



2013

Archeo Rapport 37
Ieper - De Vloei

DE SMAELE B., COENAERTS J.
& PYPE P.



ARCHEOLOGISCH RAPPORT 37

Sporen van Sapper Camp.
Archeologische prospectie
met ingreep in de bodem
op de site De Vloei te Ieper
(West-Vlaanderen).

DE SMAELE B., COENAERTS J., PYPE P.



Colofon

Opdrachtgever	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Project	(IEP-DEV) Ieper-De Vloei
Dossiernr. OE	2013/112
Projectleider	Bart De Smaele
Ons kenmerk	3/1/2012/12015/2
Auteurs	Bart De Smaele, Jan Coenaerts, Pedro Pype.
Redactie	Bart De Smaele
Kaarten & plannen	ADEDE (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	ADEDE
ISSN	2033-6810

© ADEDE, 2013

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook,
zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE.*

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	5
2	Inleiding	6
3	Opzet van het onderzoek	7
3.1	Doel.....	7
3.2	Methodiek	7
3.2.1	Historisch onderzoek	7
3.2.2	UXO - detectie.....	7
3.2.3	Archeologische prospectie	8
4	Ruimtelijk kader.....	10
4.1	Kadastraal	10
4.2	Landgebruik	10
4.3	Topografie.....	11
4.4	Bodemkunde	13
4.4.1	Bodemkaart van België.....	13
4.4.2	Bodemprofielen in de proefsleuven	14
5	Historisch kader	19
5.1	Atlas van Ferraris	19
5.2	Atlas der buurtwegen	21
5.3	Eerste slag om leper	22
5.4	Tweede slag om leper.....	22
5.5	Derde slag om leper	24
5.6	Vierde slag om leper.....	27
5.7	Synthese	31
6	Archeologisch kader	34
6.1	CAI.....	34
6.2	Proefsleuven	34
6.3	Sporen.....	35
6.3.1	Kraters.....	35
6.3.2	Greppels.....	37
6.3.3	Loopgraven	41
6.3.4	Kuilen	46
6.3.5	Grafkuil	51
6.3.6	Veldoven	54
6.3.7	Barakken	57
6.3.8	Muurresten.....	58

7	Besluit en aanbevelingen	64
8	Onderzoeksvragen.....	68
9	Bibliografie.....	70
10	Lijst van Figuren	71
11	Lijst van bijlagen.....	74
11.1	Allesporenkaarten A3.....	74
11.2	Kadastrale kaart met situering van het onderzoeksgebied A4	74
11.3	Inventaris van de sporen.....	74
11.4	Inventaris van de roerende archeologische objecten.....	74
11.5	Inventaris van de foto's.....	74
11.6	Skeletfiche spoor 027	74

1 Administratieve fiche

Administratieve gegevens	
Opdrachtgever	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Uitvoerder	ADEDE bvba Antwerpsesteenweg 56 9000 Gent
Naam Vergunninghouder	Bart De Smaele
Beheer en plaats van geregistreerde data	Archief ADEDE bvba
Beheer en plaats van vondsten en stalen	Depot ADEDE bvba (tijdelijk depot)
Projectcode	12015_IEP-DEV
Vindplaats naam	Ieper, De Vloei
Locatie	West-Vlaanderen, Ieper 46858,004x172853,106 (Noord) 47088,239x172371,556 (Zuid)
Kadasterpercelen	61G, 61H, 61K, 63H, 63K, 64D, 73D, 73E, 73F, 97B, 98A, 99A, 100B, 166, 167B, 167C, 169A, 170, 171A, 171B, 172A, 172B, 176K15, 176D10, 51N, 59H, 58S, 76E, 82V, 78D, en 176P12
Begin- en einddatum project	9 april 2013 – 27 mei 2013

2 Inleiding

In april en mei 2013 werd door ADEDE bvba ter hoogte van Ieper - Zonnebeekseweg een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in opdracht van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen. Het plangebied bevindt zich tussen de Zonnebeekseweg (noord), de Bardonckweg (zuidwest) en de Driemolenstraat (zuid). Het vooronderzoek kadert in het plan voor het omvormen van het volledige gebied, dat bekend staat als 'De Vloei', tot een nieuwe woonwijk. Hiervoor dienen ingrijpende infrastructuurwerken met impact in de bodem plaats te vinden. Deze ingrepen en dus inherent de vernietiging van het volledige bodemarchief waren de motivatie voor het uitvoeren van een vooronderzoek, waarbij het waarderen van de aanwezige resten centraal stond.

Het veldteam bestond uit Bart De Smaele (vergunninghouder), Jan Coenaerts, Frederik De Kreyger, Jasper Billemont, Sebastiaan Genbrugge (archeologen) en Geert Hofman (kraanmachinist). Verwerking van de meetgegevens gebeurde door Bart De Smaele en Hadewijch Pieters, determinatie van de vondsten en rapportage gebeurde door Bart De Smaele, Jan Coenaerts en Pedro Pype. Topografische ondersteuning gebeurde door Frederik de Kreyger, Jasper Billemont en Sebastiaan Genbrugge. De grondwerken werden integraal uitgevoerd door ADEDE bvba. De opdrachtgever VMSW werd vertegenwoordigd door Jonas Van Wesemael. De dienst Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid werd vertegenwoordigd door Sam De Decker, erfgoedconsulent. De wetenschappelijke advisering gebeurde door Jan Decorte (IAD ARCHEO7).

3 Opzet van het onderzoek

3.1 Doel

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hierbij stonden 7 onderzoeksvragen uit de Bijzondere Voorwaarden van Onroerend Erfgoed in het bestek van VMSW centraal. Deze vragen worden verder in de tekst uitgewerkt en –indien van toepassing- in het besluit hernomen.

1. Zijn er sporen aanwezig?
2. Zijn de sporen biologisch of antropogeen?
3. Wat is de aard, datering en bewaringstoestand van de sporen ?
4. Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?
5. Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren ?
6. Komen de sporen van WO1 en hun locatie overeen met de gegevens van het desktoponderzoek ?
7. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij eventueel vervolgonderzoek ?

3.2 Methodiek

3.2.1 Historisch onderzoek

Voorafgaand aan het terreinwerk werd een historisch onderzoek uitgevoerd om op basis van archiefbronnen de archeologische gevoeligheid van het gebied na te gaan (zie Historisch kader), voornamelijk gericht op de periode wereldoorlog 1 en de aanwezigheid van UXO (*Unexploded Ordnance*).

3.2.2 UXO - detectie

Voorafgaand aan de aanleg van de proefsleuven werden de tracés van de proefsleuven middels metaaldetectie door een senior OCE-deskundige (OCE: Opsporing Conventionele Explosieven) van ADEDE gescand op de aanwezigheid van onontplofte projectielen. Hiermee werd de teelaarde van munitie geruimd en kon de aanleg van de proefsleuven veilig gebeuren. De verschillende gedetecteerde objecten werden benaderd en veilig gesteld. Tijdens de aanleg van de sleuven was een senior OCE-deskundige (Jean-Paul Peisker en Jean-Pierre Herman) aanwezig, voor het veilig stellen van eventuele dieper liggende UXO. DOVO (Dienst voor de opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen, afdeling Poelkapelle), was verantwoordelijk voor het verwijderen van de UXO van het terrein.

Op deze manier werd ongeveer 10 % van het terrein gescreend op de aanwezigheid van projectielen, dit betekent dat op 90% van het terrein nog projectielen aanwezig kunnen zijn !

3.2.3 Archeologische prospectie

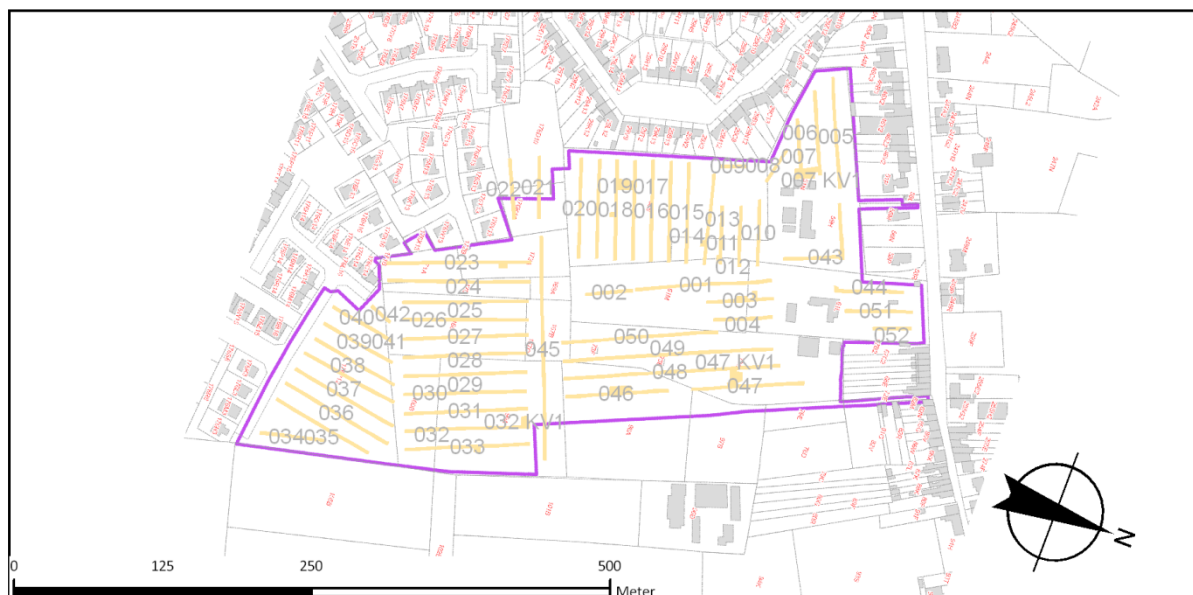
De toegepaste onderzoeksmethode omvatte het evalueren van het bodemarchief door middel van verspreide parallelle proefsleuven, aangevuld met kijkvensters en/of dwarssleuven.

Deze methode werd over het hele terrein toegepast, waarbij de ligging en oriëntatie van de sleuven en kijkvensters aangepast werd naargelang de situatie van het terrein. Kijkvensters werden aangelegd ter hoogte van sporenclusters of geïsoleerde sporen aan de rand van duidelijke zones met nederzettingssporen, teneinde een afbakening van de sporenrijke zones te bewerkstelligen.

Voor de aanleg van de sleuven werd gebruik gemaakt van een rupsenkraan met dieplepelbak van 2 m breed, hetwelk resulteerde in proefsleuven van 2 tot 2,20m breed. De sleuven werden op het sleuvenplan en op terrein uitgezet met een tussenafstand van maximaal 15m.

De toplaag werd machinaal verwijderd, waarbij aandacht werd besteed aan mogelijke oude ploeglagen, podzols of andere elementen die de aanleg van een tussenvlak vereisen. De aanleg van tussenvlakken bleek niet noodzakelijk.

De sleuven werden doorlopend genummerd in de volgorde waarin ze aangelegd werden.



Figuur 1. Overzicht van de sleuven met de toegekende werkputnummers.

De aangetroffen sporen werden zichtbaar gemaakt, opgeschaafd, afgelijnd en doorlopend genummerd. Greppelsegmenten in verschillende sleuven die duidelijk tot dezelfde greppel

behoorden kregen een gecombineerd nummer bestaande uit het spoornummer en het sleufnummer.

De aangetroffen sporen werden meteen na het opschonen gefotografeerd. Er werd uitsluitend digitaal gefotografeerd. De proefsleuven en de sporen werden in het vlak digitaal ingemeten met een *Total station* en naar Lambert 72-coördinaten gerefereerd, op basis van gecontroleerde referentiepunten van het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV). Het opmaken van de grondplannen werd verzorgd door Jasper Billemont en Bart De Smaele (ADEDE bvba).

Archeologische vondsten die bij het opschaven of het couperen aangetroffen waren, werden onmiddellijk verzameld en van een identificatiekaart voorzien. De determinatie van het aardewerk en de vondsten gebeurde door Bart De Smaele, Jan Coenaerts en Pedro Pype (ADEDE bvba).

Elk spoor werd in een inventaris opgenomen waarin de afmetingen, kleur, bodemtextuur, inclusies, mogelijke genese, enz. werden geregistreerd (zie bijlage).

Een selectie van de sporen werd tenslotte gecoupeerd, teneinde een profiel te kunnen documenteren en vooral de bewaringsomstandigheden te evalueren. Deze evaluerende coupes zijn onmisbaar bij een goede evaluatie van het terrein en de bewaring van de daarin aanwezige sporen en structuren.

Tijdens de aanleg van de sleuven werd regelmatig (ongeveer elke 25 m, ± 40 cm breed) een evaluerend bodemprofiel in de putwand aangelegd, teneinde het juiste af te graven niveau te bevestigen. Deze evaluerende bodemprofielen werden niet ingetekend, aangezien er uiteindelijk een selectie werd gemaakt van zones voor het machinaal aanleggen van een dieper bodemprofiel (1m breed, tot maximaal 60 cm in de natuurlijke bodem). Deze representatieve bodemprofielen werden volledig fotografisch en middels tekening geregistreerd. Tijdens het onderzoek werden 13 relevante profielkolommen aangelegd en geregistreerd, teneinde een representatief beeld te verkrijgen van de bodemopbouw.

De rapportage van de onderzoeksresultaten gebeurde volgend op elke fase, waarbij een nota met aanbevelingen werd opgemaakt en overgemaakt aan de opdrachtgever en de erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed. Het conceptrapport en het definitieve rapport werden opgemaakt door Bart De Smaele en Jan Coenaerts.

4 Ruimtelijk kader

4.1 Kadastraal

Het onderzoeksgebied staat kadastraal gekend als Ieper, 2^e afdeling, Sectie B, Percelen 61G, 61H, 61K, 63H, 63K, 64D, 73D, 73E, 73F, 97B, 98A, 99A, 100B, 166, 167B, 167C, 169A, 170, 171A, 171B, 172A, 172B, 176K15, 176D10, 51N, 59H, 58S, 76E, 82V, 78D, en 176P12 (Zie kadasterkaart in bijlage).

4.2 Landgebruik

De totale te onderzoeken oppervlakte beslaat iets meer dan tien hectare en is gelegen buiten de vestingsgordel van Ieper ten oosten van het stadscentrum, tussen de Zonnebeekseweg en de wijken Potijze, Ligy, Hoveland en Kruiskalsijde.

Bij de aanvang van het onderzoek was het grootste gedeelte van het onderzoeksgebied in gebruik als akkerland en grasland. In het noordelijke gedeelte van het terrein (percelen 51N, 59H, 61L, 73G en 58R) waren enkele gebouwen aanwezig, namelijk een kapel ("Lamzarde"-kapel) en een leegstaande hoeve met schuren.



Figuur 2. Leegstaande gebouwen in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied (foto Tim De Craene, 13 maart 2013).

Ten westen daarvan bevond zich een tweede hoeve, die op het moment van het onderzoek nog bewoond was. Rond de hoeve waren gebouwen, zoals garageboxen, aanwezig.

Ten zuidwesten van deze hoeve bevond zich een vijver, die op de topografische kaart kleur aangegeven staat.

Centraal in het onderzoeksgebied was een buurtweg aanwezig, die zich van noord naar zuid als een braakliggende verhevenheid in het terrein verhiel. De buurtweg leek een verbinding te zijn tussen de Zonnebeekseweg en de Driemolenstraat. Deze weg staat niet op de Atlas der Buurtwegen aangeduid.



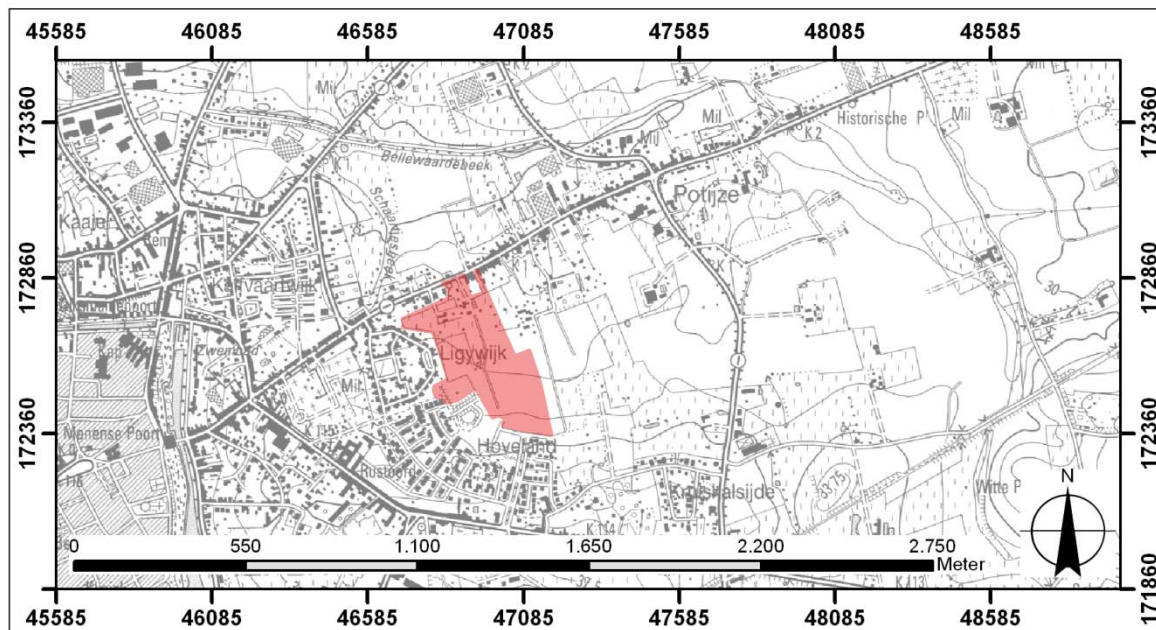
Figuur 3. De locatie van Sapper Camp, gezien vanaf het voetbalveld in noordelijke richting, met op de achtergrond de met wilgen omzoomde historische poel en hoeve (foto Tim De Craene, 13 maart 2013).

Perceel 176D10 was in gebruik als voetbalveld. Ten westen ervan was bos en struikgewas aanwezig. In totaal was een oppervlakte van 10.600 m² niet voor onderzoek beschikbaar.

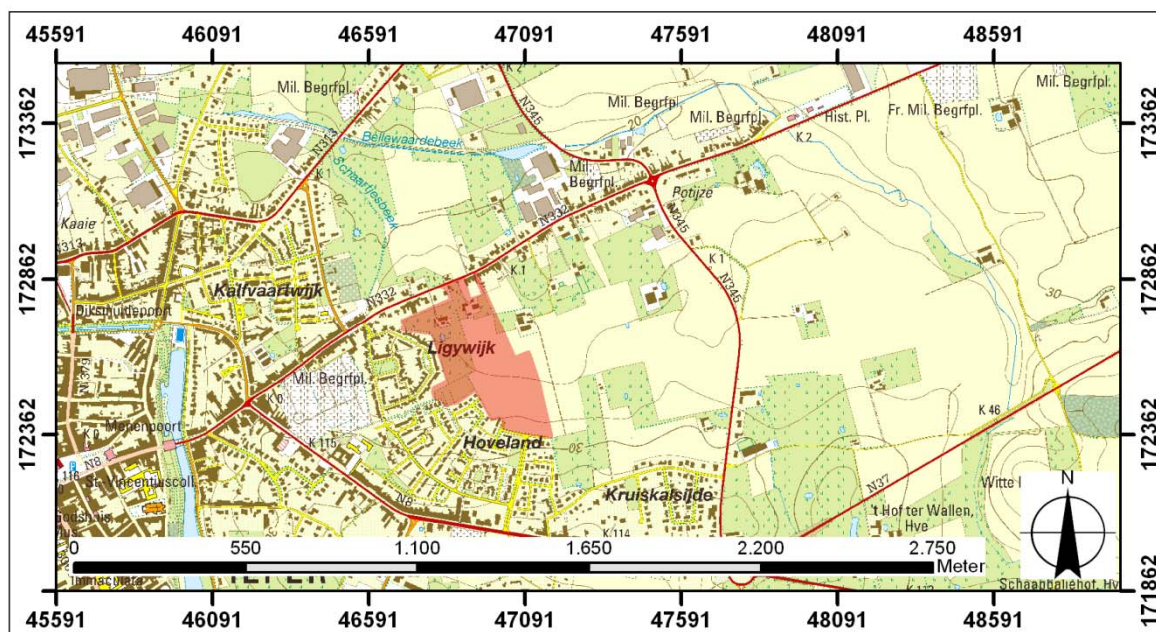
De toegangen tot het onderzoeksgebied werden afgesloten van publiek door IMFIRO middels herashekwerk.

4.3 Topografie

Het terrein bevindt zich halverwege een oost-west verlopende rug (30m TAW) die in noordelijke richting afloopt naar de Schaartjesbeek en de Bellewaardebeek (20 m TAW). Deze helling is vanaf het centrale gedeelte van het onderzoeksgebied heel duidelijk op terrein als een glooiing naar de Driemolenstraat. In noordelijke richting, naar de bestaande Zonnebeekseweg, stijgt het terrein licht.



Figuur 4. Topografische kaart zwart-wit met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode polygoon).



Figuur 5. Topografische kaart kleur met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode polygoon).

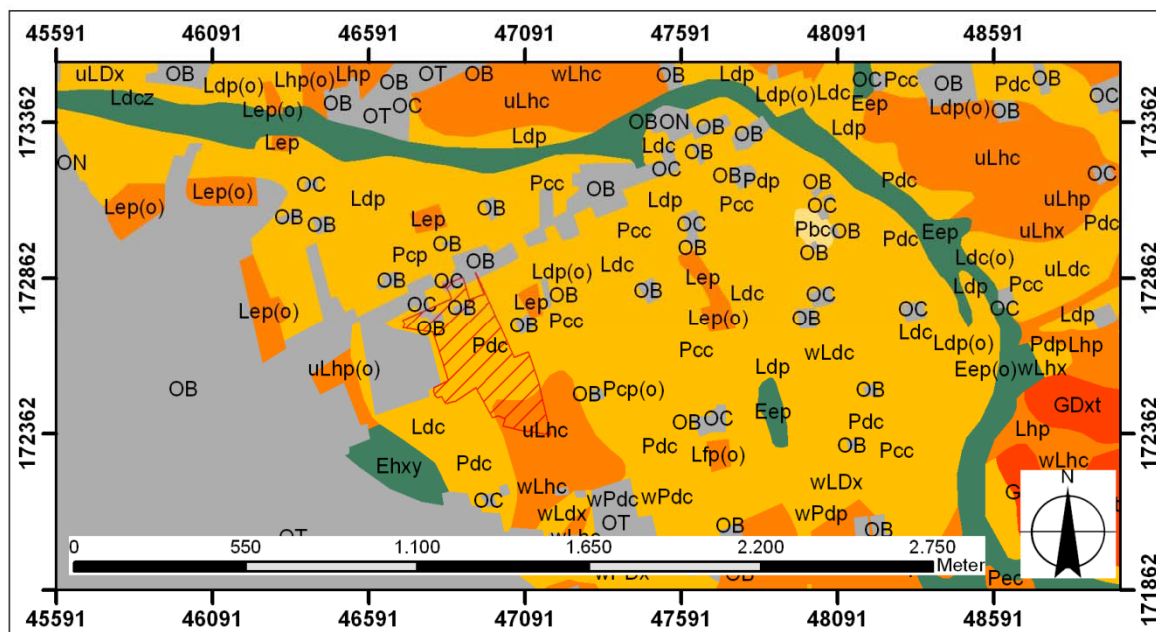
4.4 Bodemkunde

4.4.1 Bodemkaart van België

Het gebied staat op de bodemkaart aangegeven als Pdc en Lhc (in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. Delen van het onderzoeksgebied staan aangegeven als een antropogene profielontwikkeling (OB).

De delen met profielontwikkeling Pdc kunnen gezien worden als matig natte licht zandleemgronden met een profielontwikkeling ABC, waarbij de humeuze A-horizont een dikte van gemiddeld 30 cm bedraagt. Op het terrein vertaalde zich dit in natte leembodems met een zandige fractie, die een ijzerconcretie vertoonde.

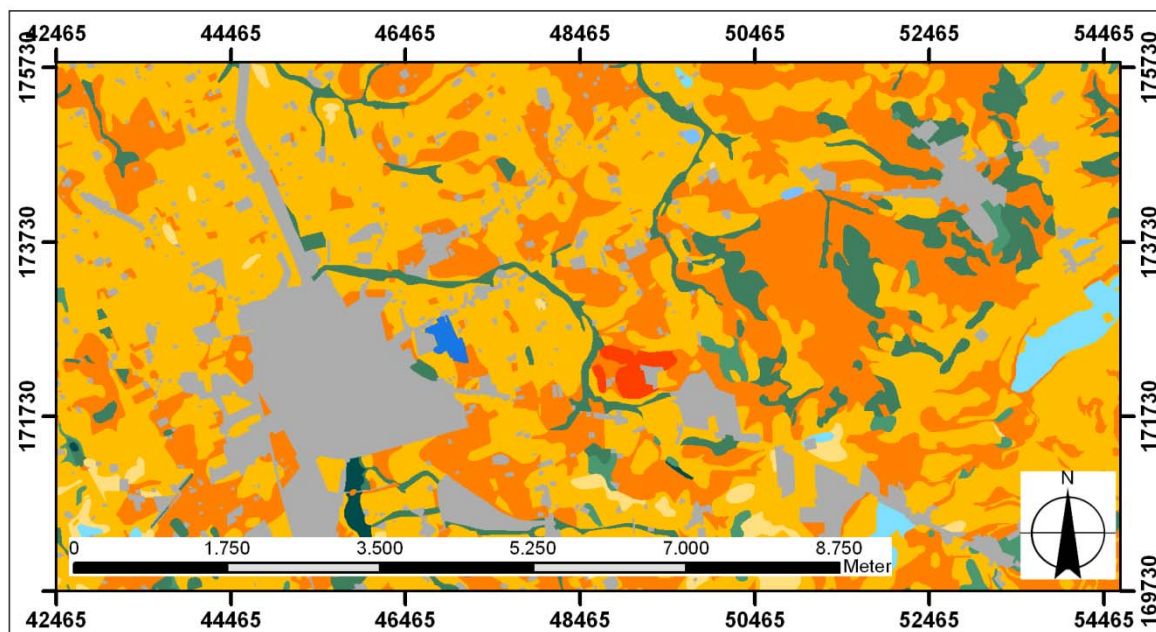
De bodems Lhc in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied kunnen gezien worden als sterk gleyige zandleemgronden met een gevlekte B-horizont. In de realiteit bleek het in deze zone te gaan om door ploegen afgetopte bodems met een ondiepe A-horizont en een lemige tot kleiige C-horizont, waar op een aantal plaatsen groene, tertiaire klei op geringe diepte aanwezig was (zie ook profiel 38.9).



Figuur 6. Bodemkaart van het gebied met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood geaccreerde polygoon).

Er is een duidelijke samenhang tussen de bodemkunde en de topografie, waarbij de hoger gelegen gedeelten bestaan uit een sterk gleyige zandleemgrond, waarschijnlijk gedeeltelijk geërodeerd (aangezien de hoogste gronden in het gebied met seriecode GDx tertiaire grindlagen vertonen). Van

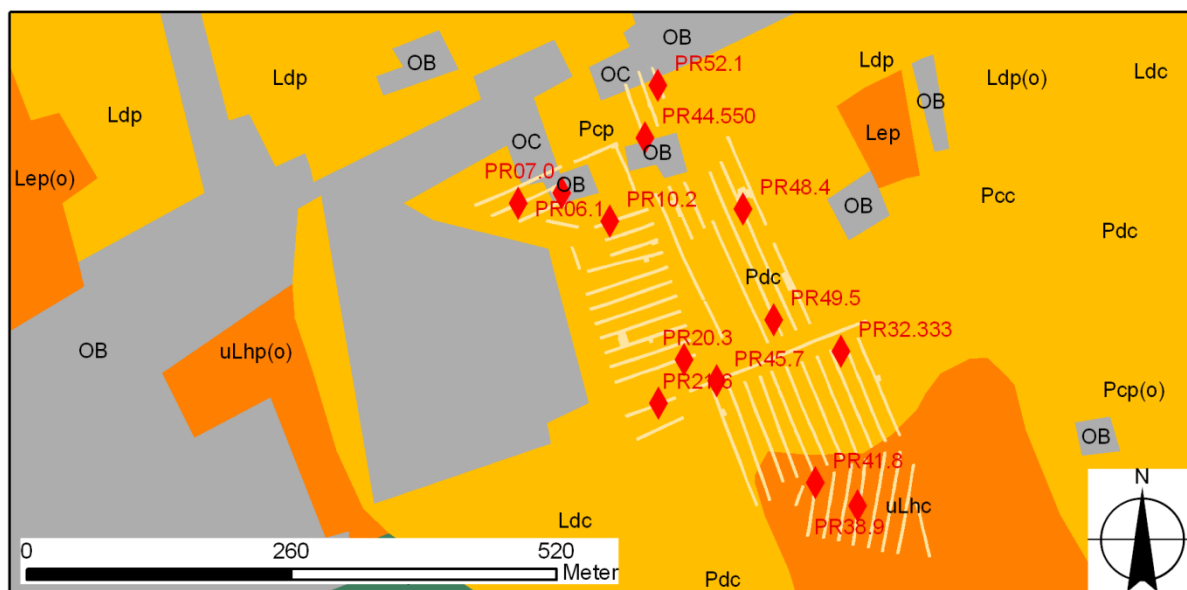
daaruit zakt het terrein via de matig natte zandleemgronden naar de Bellewaardebeek. Daar zijn de gronden nat en kleiig (seriecode Eep), als alluviale afzetting.



Figuur 7. Bodemkaart van de regio met aanduiding van het onderzoeksgebied (blauwe polygoon).

4.4.2 Bodemprofielen in de proefsleuven

Op terrein vertaalde deze bodemkundige situatie zich in een overwegend eenvoudige bodemopbouw, bestaande uit een humeuze O-horizont of strooisellaag van 20 cm dikte, gevolgd door een A-horizont bestaande uit een bruin lemig tot kleiig zand. Hieronder bevond zich een lichter bruine tot grijzige B-horizont van ongeveer 20 cm dik. Op de overgang tussen de B- en de C-horizont was beginnende uitloging van de bodem herkenbaar. De C-horizont verhiel zich als een oranjegeel lemig tot kleiig nat zand met beperkte bioturbatie. Deze bodemkundige situatie was voornamelijk in het lager gelegen gedeelte van het terrein herkenbaar.



Figuur 8. Situering van de proefsleuven en de profielen ten opzichte van de bodemkaart.



Figuur 9. Profiel 07.0 op de rand van lagere gronden naar de hogere, noordelijke gronden.

Op de hoger gelegen gedeelten van het terrein was er sprake van een vergelijkbare C-horizont, met het verschil dat de natuurlijke bodemopbouw door landbouwactiviteiten afgetopt was en er een opeenvolging van de O-horizont naar de C-horizont aanwezig was.



Figuur 10. Profiel 44.550 in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied

In het zuidoostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werd duidelijk dat door landbouwactiviteiten de bodem afgetopt was. Het profiel, waarin ook de vulling van loopgraaf 333/565 zichtbaar is, toont een dunne O-horizont van ongeveer 5 cm en een A-horizont van 20 – 25 cm. De aflijning tussen de vulling van loopgraaf 333/565 is heel scherp, wat kan verklaard worden door het ploegen van de bodem.



Figuur 11. Profiel 32.333 in het zuidoostelijke deel van het onderzoeksgebied.

Centraal in het onderzoeksgebied was er sprake van een door landbouwactiviteiten verweerde bodemopbouw, met een O- en A-horizont met een scherpe begrenzing van de C-horizont. Deze laatste verhiel zich als een bruin kleig nat zand met bioturbatie.



Figuur 12. Profiel 49.5 in het centrale gedeelte van het onderzoeksgebied.

Op het meest zuidelijke helling van het terrein was er sprake van tertiaire klei onder de O- en A-horizont, waarbij er een scherpe afbakening tussen de kleilaag (C-horizont) en de toplaag zichtbaar was. Vermoedelijk zijn de lichtere toplagen door bodemerosie verdwenen, waardoor de tertiaire klei nagenoeg dagzoomt. De sporen (kraters en greppels) waren door deze tertiaire klei gegraven, wat er op wijst dat de vermoede bodemerosie niet van recente datum is.



Figuur 13. Profiel 38.9 in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied.

5 Historisch kader

Opdrachtgever VMSW wenste, in samenspraak met Onroerend Erfgoed, voorafgaand aan het proefsleuvenonderzoek een desktopstudie te laten uitvoeren naar sporen en structuren binnen het projectgebied die aan de Eerste Wereldoorlog te linken zijn. Deze historische deskstudie maakt deel uit van de archeologische dienstenopdracht die op 22 februari 2013 werd gesloten.

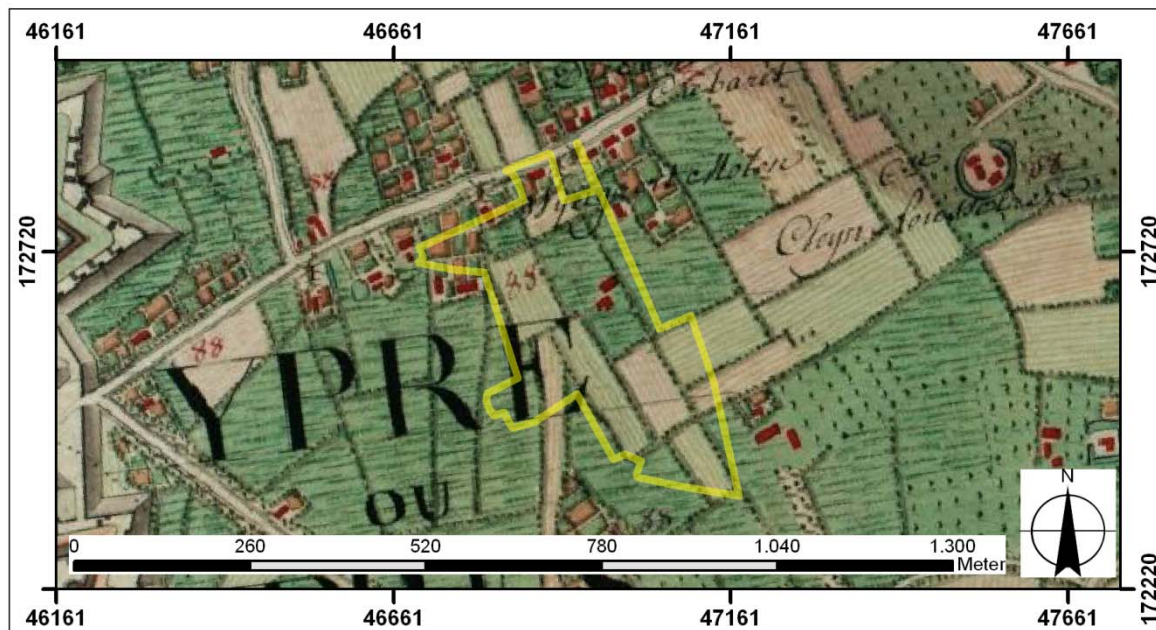
Het historisch onderzoek werd uitgevoerd van 8 tot en met 15 maart 2013 door historicus Tim De Craene, bijgestaan door historicus en archeoloog Simon Verdegem. Op woensdag 13 maart 2013 werd een bezoek gebracht aan het kenniscentrum van het In Flanders Fields Museum te Ieper, waar de luchtfoto-, *trench maps*- en literatuurcollectie werd geraadpleegd. Hoge resolutie scans van enkele relevante luchtfoto's werden aangevraagd, maar waren op het moment van oplevering van de historische desktopstudie nog niet aangeleverd. Voorlopig wordt gebruik gemaakt van foto-opnames in lagere resolutie. Indien de hoge resolutie bestanden nog worden aangeleverd, worden deze geïntegreerd in de rapportage van het proefsleuvenonderzoek.

Voor oudere historische kaarten werd gebruik gemaakt van de Atlas van Ferraris en de Atlas der Buurtwegen, de Popp-kaart was wegens problemen op de website van AGIV niet beschikbaar.

Op 13 maart 2013 werd ook een locatiebezoek uitgevoerd. Verder werd gebruik gemaakt van digitale bronnen, het archief van ADEDE, en de *trench maps* van het In Flanders Fields Museum die beschikbaar werden gesteld door Jan Decorte (Archeo7).

5.1 Atlas van Ferraris

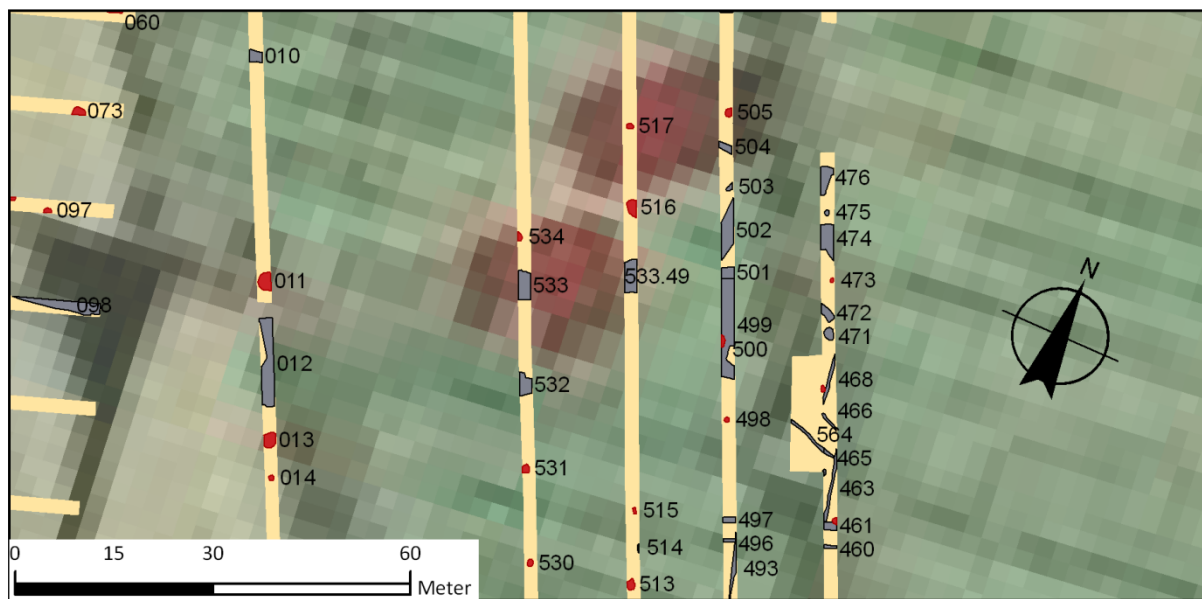
Op kaartblad 12 in de Atlas van Ferraris uit 1777, de meest gedetailleerde kaart van het gebied ouder dan de 19^e eeuw, staat het onderzoeksgebied aangegeven als een door greppels doorsneden akkerland en grasland. De greppels zijn afgezoomd met bomenrijen/hagen. Binnen het gebied zijn, behalve dit landgebruik, twee clusters van bewoning herkenbaar.



Figuur 14. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas van Ferraris.

De eerste cluster omvat één gebouw, waarvan in proefsleuf 51 waarschijnlijk de resten zijn aangetroffen (zie verder). Vermoedelijk is dit gebouw tijdens de eerste Wereldoorlog door oorlogshandelingen verwoest.

Een tweede cluster is centraal in het onderzoeksgebied aangegeven, er staan twee gebouwen aangegeven. Van de gebouwen zelf werden geen muurresten aangetroffen, maar de grote puinrijke sporen 499/501 kunnen met de afbraak van de gebouwen te maken hebben.



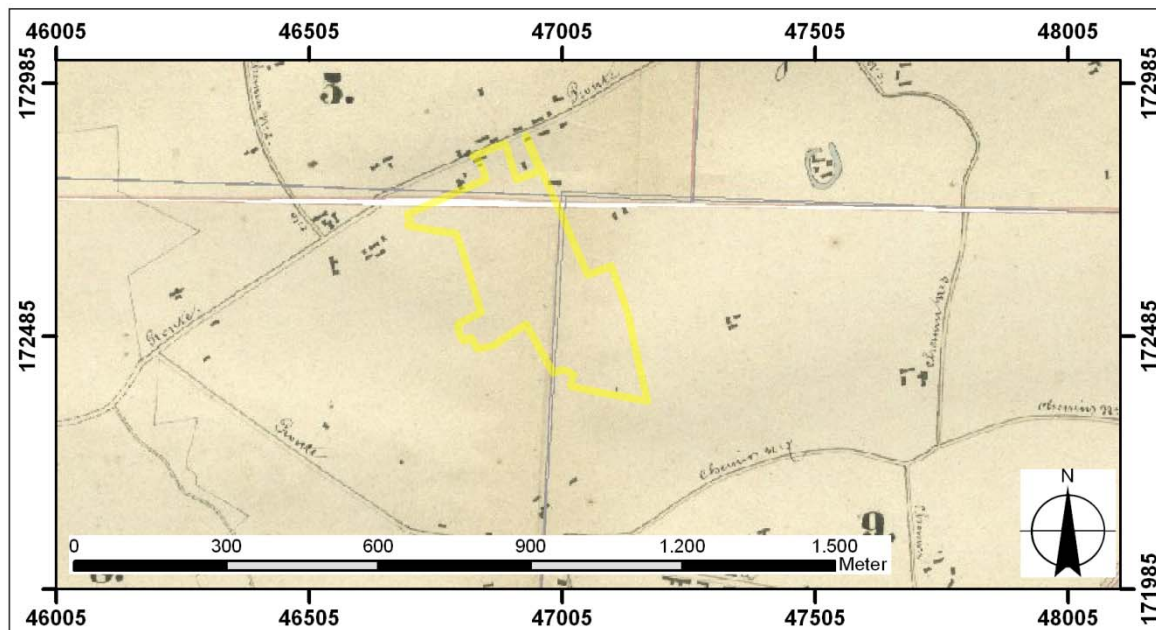
Figuur 15. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas van Ferraris.

De sporencluster in deze zone, die zich uitstrekt over sleuven 46 tot 50, kunnen mogelijk aan activiteiten rond deze gebouwen verbonden worden.

5.2 Atlas der buurtwegen

De Atlas der Buurtwegen geeft de situatie van het gebied weer in het midden van de 19^e eeuw. B Binnen het onderzoeksgebied (zichtbaar op schaal 1/2500) is de cluster langs de Zonnebeekseweg, die ook op de Ferraris zichtbaar is, opgetekend. De nog bestaande boerderij in het westen van het onderzoeksgebied is in deze periode op het kaartenmateriaal aanwezig, alsook een gebouw centraal in het onderzoeksgebied (hier zijn wegens de aanwezigheid van rioleringen en putdeksels geen sleuven aangelegd). De cluster ter hoogte van sporen 499/501 is op de Atlas der Buurtwegen niet langer aanwezig.

In de ruimere omgeving is sprake van verspreide landelijke bewoning, geclusterd langs de “Route d’Ypres à Zonnebeke”. Ten oosten van het onderzoeksgebied is een site met walgracht aanwezig. Deze kan geïdentificeerd worden als CAI-melding 71241. Deze site met walgracht werd door de Britse troepen als “Dragoon Farm” opgetekend. Op Brits Kaartenmateriaal staan behalve “Dragoon Farm” nog twee omwalde hoeves aangeduid ten oosten van het onderzoeksgebied.



Figuur 16. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (GISWest).

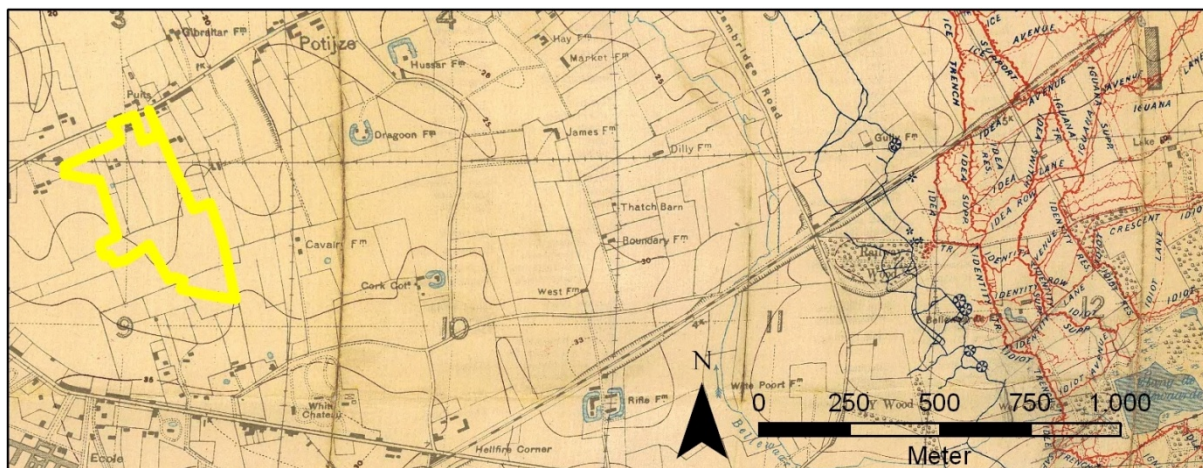
5.3 Eerste slag om Ieper

Tijdens de Eerste slag om Ieper (19 oktober – 22 november 1914) was het Duitse leger er niet in geslaagd de stad Ieper in te nemen. Het westelijk front stabiliseerde zich vanaf de kuststad Nieuwpoort langs de IJzer en het Ieperleekanaal. Ten oosten van Ieper ontstond een uitstulping in de frontlijn; de Ieperboog of Ypres Salient. Deze liep van Steenstrate in het noorden, over Langemark, Zonnebeke en Zillebeke naar Wijtschate in het zuiden. Het onderzoeksgebied lag toen een viertal kilometer achter de Britse frontlijn, die op dat moment dichterbij lag in het zuiden (Hill '60) dan in het oosten (Polygoonbos).

5.4 Tweede slag om Ieper

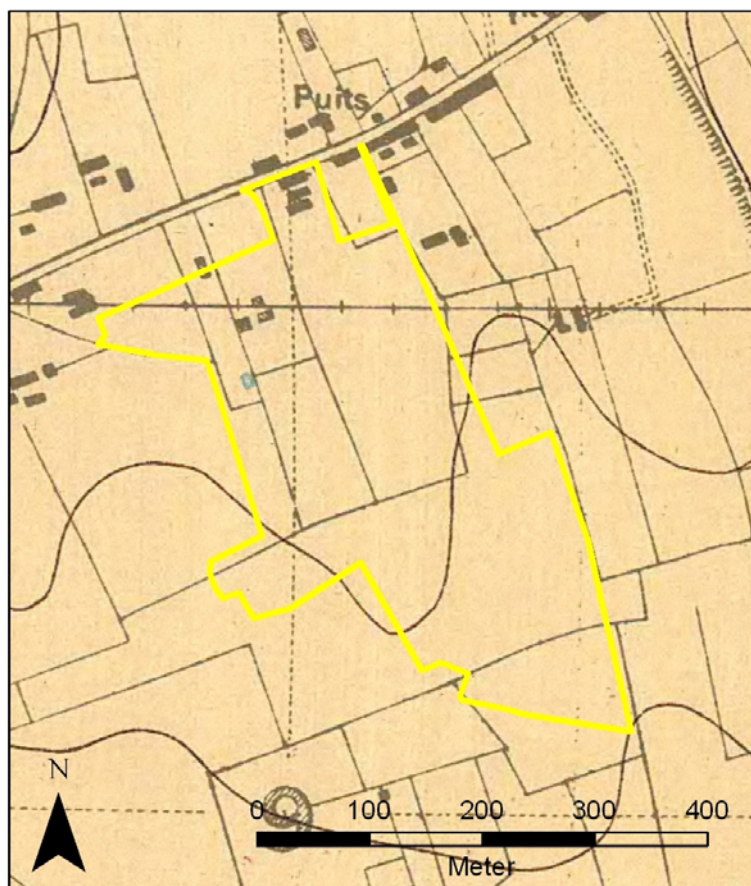
Na de Tweede slag om Ieper (22 april – 25 mei 1915) kwam de frontlijn nog iets dichterbij te liggen. Vooral in de oostelijke punt van de Ieperboog verloren de Britten terrein, waardoor het onderzoeksgebied nu op minder dan twee kilometer van het front in Bellewaarde en Hooge kwam te liggen.

Deze stabiele frontsituatie zou meer dan twee jaar aanhouden, en het is uit deze periode dat de eerste 'trench maps' of loopgravenkaarten beschikbaar zijn. Op de *trench map* van 1 april 1917 is de ligging van het onderzoeksgebied (geel) ten opzichte van de Britse (blauw) en Duitse (rood) loopgraven in het oosten zichtbaar, ter hoogte van Bellewaarde.



Figuur 17. Situering van het onderzoeksgebied (geel) ten westen van de Anglo-Duitse frontlijn in april 1917 (In Flanders Fields Museum).

Wanneer de focus op eventuele sporen in het onderzoeksgebied gelegd wordt, valt op dat op deze locatie geen militaire structuren werden ingetekend. Wel zichtbaar is de lintbebouwing langs de Zonnebeekseweg, de nog bestaande hoeve met achterliggende poel, de perceelstructuur die in het noordelijk deel van het projectgebied dwars op de Zonnebeekseweg ligt, en de lichte helling in zuidelijke richting (hoogtelijn 25 meter centraal in het projectgebied, en 30 meter aan de zuidelijke punt). Op de loopgravenkaart van 30 juni 1917 (niet afgebeeld) is de situatie onveranderd.



Figuur 18. *Trench map*, 1 april 1917 (In Flanders Fields Museum).

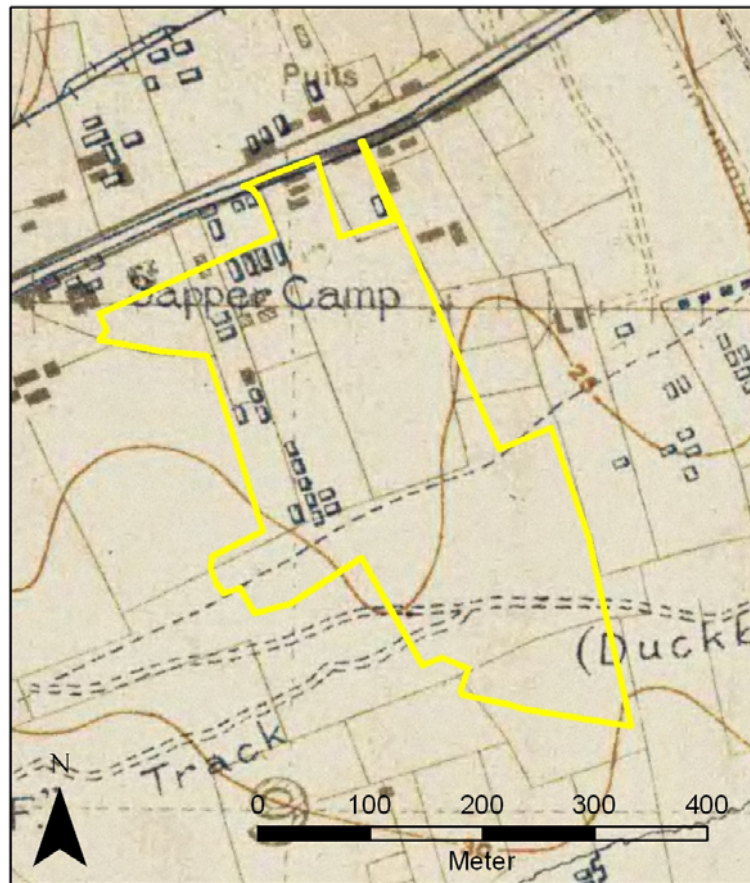
5.5 Derde slag om Ieper

In de Derde slag om Ieper (31 juli – 10 november 1917) trachtten de geallieerde legers uit de patstelling bij Ieper te breken. Vooral ten noordoosten van Ieper (Passendale) kwam het tot zeer zware gevechten. De verhoopte doorbraak kwam er niet, maar de frontlijn schoof wel opnieuw iets verder weg van het onderzoeksgebied, tot de omgeving van Zonnebeke en Geluveld, een zestal kilometer ten oosten van het onderzoeksgebied.



Figuur 19. Situering van het onderzoeksgebied na de Eerste, Tweede en Derde slag om Ieper, resp. zwart, wit en grijs ((In Flanders Fields Museum).

Hoewel dus verder van de frontlijn verwijderd, nam de militaire activiteit in en rond het onderzoeksgebied toe. Zoals te zien op de *trench map* van 27 maart 1918 hieronder, werd in het westelijk deel van het onderzoeksgebied een Brits kampement opgericht, dat de naam 'Sapper Camp' kreeg. In totaal kunnen binnen de grenzen van het onderzoeksgebied een 17-tal barakken geteld worden, die gecentreerd lagen langs een perceelsgrens, vandaag nog te herkennen als het verlengde van de toegangsweg naar de hoeve. Een korte zoektocht naar tekstuele bronnen over dit kamp leverde slechts zeer beperkt resultaat op. Het is enkel gekend dat het 1st Battalion van het Nieuw-Zeelandse Canterbury Regiment van 15 tot 21 februari 1918 in Sapper Camp en in het naburige Hussar Camp verbleef (Ferguson D., 1921, p. 306). De benaming 'Sapper' lijkt erop te wijzen dat het kampement werd opgetrokken of oorspronkelijk werd bevolkt door een onderdeel van de Royal Engineers (Sappers and Miners).



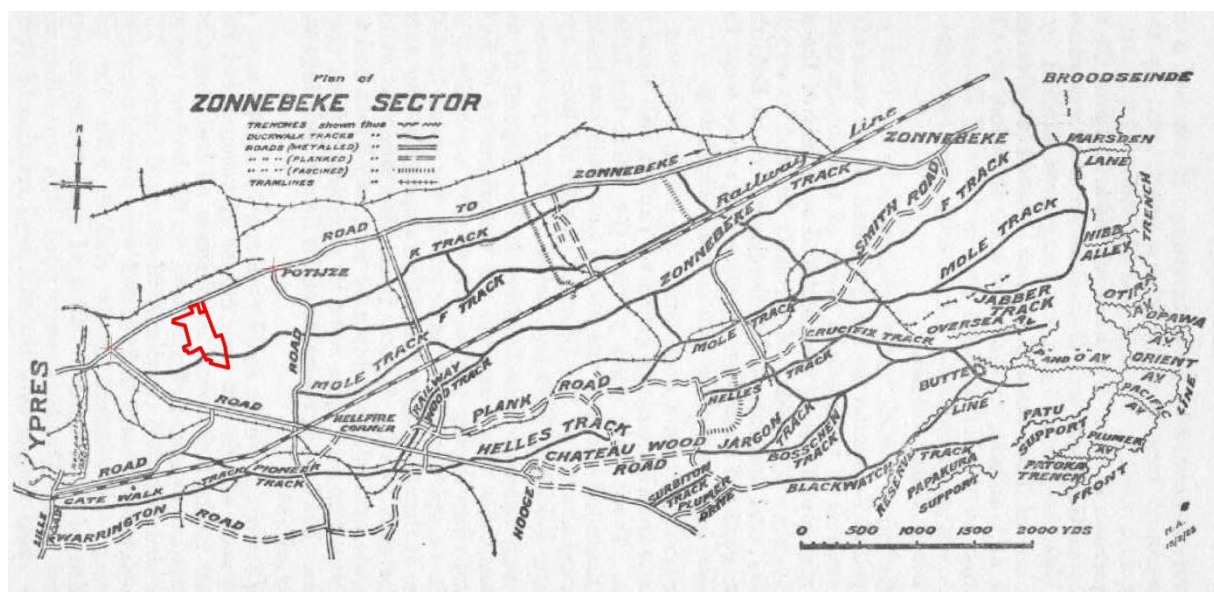
Figuur 20. Trench map, 27 maart 1918 (archief ADEDE).

Ten zuiden van het kampement liep in de richting NOO-ZWW een pad ('track'), dat Sapper Camp en het iets oostelijker gelegen Dragoon Farm Camp verbond met de Meenseweg, ter hoogte van het Woon- en Zorgcentrum Sint-Jozef.

Iets zuidelijker liep in de richting O-W het *duckboard* pad "F Track", dat binnen het onderzoeksgebied in westelijke richting ontdebde. Dit *duckboard* track kan in verschillende historische bronnen teruggevonden worden, zoals de geschiedenis van de New Zealand Engineers: *"Ultimately, this sector was probably better supplied with overland trails than any other in which the Division operated. "F" track in the left sector, for example, ran without a break from just outside the Menin Gate right through the front line on the ridge at Broodseinde"* (Shera L.M., Barclay G., e.a., 1927, p. 164).



Figuur 21. Zicht op een duckboard track in Chateau Wood, 1917
(<http://www.universitystory.gla.ac.uk/image/?id=UGSP00953> – website geraadpleegd op 22 mei 2013).

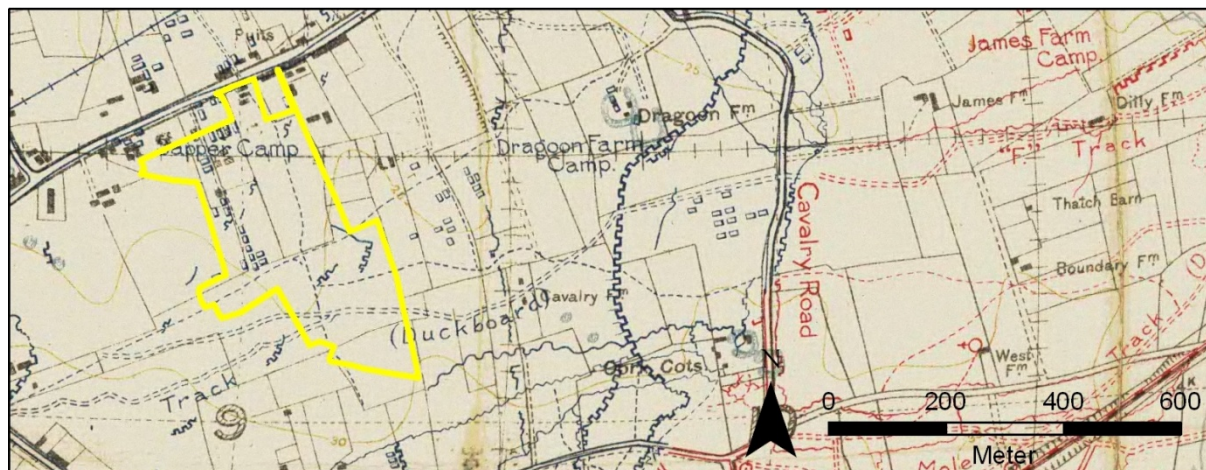


Figuur 22. Situering van het onderzoeksgebied (rood) ten opzichte van het gehele tracé van 'F Track' en andere duckboard paden tussen Ieper en de frontlijn (Shera L.M., Barclay G., e.a., 1927, p. 162) (In Flanders Fields Museum).

5.6 Vierde slag om Ieper

In maart 1918 lanceerde het Duitse leger een laatste offensief over een groot deel van het westelijke front. Tijdens dit Duitse lenteoffensief werd de Vierde slag om Ieper (april 1918) beslecht. Opnieuw

slaagden de geallieerde legers er in om, hetzij met grote verliezen, de stad te behouden. Het front kwam nu wel dichterbij dan ooit te liggen, bij Potijze en Sint-Jan, en naderde het onderzoeksgebied tot op amper 500 meter ter hoogte van Hellfire Corner (Kruiskalsijde).

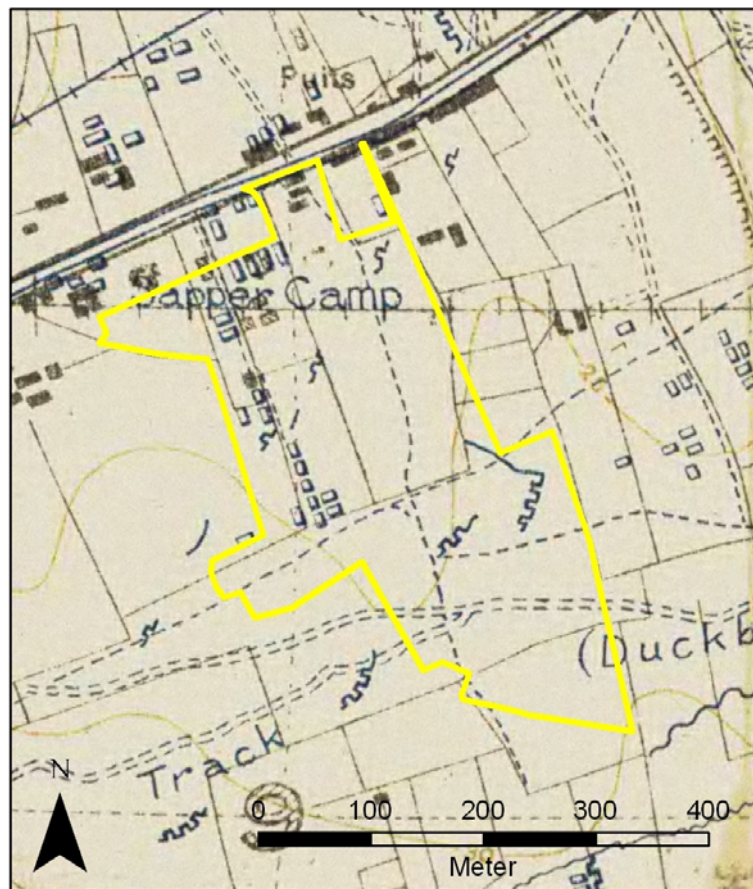


Figuur 23. Situering van het onderzoeksgebied (geel) vlak ten westen van de Anglo-Duitse frontlijn in mei 1918 ((In Flanders Fields Museum).

Wanneer wordt ingezoomd op het projectgebied en vergeleken wordt met de *trench map* van 27 maart 1918, vallen meteen enkele veranderingen op. Verspreid over het onderzoeksgebied werden een zevental secties loopgraven aangelegd, allen met een oriëntatie NNO-ZZW en omwille van strategische redenen overwegend in zigzag-patroon aangelegd. De secties zijn allen tussen 20 en 50 meter lang, en vormen twee ongeveer evenwijdige lijnen, één dwars door Sapper Camp, en één 200 meter zuidelijker. De meest oostelijk gelegen sectie kende een uitloper van circa 80 meter in NWW richting, en sloot aan op een (vandaag verdwenen) perceelsgrens. Vermoedelijk liep hier een natuurlijke greppel met een N-Z oriëntatie, die de militairen een minimum aan bescherming bood.

Deze secties loopgraven moeten geïnterpreteerd worden als een verdedigingslinie die inderhaast werd opgetrokken naar aanleiding van het Duitse lenteoffensief, dat een 500-tal meter ten oosten van het onderzoeksgebied tot staan werd gebracht.

Verder werd het netwerk van paden en *duckboard tracks* uitgebreid. Centraal doorheen Sapper Camp ontstond een pad van circa 220 meter dat aansloot op de Zonnebeekseweg. In diezelfde richting liep iets oostelijker, langs de oostelijke hoeve die niet op de historische *trench maps* staat aangeduid, een nieuw pad dat de 'F Track' verbond met de Zonnebeekseweg, en 150 meter ten noorden van die weg (buiten het onderzoeksgebied) aansluiting gaf op een smalspoor. Een laatste nieuw pad ontstond tussen en evenwijdig met het reeds bestaande pad en 'F Track', en verbond de nieuwe loopgraafsecties in het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied met de voorste Britse frontlinies.



Figuur 24. Trench map, 19 mei 1918 ((In Flanders Fields Museum).

Op de laat-oorlogse luchtfoto's die in het In Flanders Fields Museum werden geraadpleegd, zoals de foto van 31 juli 1917 hieronder, blijkt dat deze situatie in de laatste oorlogsmaanden nog slechts beperkt veranderde. In het zuiden van het onderzoeksgebied verscheen een nieuw stuk loopgraaf, ongeveer dertig meter lang. De secties loopgraven werden echter niet verbonden of uitgebouwd tot een volwaardig loopgraafstelsel. Ten zuidwesten van het onderzoeksgebied was dit wel het geval. Verder lijkt Sapper Camp ook iets meer barakken te tellen dan op de *trench maps* werd ingetekend; in het noordelijk deel staan er nog steeds zes, rond de poel is er een duidelijke uitbreiding van drie naar een zestal barakken en diverse kleinere structuren, en ook in het zuidelijk deel lijken er meer kleinere gebouwen of structuren aanwezig te zijn dan de zes barakken die op de *trench map* van 19 mei 1918 aangeduid staan.

Verder blijkt uit de luchtfoto's dat het onderzoeksgebied werd bestookt met artilleriegranaten en andere Duitse munitie. Er dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van niet-geëxplodeerde projectielen in het projectgebied, voornamelijk met afgevuurde Duitse artilleriegranaten en gedumpte Britse munitie.



Figuur 25. Luchtfoto, 31 juli 1918 op achtergrond van *Trench map*, 1 april 1917 (In Flanders Fields Museum).

De frontlijn vlak ten oosten van het onderzoeksgebied bleef stabiel, tot eind september 1918 het geallieerde eindoffensief de Duitse legers definitief verdreef uit de Westhoek.

5.7 Synthese

Het onderzoeksgebied 'Ieper - De Vloei (Oostsector)' lag tijdens de gehele Eerste Wereldoorlog in het hinterland van de Britse frontlinies. De ruime omgeving van het gebied, net ten oosten van Ieper, was een belangrijke aanvoerroute voor geallieerde militairen en uitrusting naar het front. In het najaar van 1917 of tijdens de eerste maanden van 1918 werd dwars op de Zonnebeekseweg 'Sapper Camp' aangelegd, een Brits kampement met meer dan twintig barakken en andere faciliteiten voor geallieerde militairen. Er ontstond ook een netwerk van paden en *duckboard tracks*, enerzijds voor interne bewegingen in het kamp, anderzijds ook richting de frontlinies in het oosten.

De militaire activiteit in het onderzoeksgebied nam toe na het Duitse lenteoffensief van maart 1918, toen de frontlijn tot op 500 meter naderde. Inderhaast werden een zevental loopgraafsecties aangelegd, om het gebied in zuidoostelijke richting te verdedigen. Het geallieerd eindoffensief van september 1918 betekende het einde van de krijgshandelingen in deze regio.

De in het kader van dit onderzoek aangetroffen kaarten en foto's werden gegeorefereerd met behulp van de software ArcGIS. De onderscheiden paden, *duckboard tracks*, barakken en loopgraven werden vervolgens ingetekend, voornamelijk op basis van de luchtfoto van 31 juli 1918, en in tweede instantie de *trench map* van 19 mei 1918. Het resultaat is een kaart met alle geïnventariseerde structuren, gegeorefereerd op een recente luchtfoto. Indien de historische luchtfoto's van het In Flanders Fields Museum nog in hoge resolutie worden aangeleverd, kan deze kaart nog worden aangepast, gezien een grotere nauwkeurigheid dan wellicht mogelijk is.



Figuur 26. Sporenkaart op recente luchtfoto. Geel: onderzoeksgebied. Rood: 'Sapper Camp'. Wit: loopgraven. Grijs: paden. Zwart: 'F Track' (Google Earth).

Uit deze sporenkaart kunnen twee zones worden afgebakend met een verhoogd archeologisch potentieel. Ten eerste de weide gesitueerd tussen de bestaande hoeve met poel en het huidige voetbalveld. Hier kunnen drie loopgraafsecties en vooral sporen van Sapper Camp worden aangesneden: barakken, eventuele depots, afvalkuilen, ... Een tweede concentratie is centraal op het grootste landbouwperceel aanwezig. Hier kunnen drie grote secties loopgraven worden aangetroffen, en eventuele overblijfselen van het *duckboard* pad 'F Track'.

Op basis van de desktopstudie, kunnen enkele onderzoeksvragen voor het archeologisch proefsleuvenonderzoek worden gesteld.

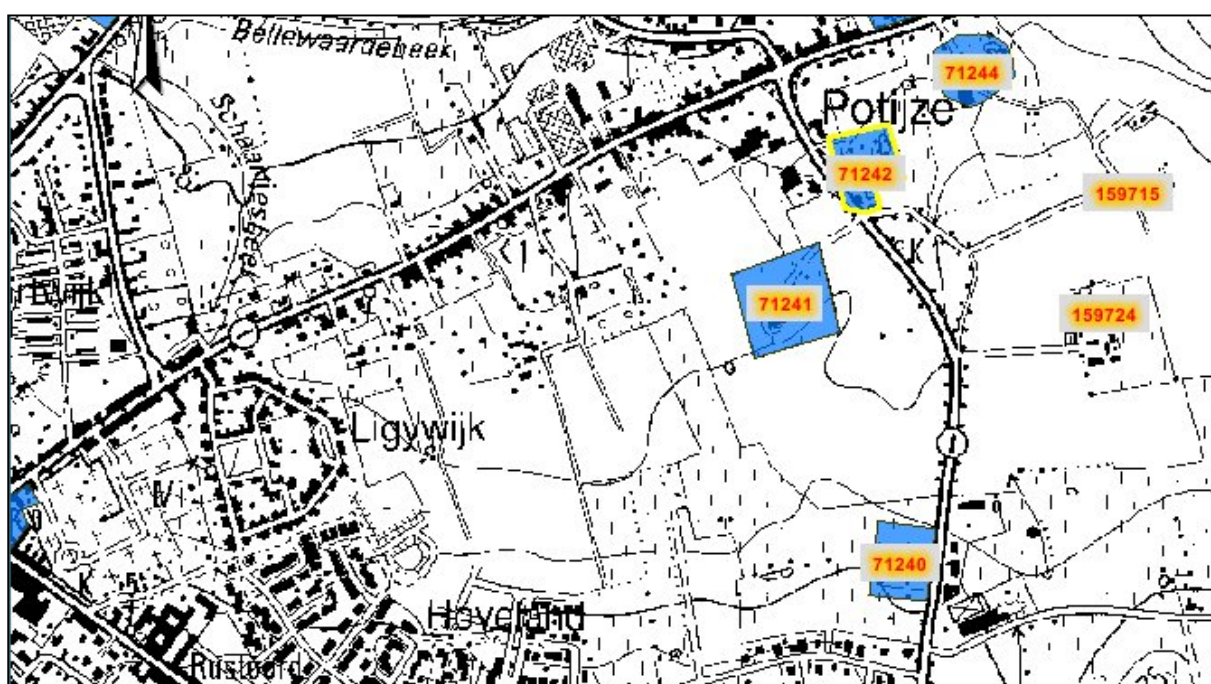
- Welke sporen zijn te linken aan de aanwezigheid van het Britse kampement 'Sapper Camp' ?
- In welke mate en vorm zijn sporen van de barakken van Sapper Camp bewaard gebleven?
- Wat was de functie van de geïsoleerde loopgraafsecties?
- Is er iets bewaard gebleven van de paden en *duckboard tracks*?
- Zijn er andere sporen aanwezig, gelieerd aan de Eerste Wereldoorlog, die niet gekarteerd werden?

De geraadpleegde luchtfoto's tonen aan dat het onderzoeksgebied in hoge mate onder vuur werd genomen door de Duitse artillerie. Bovendien verhoogt de aanwezigheid van een Brits kampement het risico op het aantreffen van munitiedumps. Ongecontroleerd graven op een locatie waar met 100% zekerheid niet-ontplofte en mogelijk ook toxische munitie zal worden aangetroffen, vormt een zeer groot risico. Bij het uitvoeren van de graafwerken zijn remediërende maatregelen dan ook noodzakelijk. Bovendien beschikt archeologisch personeel in regel niet over de deskundigheid beschikt om munitie oordeelkundig te verwijderen. Het is noodzakelijk het proefsleuvenonderzoek en eventueel vervolgonderzoek permanent te laten begeleiden door een explosievaardkundige.

6 Archeologisch kader

6.1 CAI

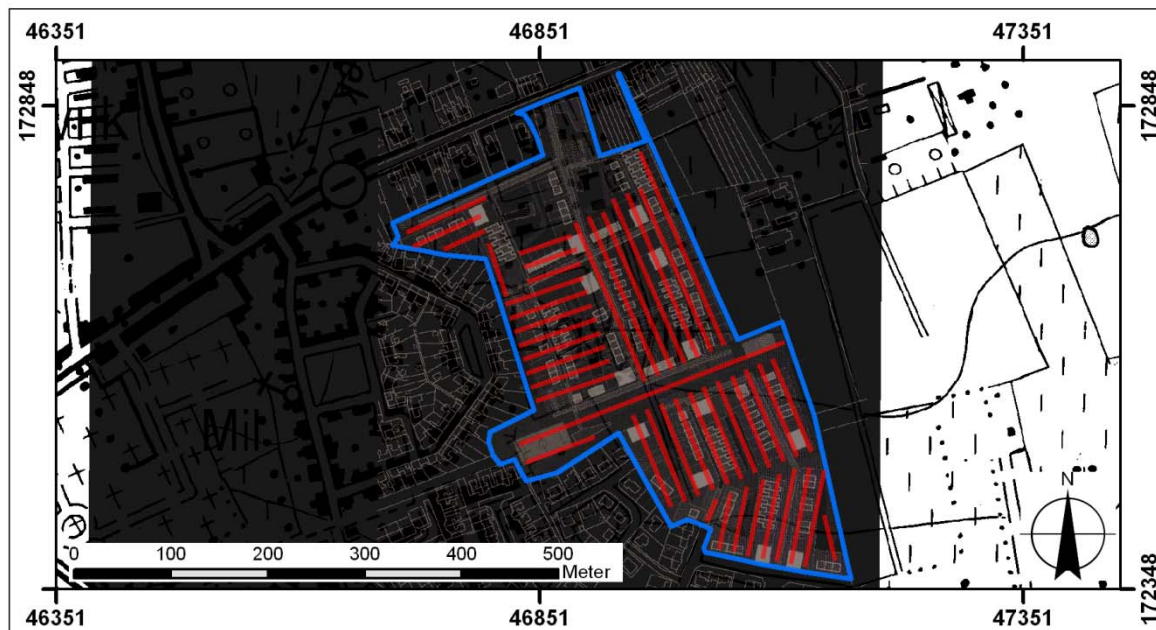
In de Centrale Archeologische Inventaris (Onroerend Erfgoed, 2013) staan voor het gebied geen gegevens opgenomen. Er is sprake van meldingen ten oosten van het onderzoeksgebied: er is sprake van sites met walgracht waarvan de greppels niet langer zichtbaar zijn of slechts gedeeltelijk bewaard zijn. Op basis hiervan was er binnen het onderzoeksgebied een verwachting naar sporen uit de late middeleeuwen.



Figuur 27. Uittreksel uit de CAI met aanduiding (blauwe polygonen) van de gekende vindplaatsen.

6.2 Proefsleuven

Het proefsleuvenplan, zoals overgemaakt aan de opdrachtgever, Archeo7 en Onroerend Erfgoed, was gebaseerd op het verkavelingsplan, overgemaakt door de West-Vlaamse Intercommunale. De positionering van de sleuven is gebeurd met de toekomstige inplanting van de huizenrijen en wegen, met als insteek het zo veel mogelijk vrijwaren van funderingen en wegkoffers.



Figuur 28. Theoretisch proefsleuvenplan ten opzichte van het verkavelingsplan (zwart-wit).

Deze sleuven zijn op het terrein uitgezet door middel van kunststof paaltjes, met als eerste doel het uitvoeren van de detectie naar UXO. Op deze tracés zijn de proefsleuven aangelegd. Uitzonderlijk is van deze tracés afgeweken, meestal omwille van landschappelijke elementen die een hindernis vormden (afsluitingen, bosschages, ...), waarbij steeds een senior-OCE was aanwezig om het veilig werken te garanderen. In het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, tussen de bestaande gebouwen in, waren geen sleuven op het proefsleuvenplan opgenomen. Om dit gebied te dekken zijn twee sleuven aangelegd, voorafgegaan door een detectie naar UXO.

In totaal werden 52 proefsleuven aangelegd, alsook 12 kijkvensters.

6.3 Sporen

In totaal werden 597 sporen geregistreerd, waarvan 25 van natuurlijke aard. De antropogene sporen kunnen onderverdeeld worden in: kraters, greppels, kuilen, paalkuilen, loopgraven en een grafkuil.

6.3.1 Kraters

Het overgrote deel van de sporen waren kraters, ontstaan door een inslag en explosie van een artillerieprojectiel. Deze kraters tekenden zich in het vlak af als ovale, halfronde, en meestal ronde sporen van verschillende grootte. De omvang van de geregistreerde kraters varieerde tussen minder dan 1 m en 3 m. De leesbare grootte van de kraters is afhankelijk van het type projectiel (handgranaten, kleine tot grote kalibers artilleriegranaten), inslagrichting (vlakbaan, krombaan) en de

samenstelling van de bodem waarin het projectiel is neergekomen. In een aantal gevallen schemerde de vulling van de kraters reeds in de teelaarde door.

De vulling van de kraters is heel erg divers. Het gaat meestal om een humeuze vermengde moederbodem met een concentratie van granaatscherven aan de rand, waarbij de vulling vermengd is met afval uit de periode zelf (metaalfragmenten, lederresten, munitiefragmenten, glasfragmenten, ...). Soms is de vulling in het interbellum aangebracht, dan tekent zich in het vlak een vulling van steenpuin af. Deze puinvulling is vermoedelijk door landbouwers na de oorlog ingebracht om het terrein te nivelleren. Ook de vulling met humeus materiaal en resten uit de oorlog zelf kan net na de oorlog ontstaan zijn, bij het opruimen en nivelleren van het terrein ("*clearing*").

Een volledige smeedijzeren "*entrenching tool*" Pattern 1914 en een gedeelte van het ijzeren blad van een *General Service* standaard schop kwam aan het licht in de opvulling van krater 73 in proefsleuf 15. Beide werktuigen werden door iedere Britse infanterist meegedragen voor het aanleggen van loopgraven en daarmee gepaard gaande infrastructuur zoals shelters, geschutsposten, munitiedepots, afvalkuilen, begraven van stoffelijke resten, en dergelijke meer. De "*entrenching tool*" werd opgeborgen in een *webbing* of lederen etui.

In proefsleuf 7, kijkvenster 2, kwam in de opvulling van krater 562 een dump met 8 glazen flessen aan het licht. 5 flessen zijn mogelijk waterflessen en vertonen een peervormige lichaam met een hoge smalle hals. Ze zijn vervaardigd in onzuiver lichtgroen gekleurd glas, gegoten in een dubbele gietmal (gietnaad). Bij drie flessen is op de bodem een merk aangebracht: "*K.B.L (imited) – 202 – 2*", "*K.B.L (imited) T – 2429*" en "*K.B.L.T. – 202*". De drie andere flessen vertonen een recht lichaam met een hoge smalle hals en tevens door middel van een gietmal vervaardigd in onzuiver lichtgroen gekleurd glas. Opvallend bij deze flessen is de grote concentratie aan luchtbelletjes in het glas.

Verder kwamen in de opvulling van spoor 562 nog 13 kaakfragmenten van een paardenschedel aan het licht, zeer waarschijnlijk afkomstig van een gesneuvelde paard. Heel veel paarden werden tijdens de Eerste Wereldoorlog ingeschakeld als lastdier in de bevoorrading van munitie en proviand, maar overleefden zelden de oorlog. Tot slot dient in deze context nog een randfragment van een postmiddeleeuwse teel te worden vermeld, maar deze is duidelijk residueel.

Op basis van de aangetroffen kraters (minstens 185 in de proefsleuven en kijkvensters) kan gesteld worden dat er een dichtheid aanwezig is van \pm één krater per 50 m² op het terrein. Hierbij moet gerekend worden dat hierbij enkel de kraters weergegeven worden die zich op het archeologisch vlak bevinden, meer ondiepe kraters veroorzaakt door kleinere kalibers, die in de afgelopen 100 jaar weggeploegd zijn, zijn niet meer zichtbaar. De werkelijke dichtheid zal dus veel hoger gelegen hebben.

6.3.2 Greppels

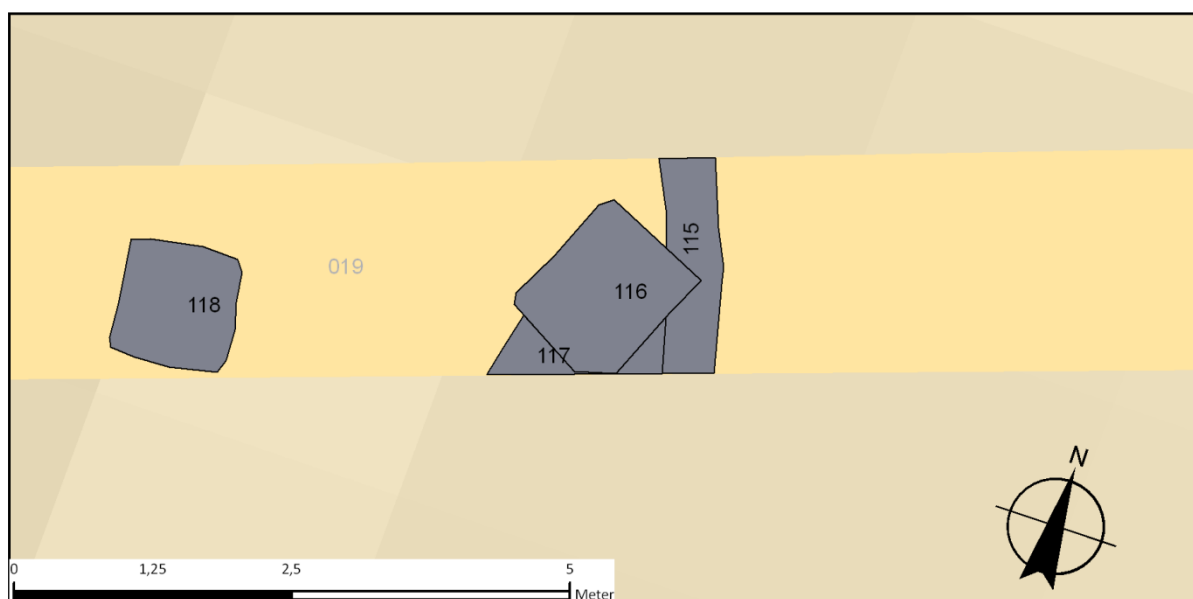
Het overgrote deel van de greppels die in de proefsleuven werden aangetroffen zijn greppelsegmenten van greppels die over een bepaald tracé aanwezig zijn. De meeste greppels zijn echter greppels die een perceelsindelende functie hadden. Bij gebrek aan diagnostische vondsten wordt de axialiteit van de greppels gebruikt als middel om een relatieve datering op te stellen. De axialiteit van de aangetroffen greppels wordt vergeleken met deze van de bestaande perceelsindeling, waarbij uitgegaan wordt van het feit dat deze niet ouder is dan de late middeleeuwen.

In het westelijke gedeelte werden verschillende greppelsystemen aangetroffen die qua axialiteit overeenkomen met de axialiteit van de huidige perceelsindeling. Het gaat om greppels 21/25/25b, 71, 84, 103/111/120/129, 55/62/74/74, 108/115 en 136/140. Wanneer deze greppels aan elkaar verbonden worden ontstaat een beeld van een strak georganiseerde landindeling, met greppels met een tussenafstand van 28 m – 30 m. De greppel bestaande uit segmenten 55/62/74/74 komt overeen met de perceelsgrens tussen percelen 51N en 58S. De huidige greppel en bomenrij tussen percelen 61M en 58S ligt tevens 30m ten oosten van de greppel bestaande uit segmenten 55/62/74/74. Deze begrenzing; en in extenso de axialiteit, is ook op de Atlas van Ferraris en op Britse kaarten uit 1917-1918 zichtbaar. Op dezelfde Britse kaarten is ook greppelsysteem bestaande uit greppelsegmenten 103/111/120/129 zichtbaar, alsook een greppel die in het verlengde van greppelsegmenten 71 en 84 loopt.



Figuur 29. Groene polylijnen: tracés van de laat-middeleeuwse tot sub-recente greppels.

Greppel 115 wordt oversneden door kuil 116 uit WO1, wat er op wijst dat dit deel van het greppelsysteem reeds buiten gebruik was in 1914.



Figuur 30. Oversnijding van sporen 115-116.

De aanwezigheid van een aantal van de aangetroffen greppels op Britse kaarten geeft echter aan dat het systeem van landindeling nog grotendeels in gebruik was.

Het lijkt er op dat deze greppels de laatste getuigen zijn van een landindelingssysteem waarbij lange percelen perpendiculair op de Zonnebeekseweg (de middeleeuwse “Zinnebekestrate”, (Inventaris Onroerend Erfgoed, 2013) werden ingericht en middels greppels werden afgebakend. Hierdoor is de datering van het systeem 13^e eeuws of jonger.

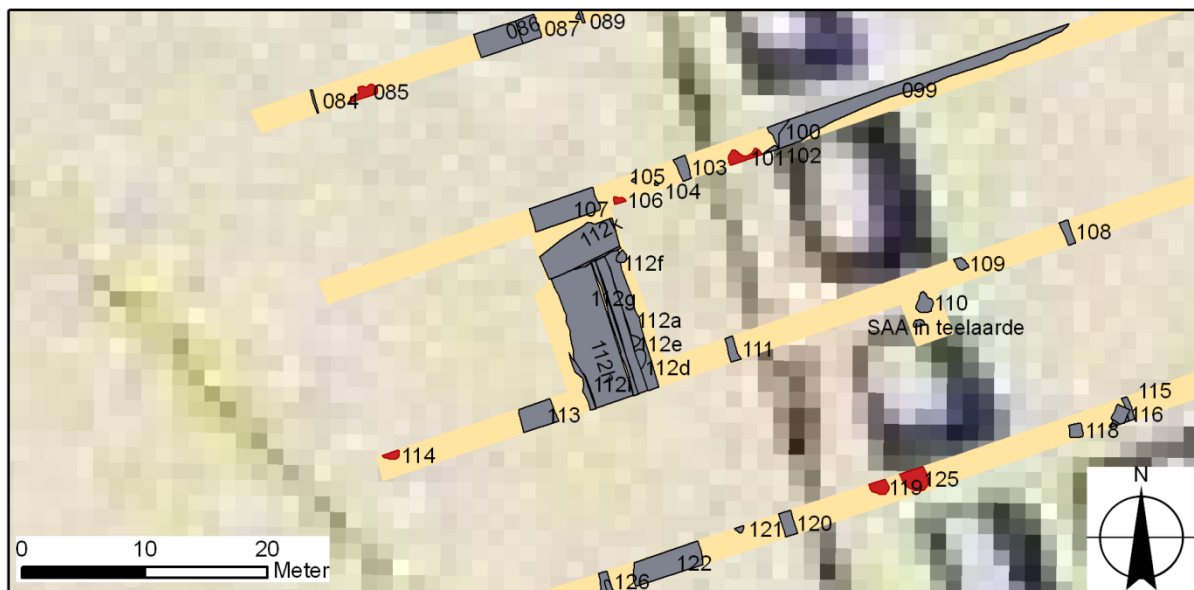
In het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werden greppels aangetroffen binnen dezelfde axialiteit. Het betreft greppel 385/391, dewelke perpendiculair aansluit op greppel 388/380/374/368 en 356. Deze sluit vermoedelijk ook aan op de greppel parallel aan greppel 385/391. Meer naar het noorden kon greppel 344/319/309/300/289 aangetroffen worden. Deze loopt vermoedelijk door in oostelijke richting, aangezien een bestaande perceelsgrens zich in het verlengde ervan bevond. Deze greppel sluit waarschijnlijk ook aan op greppel 286/283/453. Greppels 493, 463 en 468 bevinden zich ook in dezelfde axialiteit. In de opvulling van greppel 300 kwam een bodemfragment van een kan met vlakke bodem in lokaal reducerend gebakken aardewerk aan het licht en kan gedateerd worden in de late middeleeuwen.

Bij het terugkoppelen naar de Atlas van Ferraris valt op dat, mits een afwijking door georeferentie van het kaartblad in zuidelijke richting, een deel van de aangetroffen greppelsystemen aan de met bomenrijen/hagen omzoomde percelen op het kaartblad verbonden kan worden.



Figuur 31. Groene polylijnen: tracés van de aangetroffen greppels ten opzichte van het kaartblad van Ferraris.

In het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werden twee greppels aangetroffen die mogelijk geen perceelsindelende functie hebben. Het betreft enerzijds een greppel (spoor 112/122/128) van 6 m breed, die zich uitstrekt over proefsleuven 18 tot en met 20. In het vlak tekende deze greppel zich af als een donkerbruin heterogeen spoor, waarin puin in de vulling aanwezig was. Bij de aanleg van het vlak werden verschillende objecten uit Wereldoorlog 1 aangetroffen, namelijk resten van een schoen (soldatenlaars) en verschillende metalen voorwerpen. Het betreft een knoop, twee gespen, een bronzen bout zonder duidelijke functie en een sluitpin voor munitiekoffers (Brits).



Figuur 32. Tekening van de afvalgreppels in het vlak.

Er tekende zich in het vlak een gelaagdheid af, mogelijk een vulling die van oost naar west ontstaan is, alsook de aanwezigheid van een afvoerbuis in gewapend beton. Tot aan het begin van het onderzoek waren de twee greppels als een zachte depressie in het terrein zichtbaar, veroorzaakt door het geleidelijk compacteren van de vulling van de twee greppels.



Figuur 33. Centraal op de foto is op de locatie van de afvalgreppels een zachte depressie zichtbaar.

Deze greppel bevindt zich net ten westen van de locatie van de barakken en een verband lijkt mogelijk. De gelaagde vulling, de aanwezigheid van puin en een afvoerbuis doen vermoeden dat het gaat om een brede greppel waarin allerlei afval van de barakken gestort werd.

In proefsleuven 13 tot en met 17 bevond zich een vergelijkbare greppel, bestaande uit sporen 58, 65, 76, 86 en 107. Deze greppel bevindt zich op ten westen van een aantal barakken die op kaartenmateriaal zichtbaar zijn.

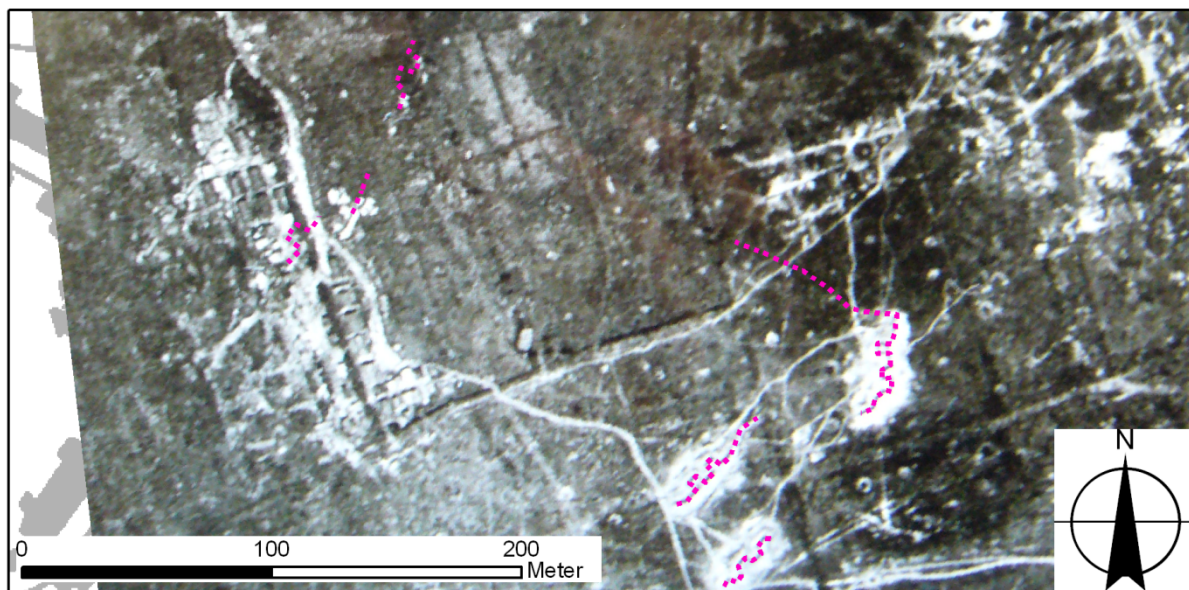


Een argument dat de identificatie als afvalgreppels kan tegenspreken is het feit dat er in de zone van de barakken ook afvalkuilen zijn aangetroffen, die de functie van afvalverwerking opvangen. Er kan echter ook een verschil in fasering zijn, waarbij de afvalkuilen bijvoorbeeld aan het begin van het bestaan van Sapper Camp werden ingegraven, waarna ze vervangen zijn door de afvalgreppels. De brede greppels kunnen ook na de oorlog gegraven zijn, bij de clearing van het terrein.

Het is in deze echter niet geheel duidelijk wat de determinatie van de brede greppels is. Een vervolgonderzoek zou de associatie tussen de verschillende sporen kunnen verduidelijken. De greppels herbergen vermoedelijk ook een grote hoeveelheid vondstenmateriaal uit WO1, waardoor ook de datering/fasering duidelijk kan worden.

6.3.3 Loopgraven

Er werden met zekerheid twee loopgraven aangetroffen, een derde mogelijke loopgraaf werd aangetroffen bij de confrontatie tussen de luchtfoto's en de aangetroffen sporen.



Figuur 34. Luchtfoto met de loopgraven in magenta stippellijn.

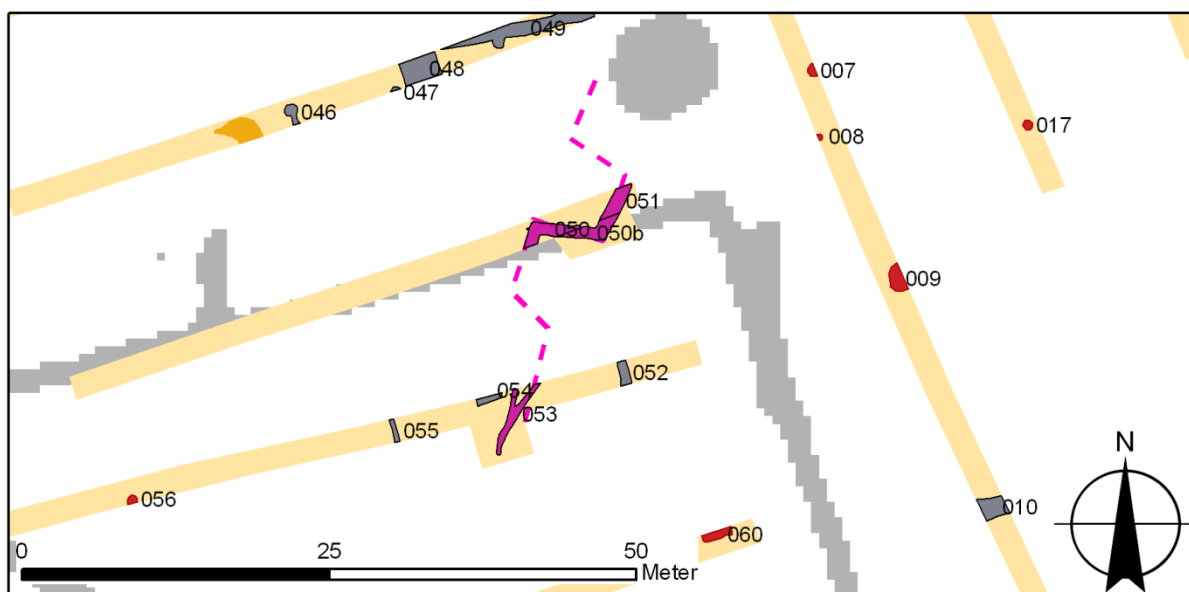
De eerste loopgraaf (spoor 50) bevond zich in het oostelijke gedeelte van proefsleuf 12 en tekende zich in het vlak af als een lineair spoor van 1,2 m breed met een brokkelige, gevlekte vulling. Het spoor verschilde van een greppel door het kenmerkende strakke zigzag-patroon. In de coupe bleek het te gaan om een vrij ondiep spoor van 33 cm.



Figuur 35. Loopgraaf 050 in de coupe.

In de opvulling kwamen 2 fragmenten van een postmiddeleeuwse papkom in lokaal roodgebakken aardewerk aan het licht en kan als residueel bestempeld worden. Spoor 053 in proefsleuf 13 is mogelijk een uitloper van deze loopgraaf. Ook hier werden in de opvulling twee fragmenten postmiddeleeuws aardewerk aangetroffen, die als residueel bestempeld kunnen worden.

Deze loopgraaf kan geïdentificeerd worden als een NO-ZW verlopende loopgraaf die op de luchtfoto's zichtbaar is.



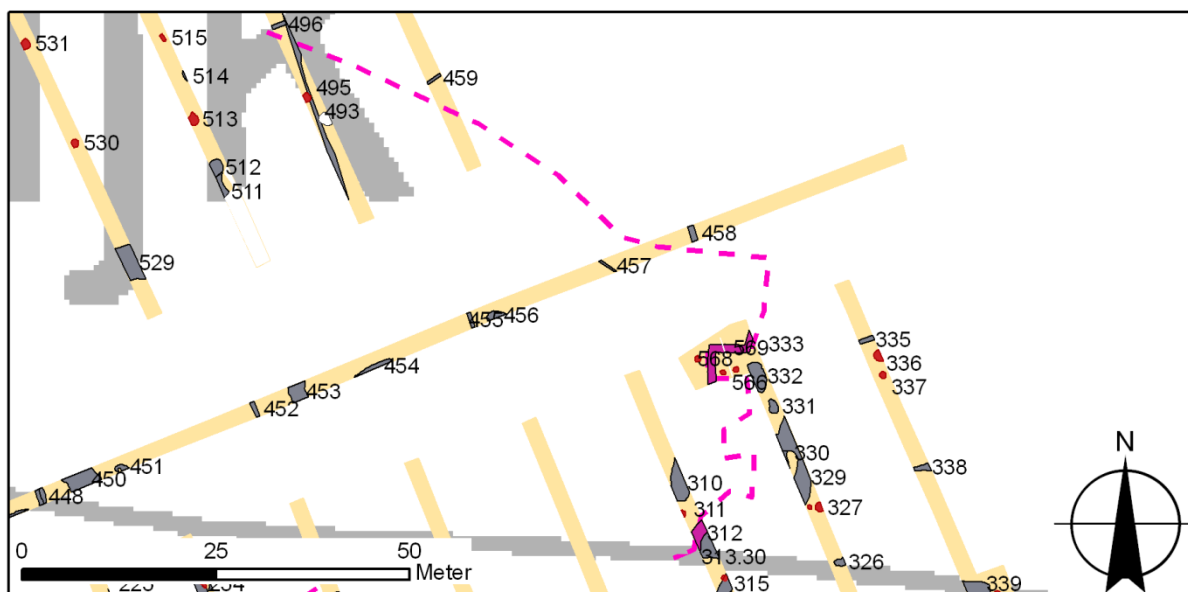
Figuur 36. Loopgraaf 050 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.

Een tweede loopgraaf bevond zich in het oostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, in proefsleuf 31. De loopgraaf, spoor 333/565, tekende zich in het vlak af als een zigzagverlopend spoor met een breedte van 85 cm. In de coupe bleek het te gaan om een ondiepe (40 cm) loopgraafstructuur met golfplaten op de bodem. Deze leken op de bodem te zijn gelegd ter versteviging, aangezien ze niet geplooid of scheef (in de loopgraaf gedumpt) waren.



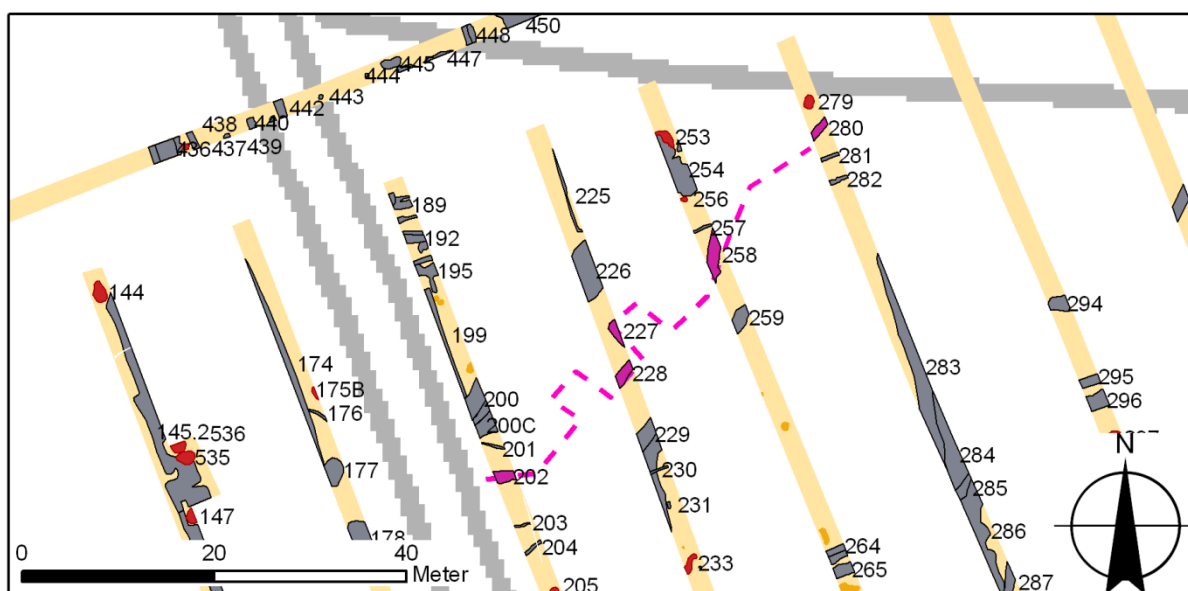
Figuur 37. Golfplaten op de bodem van loopgraaf 333.

IJzeren golfplaten (*corrugated iron*) werden vanaf 1916 veelvuldig gebruikt binnen de loopgraafstructuren als beschoeiing, zeker bij dieper aangelegde structuren, maar ook voor het beschermen van *shelters*, geschutsposten, en dergelijke meer. Ook deze loopgraaf is zichtbaar op de luchtfoto's. In de opvulling kwam lokaal een dump met minimum 30 fragmenten van onafgevuurde Britse .303 British patronen aan het licht. Omwille van de corrosie konden de *headstamps* op de patroonbasis zoals het officiële keurmerk van de Britse overheid (*broad arrow*), code van de fabricageplaats, jaar van fabricage en eventuele aanpassingen, niet waargenomen worden. Verder kwamen er nog fragmenten van sterk verweerde fragmenten jute aan het licht afkomstig van zandzakken.



Figuur 38. Loopgraaf 333 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.

Een derde loopgraaf werd geïdentificeerd door het vergelijken van de sporen in de sleuven met de tracés van de loopgraven op de luchtfoto's en wordt gevormd door sporen 202, 228, 227, 258 en 280. Deze loopgraaf bestaat uit slechts twee zigzagverlopende greppels en een geknikte uitloper in noordoostelijke richting. Sporen 228 en 227 vormen één van de hoeken van de loopgraaf. In de structuur werden geen vondsten aangetroffen.



Figuur 39. Loopgraaf 202 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.

De resten van het loopgravenstelsel, dat dwars door het gebied verliep, is slechts gedeeltelijk in het vlak aangetroffen. Het loopgravenstelsel zoals weergegeven op luchtfoto's en kaartenmateriaal, kan worden onderverdeeld in de eigenlijke loopgraven aangelegd in min of meer parallelle linies, die met elkaar in verbinding staan door de communicatieloopgraven. Deze loopgraven bestonden immers uit verschillende gedeeltelijk ingegraven segmenten, aangezien de locatie zich achter de frontlinie bevond. De verbinding tussen de segmenten van loopgraven bestond vermoedelijk uit op het maaiveld gelegen *duckboard tracks*. *Duckboards* zijn gestandaardiseerde ca. 2m lange en ca. 40cm brede laddervormige constructies bestaande uit twee langse traversen met daarop een reeks rechthoekige plankjes genageld. Deze elementen werden massaal vervaardigd en moesten zorgen voor een vlotte doorgang van de infanterie in zeer natte condities. De verbinding tussen de loopgraven, de barakken en de Zonnebeekseweg, bestond mogelijk ook uit dergelijke *tracks*.

Het loopgravenstelsel bestond dus uit een gedeelte bovengrondse structuren en een gedeelte ingegraven structuren. Na het opruimen van de woestenij en het terug bewerkbaar maken van het landschap werd wat nog restte van de bovengrondse structuren genivelleerd. De bewaringsgraad van de ingegraven structuren is afhankelijk van de bodemtextuur en de diepte van de verstoring van de latere landbouwactiviteiten. Van de 7 loopgravensegmenten die op de luchtfoto's zichtbaar zijn, werden er 2 met zekerheid aangetroffen (sporen 50 en 333) en vermoedelijk ook een derde loopgraaf. De bewaring van de loopgraven is echter matig. Dit heeft vermoedelijk te maken heeft met de constructie als dusdanig: de loopgraven werden ondiep aangelegd (in tegenstelling tot deze in de gevechtlinie), het gebruik van vergankelijke materialen en voorzien van een opgeworpen borstwering, het zogenaamde parapet, verstevigd met zandzakken, hoog genoeg om bescherming te bieden ((Saunders A., 2000) en (Griffith P., 2004)). Dit zou verklaren waarom de aangetroffen loopgraven ondiep bewaard zijn. Er lijkt dus een klein gedeelte van het volledige loopgravenstelsel binnen het onderzoeksgebied nog bewaard.

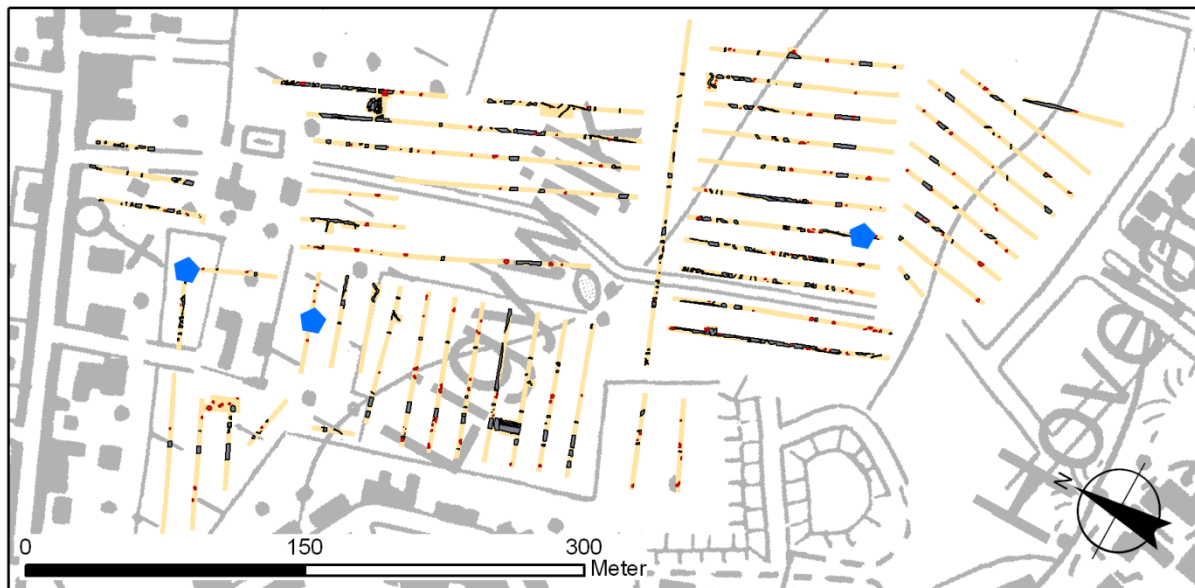
6.3.4 Kuilen

Er werden, verspreid over het hele onderzoeksgebied, verschillende kuilen aangetroffen die als afvalkuilen kunnen geïnterpreteerd worden. Er werden afvalkuilen uit twee verschillende periodes aangetroffen, namelijk de Romeinse periode en Wereldoorlog 1.

In het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, met name in proefsleuf 52 en 43, werd een cluster van kuilen aangetroffen (sporen 592-593: proefsleuf 52 en 594-597: proefsleuf 43). Het betreft onregelmatig gevormde kuilen, die een afgerond rechthoekige kuil (552) oversnijden. In de coupe bleek het inderdaad te gaan om verschillende opvullingen van kuil 552, waarin aardewerk (28

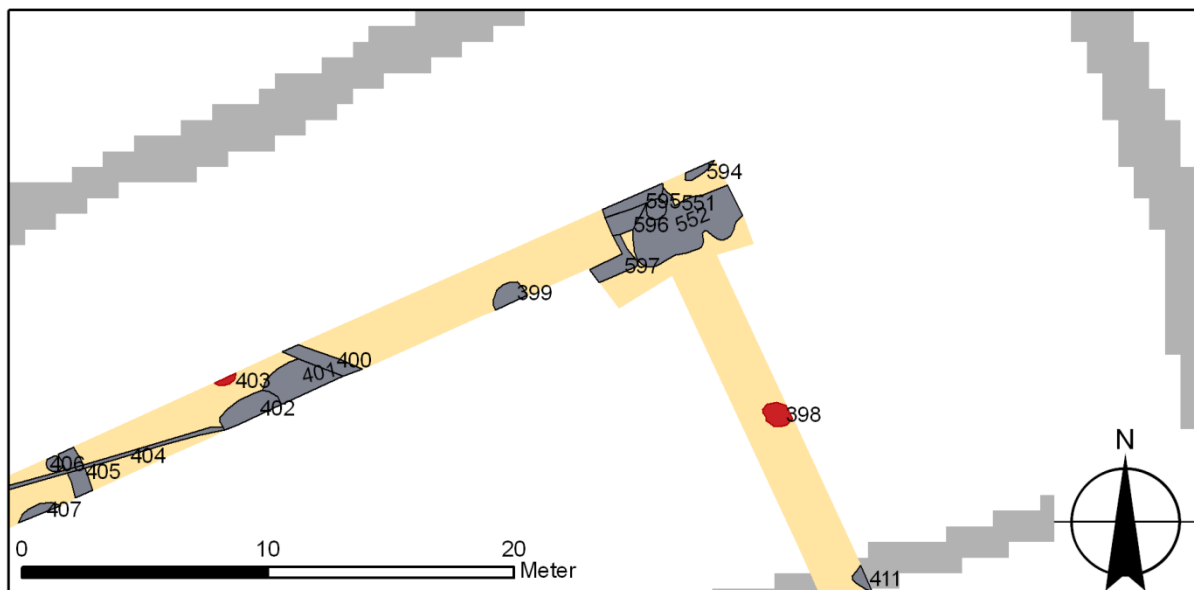
fragmenten) en bouwkeramiek (16 fragmenten van *tegulae* en *imbrices*) uit de Romeinse periode aanwezig was. Het aardewerk bevond zich in lagen. In dezelfde context werd ook 11 fragmenten lokaal grijs op de snelle draaischijf vervaardigd aardewerk uit de late middeleeuwen aangetroffen. Een wandscherf in handgevormd grijs gebakken aardewerk verschaald met chamotte (rode inclusies) en duidelijke schelpengruisinclusies kan misschien als vroegmiddeleeuws gedetermineerd worden. Dit wijst er op dat het gaat om een gemengde context. Onder het aangetroffen Romeins aardewerk (28 fragmenten) kunnen verschillende groepen en typologische vormen herkend worden. Een bodemfragment is afkomstig van een kom in terra sigillata. Twee wandfragmenten in een dunwandig gedraaide waar met een zandig baksel zijn afkomstig van kruikwaar. Twee andere fragmenten kunnen gezien de verschraling mogelijk eerder gedetermineerd worden als Eifelwaar. Nog twee andere fragmenten zijn duidelijk afkomstig van een mortarium (wrijfschaal). De overgrote meerderheid (21 fragmenten) van het aardewerk behoort tot de lokaal vervaardigde reducerend gebakken waar afkomstig van kogelvormige types met een vlakke bodem. Onder het aardewerk kunnen twee groepen herkend worden, namelijk een dikwandige handgevormde en een dunwandige gedraaide groep. Onder de handgevormde groep kunnen nog eens twee subgroepen onderscheiden worden. Een eerste subgroep betreft een dikwandige scherf met een vrij grof baksel met donkergrijze tot zwarte kern en een bruinrood oppervlak. Het baksel is duidelijk verschaald met chamotte. De binnenwand is duidelijk geëffend tot licht geglad, terwijl de buitenzijde vrij ruw is en in sommige gevallen duidelijk besmeten, terwijl sommige scherven zones met gladdingsstrepen vertonen. De tweede subgroep vertoont eveneens een vrij dikwandige scherf met een volledig vrij grof donkergrijs tot zwart baksel verschaald met zand en voelt daardoor korrelig aan. Bij een wandfragment werd op de schouder een versiering aangebracht door middel van een metalen kam, waardoor een fijne kamstreepversiering werd gevormd. Bij een tweede fragment werd eveneens op de schouder, net onder de randaanzet, een horizontale fries vastgesteld met vingernagelindrukken. Verder kwamen er ook nog verschillende fragmenten verbrande leem aan het licht, afkomstig van een mogelijke ovenkoepel of -vloer.

In kuil 041 werd een fragment dikwandig handgevormd aardewerk (ijzertijd of Romeinse periode) aangetroffen.



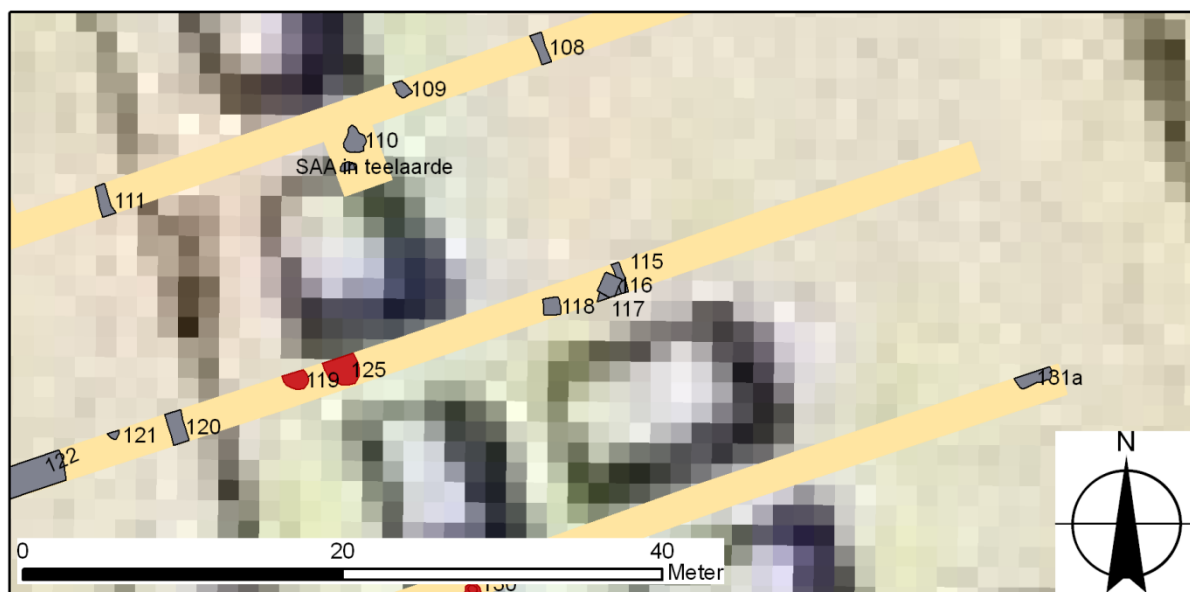
Figuur 40. Sporen met Romeins aardewerk en handgevormd aardewerk uit de Romeinse periode (blauwe pentagrammen).

Dit aardewerkensemble kan gedateerd worden tussen de eerste helft 2^e eeuw en de eerste helft 3^e eeuw. Vermoedelijk gaat het om kuilen, belendend aan een nederzetting die zich buiten het onderzoeksgebied bevond. Mogelijk is deze te situeren op de hogere gelegen gronden langs de Zonnebeekseweg. De kuilen kunnen voorlopig geïnterpreteerd worden als zand/leemwinningskuilen. Er werden in de directe nabijheid geen anders sporen, zoals paalkuilen of afvalkuilen, aangetroffen. Verder kwamen verspreid over het ganse onderzoeksterrein geïsoleerde kuilen uit de late-middeleeuwen en nieuwe tijd aan het licht, doch duidelijke clusters of structuren waren niet aanwezig. Een aantal vage sporen die in het vlak als kuil geïnterpreteerd waren, bleken na opschaven of couperen van biologische oorsprong.



Figuur 41. Kuilen met Romeins aardewerk.

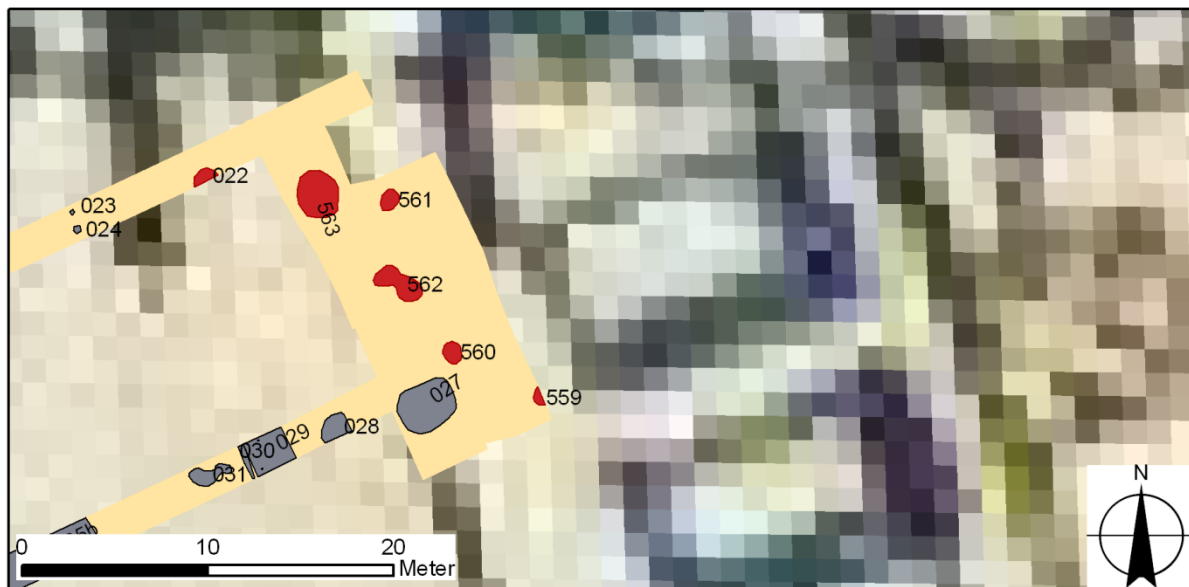
Voor het deponeren van afval tijdens Wereldoorlog 1 werden voornamelijk kraters van projectielen gebruikt, waardoor de lijn tussen een krater en een afvalkuil dun wordt. Krater 063 bijvoorbeeld bevatte de resten van een S.R.D.-rumkruik en krater 123 bevatte resten van een waterfles. Krater 119 bevatte de resten van een medicijnfles en andere kleine potjes (zalfpotjes?). Natuurlijk is het ook zo dat tijdens de grote opruimings- en nivelleringswerkzaamheden in de jaren die volgden na het einde van de oorlog, er grote hoeveelheden afval in de granaattrechters terechtkwamen. Er is een functionele overlap tussen afvalkuilen en kraters die als afvalkuil gebruikt zijn. Sporen 116/117 en 118 kunnen echter geïdentificeerd worden als afvalkuilen, gezien de afgerond vierkante vorm in het vlak en de vulling. Deze kuilen zijn als dusdanig geconcipeerd en bevinden zich ± 7 meter ten oosten van de barakken van Sapper Camp. Enkel in Spoor 118 kwamen naast een niet nader te determineren fragment ijzer ook 9 fragmenten van een glazen malgevormde (met gietnaad) fles in transparant glas aan het licht. Op de ziel is een niet nader te determineren merkteken zichtbaar. Ook kuil 109 kan als afvalkuil geïnterpreteerd worden. Het betreft een vierhoekig uitgegraven kuil die de resten van een S.R.D.-rumkruik bevatte.



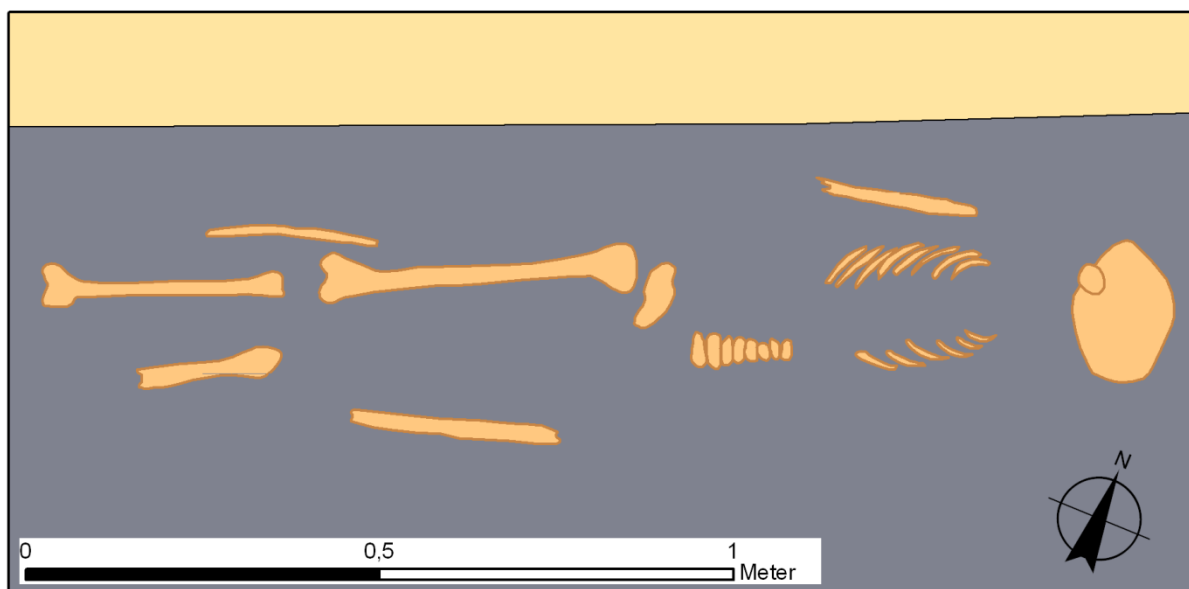
Figuur 42. Afvalkuilen bij de vermeende locatie van Sapper Camp.

6.3.5 Grafkuil

In het meest oostelijke deel van proefsleuf 7 werd bij de aanleg van het vlak botmateriaal aangetroffen, dat van menselijke aarde bleek te zijn. Na de aanleg van een kijkvenster bleek het te gaan om een afgeronde rechthoekige kuil (spoor 27: 3,1 m x 2,6 m) met een grijze, lemige vulling. In het noordelijke gedeelte van de kuil werden de slecht bewaarde stoffelijke resten van een militair blootgelegd en geregistreerd.



Figuur 43. Locatie van grafkuil 027 ten opzichte van Sapper Camp.



Figuur 44. De skeletresten in kuil 027.

Op basis van de vondsten die bij de resten in de context werden aangetroffen, bleek het te gaan om een militair van het Britse leger. Buiten de aanwezigheid van een zakhorloge, die tot de persoonlijke attributen behoort, behoren alle aangetroffen tot de standaarduitrusting die iedere militair bij zich droeg. Tot de aangetroffen dagelijkse gebruiksvoorwerpen behoren een geëmailleerd bord en een drinkkop (beide met stempel [K.E.R. SWEDEN], wat staat voor Kockums Emaljerverk Ronneby in Zweden), een kam, scheermes, scheerborstel, de overgebleven resten van de lederen standaard *Army Boots Pattern 1915*, een patroongordel met SAA (.303 British), resten van het uniform zoals de twee schouderinsignes van de eenheid (T R(oyal) F(ield) A(rtillery) EAST RIDING; T R(oyal) F(ield) A(rtillery) NORTH RIDING) en een ruiterspoor. De twee verschillende insignes zijn mogelijk van twee verschillende soldaten afkomstig (er zijn tijdens de opgraving van de soldaten door Archeo7 nog verschillende soldaten aangetroffen). Er waren fragmenten van SAA .455 tussen de resten kledij aanwezig, wat er op wijst dat de militair een revolver tot zijn uitrusting had gerekend.



Figuur 45. *Personal grooming appliances*, vlnr.: scheermes, scheerborstel, kam, tandenborstel.

In de opvulling van de kuil werden bij de aanleg van een kijkvenster nog twee volledige malgevormde groengekleurde glazen flessen (type melkfles) met een recht lichaam, een hoge, smalle hals met bandvormige rand en een bodem met licht gewelfde ziel. Op één ervan is een merk voorzien: "English C° Made". Verder werd nog een wandscherf van een Britse S.R.D. rumkruik aangetroffen, die evenwel afkomstig kan zijn van de activiteiten in Sapper Camp.



Figuur 46. Resten van kledij met insignes.

Ten zuiden van de stoffelijke resten van dit individu bleken de resten van nog minstens één individu aanwezig. Er werd besloten de resten niet verder op te graven, omwille van de volgende redenen:

- Opgraven van oorlogsslachtoffers is niet de bevoegdheid van ADEDE.
- Een vlakdekkende opgraving van een spoor behoort niet tot de huidige opdracht van ADEDE.
- De terreinomstandigheden en de vastgelegde termijnen waren volgens de leidinggevende archeoloog niet gunstig voor een goed onderzoek van de resten.



Figuur 47. Het vrijleggen van de menselijke resten, de bodem is waterverzadigd.

De resten van de militair met inbegrip van alle objecten, opgegraven door ADEDE, zijn door de lokale politie opgehaald. De kuil is met plastic en een dunne laag grond afgedekt om deze te behoeden voor degradatie en diefstal.

Na overleg met VMSW, Onroerend Erfgoed, de Directie-Generaal Oorlogsslachtoffers van de Federale Overheid en ARCHEO7 zijn op 17 mei 2013 de overige stoffelijke resten in de kuil door ARCHEO7 opgegraven.

6.3.6 Veldoven

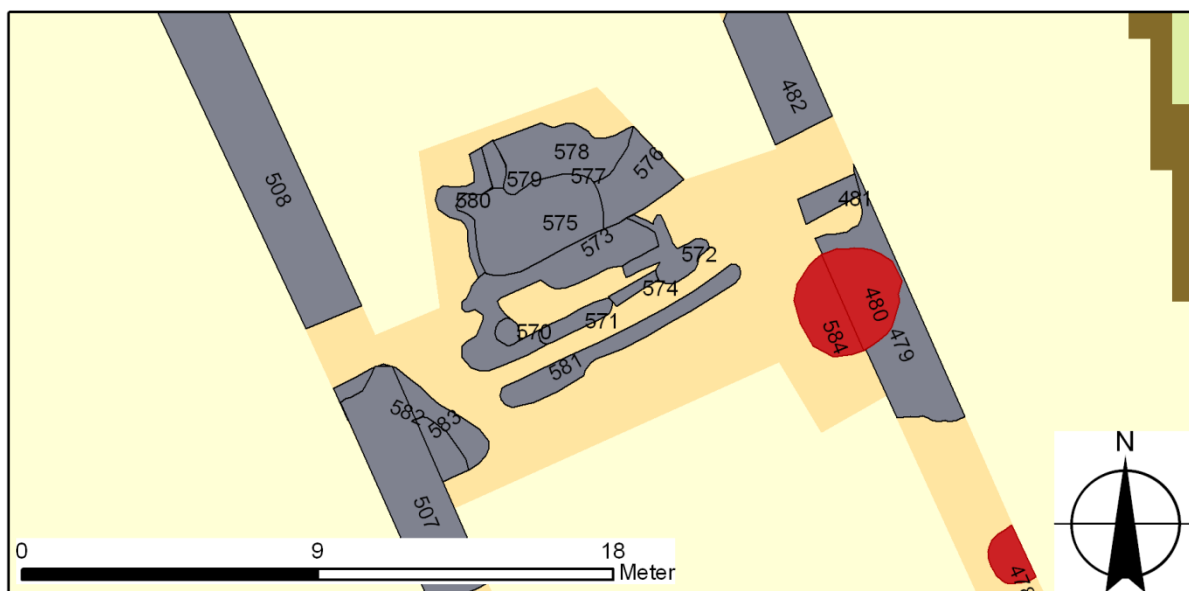
In proefsleuven 47 en 48 was een grote concentratie baksteenpuin aanwezig in het vlak, deze verhiel zich als een dunne laag, zonder duidelijke aflijning (sporen 507 en 582). Bij de aanleg van een kijkvenster bleek in deze zone een structuur aanwezig, bestaande uit sporen 570 - 581.

De structuur tekende zich in het vlak af als een trapezoïdale sporenconcentratie bestaande uit lenzen met verbrande leem, baksteenpuin en houtskool (Sporen 573, 575, 576 en 577). Opvallend was wel dat het baksteenpuin afkomstig bleek van overbakken (versinterd) of te zacht gebakken stenen. Uit de opvulling van concentratie Spoor 575 kwam een wandscherf in lokaal roodbakkerd aardewerk aan het licht, voorzien van loodglazuur. Aan de hand van de technische kenmerken kan de scherf ten vroegste in de late middeleeuwen en ten laatste in de nieuwe tijd gedateerd worden. Verder kwam

nog een aantal steenkoolfragmenten aan het licht. Hierbij kan de kanttekening gemaakt worden dat steenkool in de regio Ieper niet gebruikt werd voor de 19^e eeuw. Onmiddellijk ten zuiden van deze concentratie tekenden zich nog een tweetal parallelle lineaire banden met verbrande leem af (Sporen 581, 571 en 572). De aangetroffen banden met ‘verbrande leem’ (rood verkleurde, licht gebakken zandige klei) kunnen vrijwel zeker gedetermineerd worden als restanten van de stookgangen.



Figuur 48. De veldoven in het vlak.



Figuur 49. Vlaktekening van de veldoven.

Bij het couperen van spoor 581 kon duidelijk aangetoond worden dat de ondergrond tot op een diepte van ca. minstens 50cm cm intentioneel verhit werd. Van de eigenlijke steenklampen (= ongebakken stenen) werden geen sporen, bijvoorbeeld in de vorm van slecht gebakken bakstenen of baksteenpuin, aangetroffen. Dit wijst erop dat de overgebleven restanten grondig genivelleerd werden.

Uit de bekomen archeologische gegevens kan aangetoond worden dat de aangetroffen structuur mogelijk als een veldoven (type klampoven) kan geïnterpreteerd worden. Een klampoven is een eenvoudig type veldoven met een min of meer rechthoekig grondplan, waarbij verschillende klampen gedroogde bakstenen worden opeengestapeld. Tussen de klampen werden smalle, langwerpige stookkanalen uitgespaard, die na het opstapelen van de klampen, opgevuld werden met steenkool. Het geheel werd soms naderhand bestreken met leem en door middel van aanmaakhout werden de steenkoolladingen in de kanalen aangemaakt. Na een bakperiode die, naargelang de grootte van de ovenlading, meerdere dagen tot een paar weken kon bedragen, werd de ovenmantel opengebroken en de gebakken stenen verwijderd. Dit type oven komt voor vanaf de late middeleeuwen en werd in landelijke gebieden toegepast tot aan het begin van de 20^{ste} eeuw.



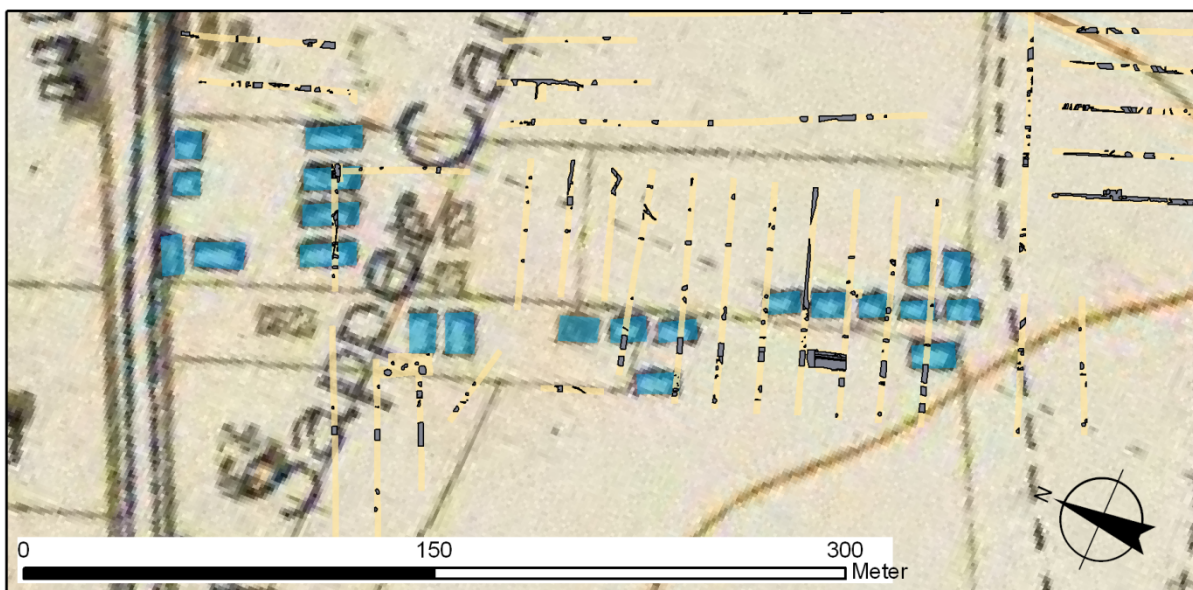
Figuur 50. Evaluerende doorsnede van spoor 581

In Vlaanderen zijn verschillende sites gekend waar veldovens voor bakstenen werden aangetroffen. Zowel in West-Vlaanderen (Ramskapelle, Zeebrugge, De Haan, Houthave, Ettelgem, Oedelem, Wulpen), Oost-Vlaanderen (Steendorp, Sint-Martens-Lierde, Geraardsbergen en Ninove), Antwerpen (Poederlee, Merksplas, Mechelen en Turnhout), Vlaams-Brabant (Tienen, Zoutleeuw en Zomerzon)

en in Limburg (Tongeren, Neerpelt-Eksel en Bree) (Hartoch E., 2009). In 2012 werd ook te Meseen een goed bewaarde veldoven onderzocht (Verdegem S., Billefont J. & Genbrugge S., 2013, p. 64).

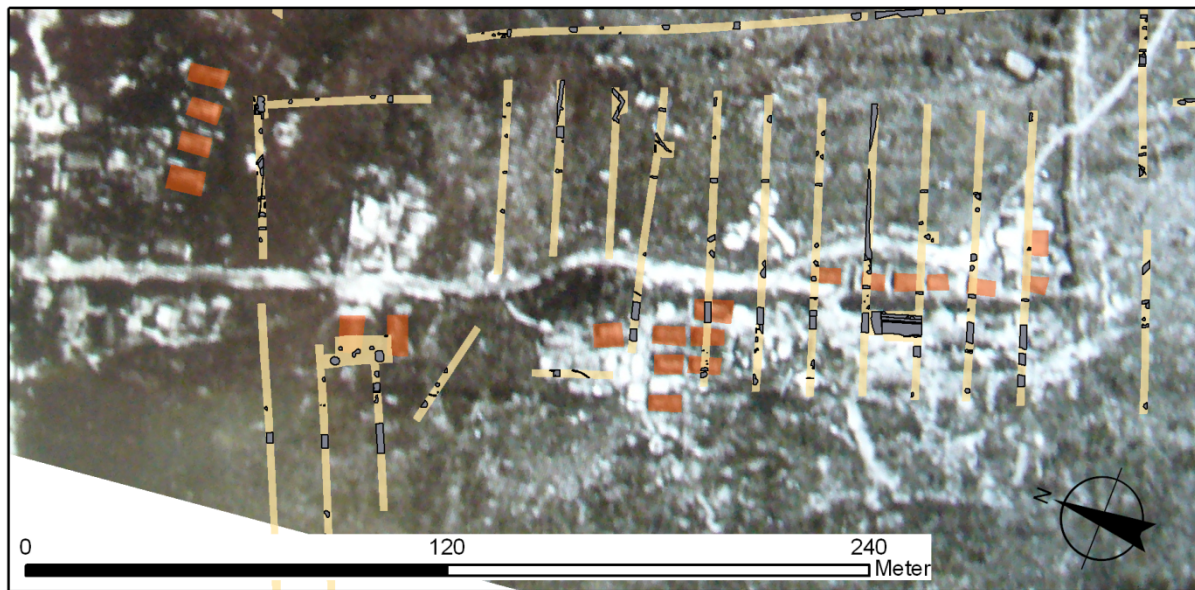
6.3.7 Barakken

Één van de onderzoeksvragen betrof de aanwezigheid van resten van barakken in het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. Van de eigenlijke barakken, die op het kaartenmateriaal en de luchtfoto's zichtbaar zijn, werden geen sporen aangetroffen. Wellicht ging het om lichte en oppervlakkige constructies opgetrokken op horizontale liggers. Indien de barakken op liggers gebouwd werden, zijn er in de ondergrond geen sporen van bewaard. Bij een vlakdekkend onderzoek zouden de barakken mogelijk 'in negatief' kunnen afgelijnd worden, op basis van afvalkuilen en dergelijke meer, maar in de proefsleuven werd geen densiteit aan afvalkuilen aangetroffen die een dergelijke aflijning suggereert.



Figuur 51. Sporen en sleuven ten opzichte van de barakken (blauwe polygonen) op de kaart van het gebied anno 1918.

Bij de confrontatie van het kaartenmateriaal en de aangetroffen sporen konden inderdaad geen sporen of structuren rechtstreeks aan de barakken verbonden worden. Omdat er een lichte afwijking op de georeferendeerde kaarten aanwezig is, werd dezelfde oefening gemaakt met de luchtfoto's.



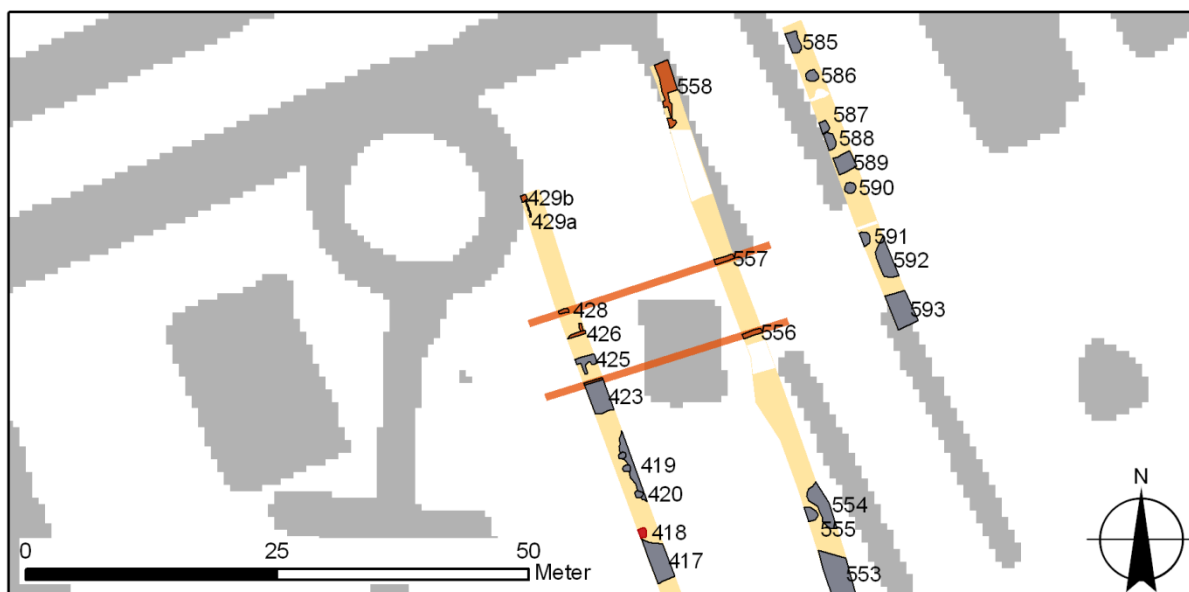
Figuur 52. Sporen en sleuven ten opzichte van de barakken (oranje polygonen) van het gebied anno 1918.

Op de luchtfoto vallen twee dingen op. De clusters van barakken zijn op de luchtfoto en het kaartenmateriaal dezelfde, maar de barakken zijn veel kleiner dan ze op het kaartenmateriaal aangegeven staan, en ten tweede is de locatie vrij verschillend. De oriëntatie is niet zo strak als op het kaartenmateriaal en vermoedelijk geeft de luchtfoto een meer realistisch beeld van een kampement, dat na veelvuldige beschietingen verbouwd en veranderd was. De luchtfoto geeft een beeld van een rommelig kampweefsel, bestaande uit barakken in gebruik en mogelijk barakken buiten gebruik, dooraderd met *duckboard tracks* en kraters van granaten.

Er werden tenslotte ten westen van de vermoedelijke locatie van de barakken drie stalen hoekprofielen aangetroffen, die zich vlak onder het maaiveld bevonden en in de bodem ingeheid waren, maar er kan niet met zekerheid gesteld worden dat deze uit de periode van de Eerste Wereldoorlog te dateren zijn. Deze bevinden zich bovendien op een oude perceelsgrens, waardoor kan vermoed worden dat het om (recente ?) afrastering gaat.

6.3.8 Muurresten

In het uiterste noordelijke gedeelte van het onderzoeksterrein, richting de Zonnebeekseweg, in proefsleuven 44 en 51 werden verschillende muurresten en/of uitbraaksporen aangetroffen. In proefsleuf 44 werden naast enkele uitbraaksporen een drietal bakstenen muurstructuren geregistreerd.



Figuur 53. Vlaktekening van de muurresten ten opzichte van de huidige topografische kaart.

Muurstructuur 424 tekende zich in het vlak af als een goeddeels oost-west verlopende muur met een dikte van 1 steen (22cm) en een lengte van 2 m lang. De muur was opgebouwd uit een afwisseling van lagen strekse en een laag van kopse bakstenen. (formaat 22x11x5cm). Muur 427 betrof een overwegend noordoost-zuidwest georiënteerde muur, opgebouwd uit beige bakstenen van 22x11x5cm.



Figuur 54. Muur 423 in het vlak.

7,6 meter ten noorden van muur 423 bevindt zich muur 428, die op dezelfde manier georiënteerd is en dezelfde constructie vertoont. Muren 423 en 428 behoren tot één constructie. Muur 429 tenslotte was samengesteld uit gefragmenteerde bakstenen van ca 17x12x4cm en vertoonde hetzelfde oost-west verloop.

In proefsleuf 51 kwamen tevens drie bakstenen muurstructuren en een bakstenen straatniveau aan het licht. Een pad of weg ten zuiden van de muurstructuren (spoor 553) met een overwegend noordwest-zuidoost verloop was samengesteld uit bakstenen en stukken natuursteen (veldsteen en kasseien), omzoomd met bakstenen en veldstenen. Wellicht betreft het een gedeelte van een toegangsweg naar één van de gebouwen die hier tot voor 1914 aanwezig waren. In het uiterste noordelijke gedeelte van sleuf 51 werd spoor 558 geregistreerd en is een vergelijkbaar met spoor 553. Mogelijk zijn deze sporen de getuigen van een kleine weg of een tuinpad, behorende tot één van de gebouwen die voor 1918 in het gebied aanwezig waren. In deze zone was immers een

opvulling met bouwpuin aanwezig, deze kan verbonden worden aan de vernietigde gebouwen, waarvan het puin na 1918 werden genivelleerd.

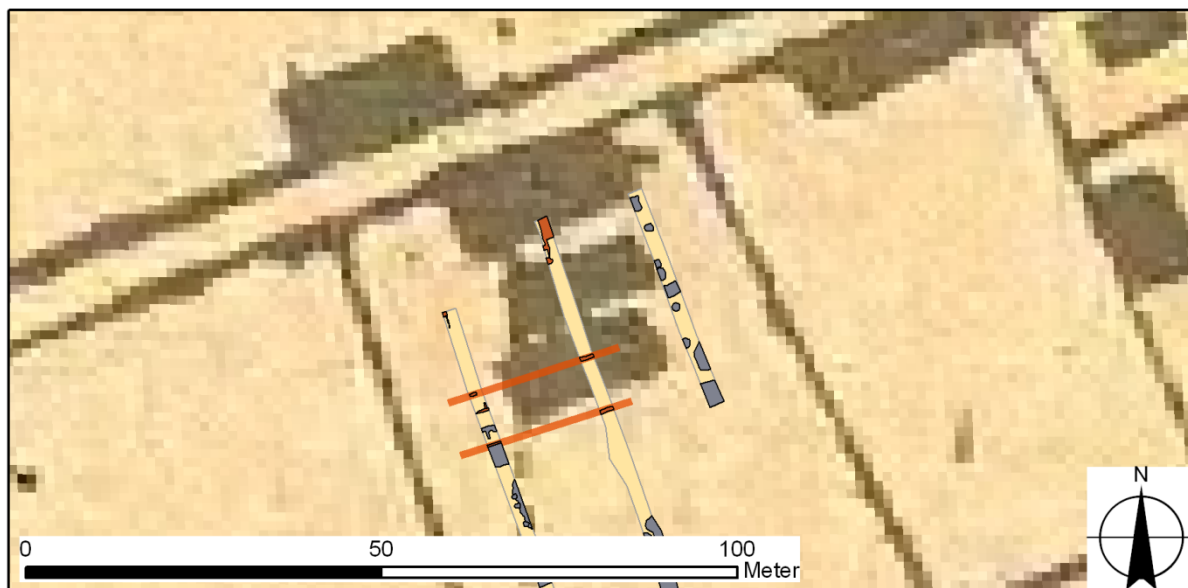
Muurstructuur 556 heeft een overwegend oost-west oriëntatie en is opgebouwd uit roodgebakken bakstenen van 20x10x5cm, gevoegd met beigewitte kalkmortel. Muur 557 tenslotte is eveneens opgebouwd uit bakstenen van 20x10x5cm en tevens gevoegd met een beigewitte kalkmortel. Gezien de aard van het gebruikte baksteentype lijkt het geen twijfel dat beide muurstructuren 556 en 557 tot eenzelfde constructie behoren en verbonden kunnen worden met muren 424 en 428. Bij de aanleg van het vlak werd ter hoogte van muur 557 een zwaar gecorrodeerde verbogen Britse bajonet Pattern 07 met korte pareerstang (daterend na 1914) aangetroffen.



Figuur 55. Britse Bajonet Pattern 07.

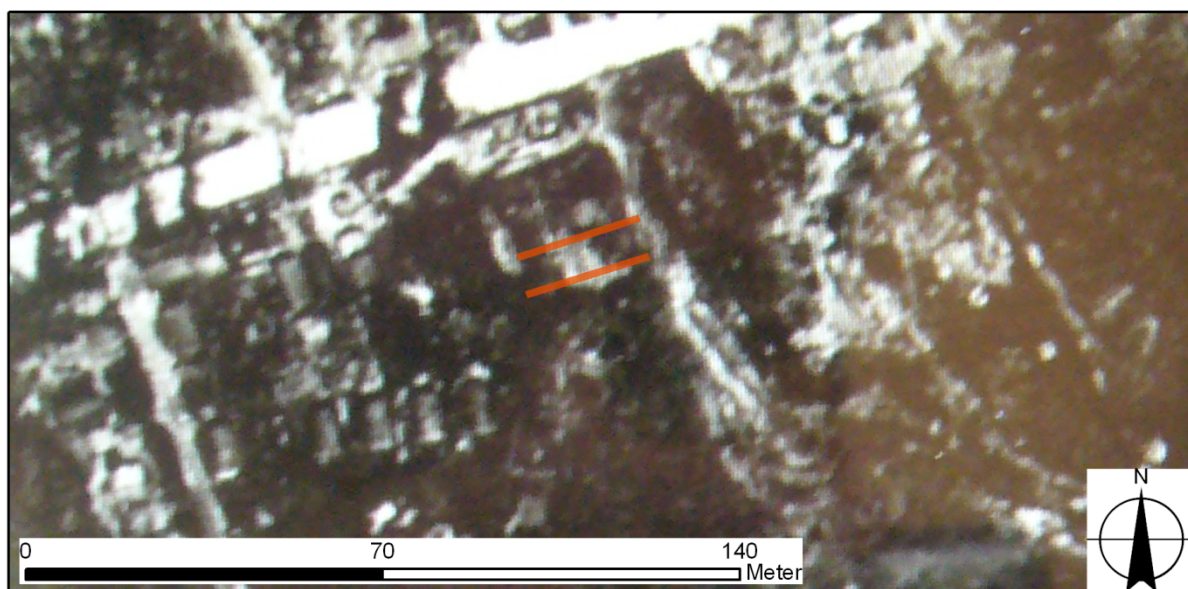
In dezelfde zone werden in een kuil of bomkrater 5 fragmenten van en 2 volledige 8mm Lebelpatronen aangetroffen. Deze zijn van Franse makelij, dit wijst er op dat er ook Franse troepen in het gebied aanwezig geweest zijn. Aangezien de Zonnebeekseweg een belangrijke verbindingsweg was, is het niet ondenkbaar dat Franse troepen er gepasseerd zijn, ook al zijn deze nooit in de directe omgeving gelegerd geweest.

Bij de confrontatie met het kaartenmateriaal van net voor en tijdens Wereldoorlog 1 wordt het duidelijk dat langs de Zonnebeekseweg gebouwen aanwezig waren die met de lange zijde naar de straat georiënteerd waren. Op de Britse trench map uit april 1917 kunnen in die zone drie parallelle gebouwen afgelezen worden, waarvan het meest zuidelijke mogelijk kan verbonden worden aan de aangetroffen muurresten.



Figuur 56. Locatie van de muurresten (tracé in oranje lijn) ten opzichte van de topografische kaart.

Het is mogelijk dat deze kaarten een oudere situatie weergaven, want op de luchtfoto's van het gebied in 1918 zijn in deze zone enkel de Zonnebeekseweg en de barakken van Sapper Camp herkenbaar. Op de plaats van de muurresten is een bleke verkleuring, mogelijk van puin, zichtbaar.



Figuur 57. Locatie van de muurresten (tracé in oranje lijn) ten opzichte van de luchtfoto uit 1918.

Het centrale gebouw kan eventueel verbonden worden aan de grote verstoring/uitbraakspoor in proefsleuf 51. Het meest noordelijke van deze drie gebouwen is ogenschijnlijk ook bij Ferraris aangeduid, maar hiervan werden geen resten met zekerheid aangetroffen. Het meest zuidelijke

gebouw, waarvan de resten in de proefsleuven werden aangetroffen, zijn dus ten vroegste op het einde van de 18e eeuw te dateren. Op de Atlas der Buurtwegen komen geen van de drie gebouwen voor. Verder onderzoek van deze structuren lijkt niet noodzakelijk. Een confrontatie met de Poppkaart was niet mogelijk, aangezien de digitale link naar de kaarten van de Koninklijke Bibliotheek van België niet werkt. Ook de door Onroerend Erfgoed aangeleverde link <http://dgtl.kbr.be> geeft een foutmelding aan.

7 Besluit en aanbevelingen

Er kan worden gesteld dat binnen het onderzoeksgebied een hele hoge densiteit aan sporen aanwezig is, waarvan een groot deel kraters door ingeslagen projectielen. Er werden sporen aangetroffen uit drie periodes, namelijk de Romeinse periode, de late middeleeuwen en Wereldoorlog 1.

De sporen uit de Romeinse periode en de late middeleeuwen beperken zich tot aardewerk, die in de opvulling van winningskuilen in het noorden van het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Er werden geen duidelijke nederzettingssporen uit één van deze periodes aangetroffen, men moet dan ook concluderen dat deze ofwel niet binnen het gebied aanwezig zijn, ofwel niet bewaard zijn.

Het gros van de sporen kan in de periode 1914- 1918 gedateerd worden en zijn de getuigen van de dynamiek van de oorlog in dit gebied. Er werden kraters van artilleriebeschietingen aangetroffen, drie loopgraven, brede afvalgreppels en een geïsoleerde grafkuil. De kraters vertonen geen duidelijk patroon of clustering: het lijkt er niet op dat één bepaald doelwit binnen het gebied uitgekozen is. Sommige kraters zijn tijdens de oorlog gebruikt als afvalkuil, andere zijn na de oorlog met puin en afval opgevuld.

De drie loopgraven zijn herkenbaar aan hun zigzag-verloop vorm en maken deel uit van een systeem van tracks door het gebied, waarbij de loopgraven waarschijnlijk als tijdelijke schuilplaatsen tegen vijandelijke beschietingen konden gebruikt worden. De loopgraven zijn hier dan ook ondiep uitgegraven en waren wellicht niet zo sterk uitgebouwd als de aanvalsliepgraven langsheen de eigenlijke frontlijn.

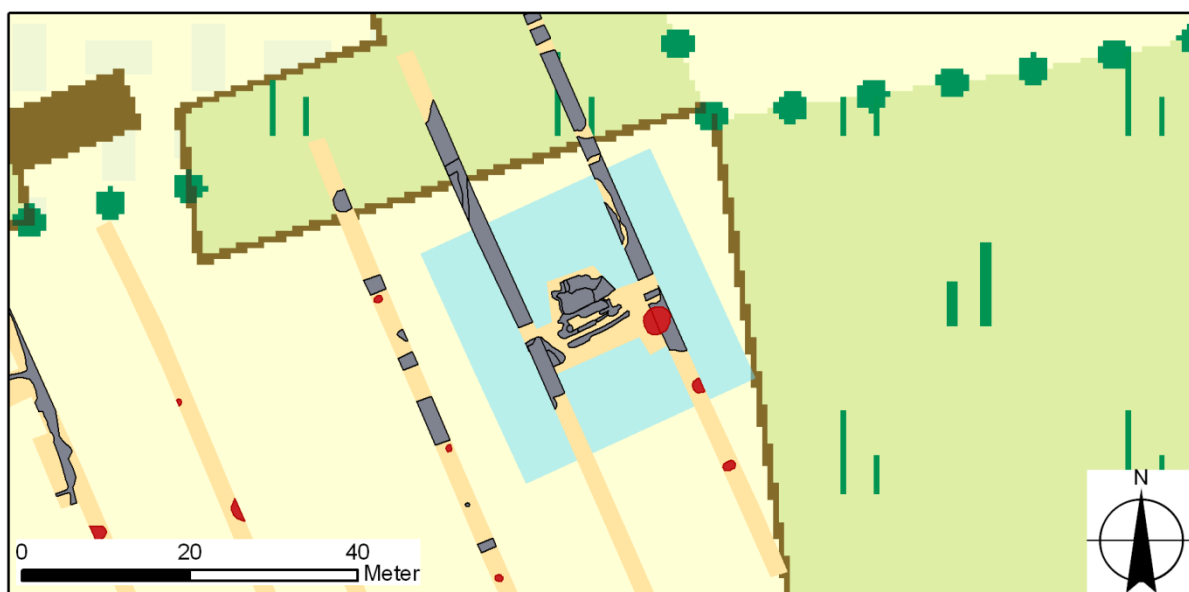
Er werden twee brede greppels aangetroffen, die vermoedelijk aan de barakken van Sapper Camp kunnen verbonden worden. Mogelijks bakenden deze greppels de zone van de barakken af. Van de barakken zelf werden geen sporen aangetroffen, daar het wellicht ging om tijdelijke en oppervlakkige constructies. Het afval in deze greppels kan een beeld geven van de eenheden die in het kamp aanwezig waren en mogelijk ook van de activiteiten die er plaatsvonden.

In het noorden van het onderzoeksgebied werd een geïsoleerde grafkuil aangetroffen, waarin de resten van vijf militairen aanwezig waren. De reden waarom deze soldaten achter de frontlinie niet in een begraafplaats bijgezet zijn, is niet duidelijk.

Op basis van de aangetroffen sporen kunnen drie zones afgelijnd worden waar vervolgonderzoek nuttig kan geacht worden.

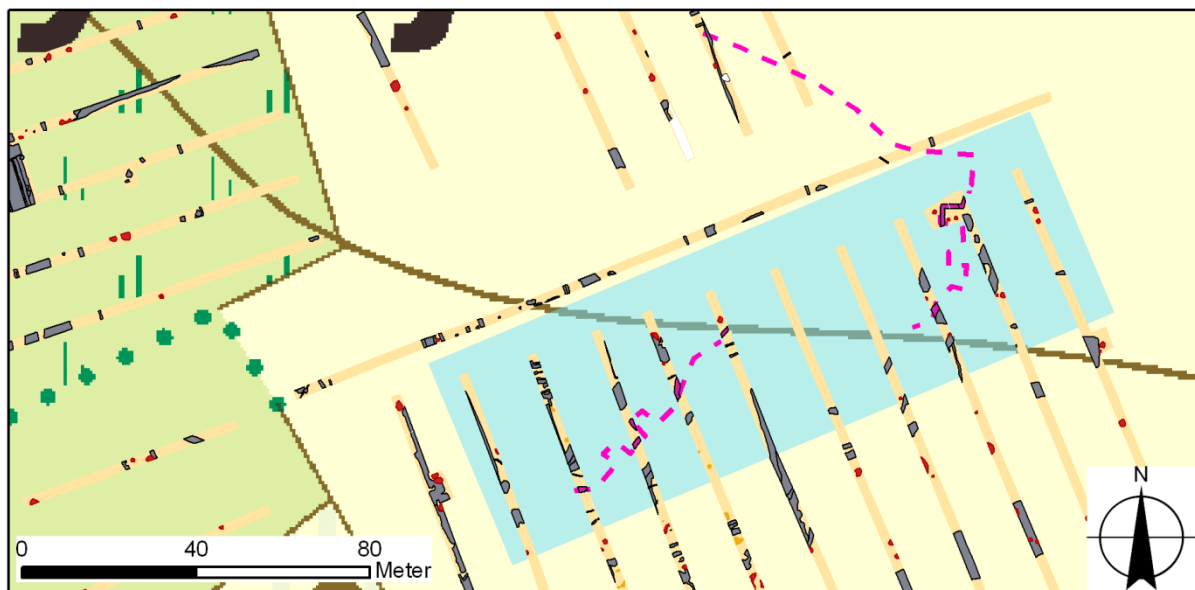
Zone 1 bevindt zich in het noordoostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied en omvat de sporen van de veldoven. Een volledige stratigrafische opgraving van deze structuur kan inzichten verwerven

in de opbouw, het gebruik en de datering van de veldoven, waarbij de gegevens in een ruimer regionaal kader van steenbakkerijen kunnen geplaatst worden. Deze op te graven zone is beperkt tot een werkput van 50m x 50m, aangezien er rekening moet gehouden worden met het onderzoek van deze structuur in meerdere vlakken. Er wordt aangeraden het eerste vlak aan te leggen op de diepte van het kijkvenster, en zo de structuur en de omliggende concentratie steenbakkersafval in het vlak te vatten, waarna middels een tweede vlak de opbouw van de structuur volledig onderzocht kan worden. Bij de aanleg van deze vlakken moet rekening gehouden worden met een groot grondverzet, hoge grondwaterstand, hoge sporendensiteit, maar weinig aardewerk.



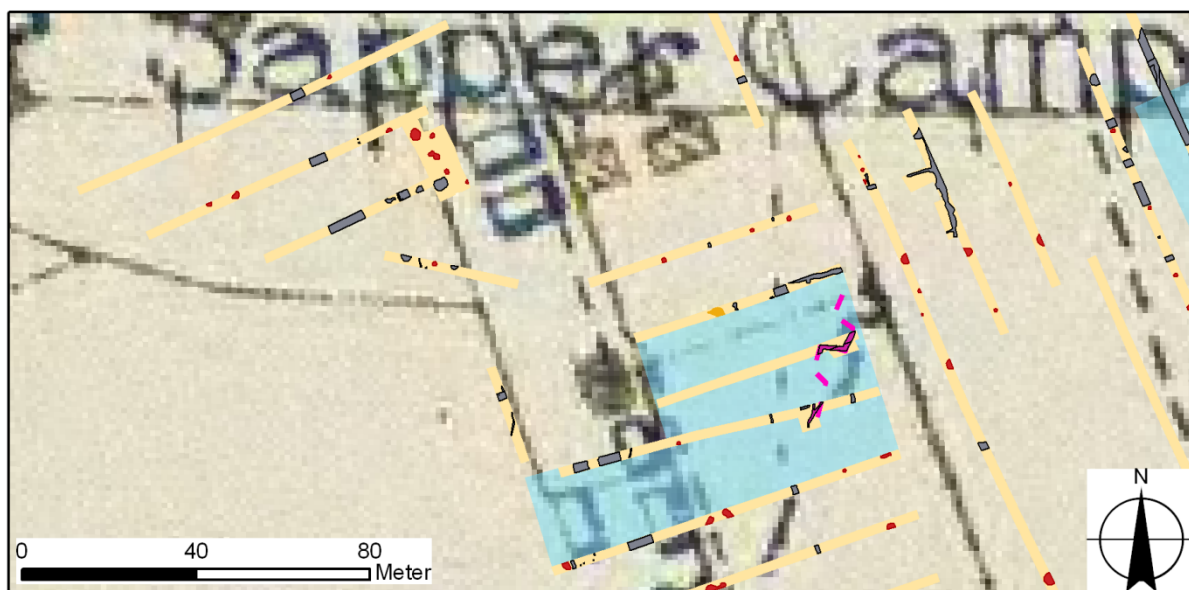
Figuur 58. Blauw vierkant: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 1

Zone 2 bevindt zich bezuiden van de eerste zone en omvat de sporen van twee loopgraven. Een volledig stratigrafische opgraving van deze zone kan inzicht geven in de opbouw en de onderlinge relatie van deze loopgraven, die geen gevechtsfunctie hadden en daarom net een andere opbouw en structuur. Deze op te graven zone is beperkt tot een werkput van 150m x 5m en kan in één vlak gebeuren. Er wordt aangeraden bij het onderzoek van de loopgraven extra aandacht te besteden aan sporen van degradatie van de parapet, die mogelijk een asymmetrische opvulling van de loopgraaf gevormd heeft (ook al was dit de evaluerende coupe niet zichtbaar). Bij de aanleg van deze vlakken moet rekening gehouden worden met een hoge sporendensiteit en grote hoeveelheden archeologisch materiaal uit Wereldoorlog 1.



Figuur 59. Blauwe rechthoek: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 2

Zone 3 bevindt zich in het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied en omvat enerzijds de aangetroffen loopgraaf in deze zone, maar ook de sporen van een loopgraaf en een snede door de afvalgreppels naast Sapper Camp. Deze doorsnede kan een profiel opleveren van deze afvalgreppel waaruit de functie en de relatie met het kamp kan blijken. Deze doorsnede kan ook archeologische objecten opleveren om een beeld te scheppen van de activiteiten in Sapper Camp, terwijl door het niet volledig opgraven van deze structuur het grondverzet beperkt blijft. De op te graven zone is beperkt tot een veelhoekige werkput van 84m x 52m, met een oppervlakte van 3000m². Er wordt aangeraden om in deze zone in één vlak te werken, maar bij het onderzoek van de afvalgreppels moet rekening gehouden worden met een hoge grondwaterstand. Voor het onderzoek van de loopgraaf gelden dezelfde aandachtspunten als in zone 2. Verder moet rekening gehouden worden met een matige sporendensiteit, maar veel archeologisch materiaal uit Wereldoorlog 1.



Figuur 60. Blauwe polygoon: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 3

ZONE	Oppervlakte in m ²	Coördinaten X-Y
Zone 1	250	46981,977x172746,431
		46994,481x172719,191
		46967,223x172706,680
		46954,702x172733,937
Zone 2	7500	47091,017x172597,683
		47110,363x172551,569
		46972,035x172493,567
		46952,697x172539,674
Zone 3	3000	46900,751x172653,278
		46887,268x172696,111
		46839,867x172679,843
		46847,413x172655,839
		46814,284x172648,737

8 Onderzoeksvragen

Deze onderzoeksvragen staan expliciet in de Bijzondere Voorwaarden geformuleerd en worden bij wijze van besluit hernomen.

- Zijn er sporen aanwezig?

Er is in het hele gebied een hoge densiteit aan sporen aanwezig.

- Zijn de sporen biologisch of antropogeen?

De sporen zijn in hoofdzaak antropogeen van aard.

- Wat is de aard, datering en bewaringstoestand van de sporen ?

Het betreft voornamelijk kraters van artillerieprojectielen en greppels. De bewaring is over het algemeen goed.

- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?

De sporen behoren tot de Romeinse periode (aardewerk), de late middeleeuwen (sporen en aardewerk), en Wereldoorlog 1 (kraters, loopgraven, begraving, kuilen).

- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren ?

De sporen maken deel uit van een niet-gedateerde veldoven en van een netwerk van paden en loopgraven om het gebied te kunnen doorkruisen. De barakkenstructuren van Sapper Camp konden niet als dusdanig vastgesteld worden.

- Komen de sporen van WO1 en hun locatie overeen met de gegevens van het desktoponderzoek ?

Ja, mits een kleine afwijking van de oude foto's en kaarten komt de locatie en, vorm van drie loopgraven overeen met deze in de historische gegevens.

- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij eventueel vervolgonderzoek ?

De opbouw van de loopgraven, die geen gevechtscamp vervulden, verdient bijzondere aandacht.

- Welke sporen zijn te linken aan de aanwezigheid van het Britse kampement 'Sapper Camp' ?

De afvalgreppels, afvalkuilen en een geïsoleerde grafkuil kunnen aan Sapper Camp verbonden worden.

- In welke mate en vorm zijn sporen van de barakken van Sapper Camp bewaard gebleven?

Deze zijn vermoedelijk niet bewaard gebleven. Er werden geen sporen van aangetroffen.

- Wat was de functie van de geïsoleerde loopgraafsecties?

Deze functie kon niet uit het vooronderzoek afgeleid worden. Hiervoor is een vervolgonderzoek op de loopgraven geadviseerd.

- Is er iets bewaard gebleven van de paden en *duckboard tracks*?

Neen, het betreft oppervlakkige structuren, die door clearing in 1918-1919 en landbouwactiviteiten verdwenen zijn.

- Zijn er andere sporen aanwezig, gelieerd aan de Eerste Wereldoorlog, die niet gekarteerd werden?

De brede afvalgreppels worden niet op de kaarten aangeduid en zijn ook niet duidelijk op luchtfoto's af te lijnen.

9 Bibliografie

Decraene T., Verdegem S. (2013). *Sporen uit de Eerste Wereldoorlog te Ieper - De Vloei (Oostsector). Desktopstudie*. Gent: ADEDE rapport 36.

Ferguson D. (1921). *The History of the Canterbury Regiment, N.Z.E.F. 1914-1919*. Auckland (New Zealand).

Griffith P. (2004). *Fortifications of the Western Front 1914-18*. Osprey Publishing.

Hartoch E. (2009). *Archeologisch onderzoek naar baksteenovens in Vlaanderen: een overzicht* (Vol. Monografie 1). Boom.

Inventaris Onroerend Erfgoed. (2013). Opgeroepen op mei 15, 2013, van Inventaris Onroerend Erfgoed: <https://inventaris.onroenderfgoed.be/dibe/geheel/4070>

Onroerend Erfgoed. (2013). *Centraal Archeologische Inventaris*. Opgeroepen op 02 26, 2013, van CAI: <http://cai.erfgoed.net/cai/index.php>

Saunders A. (2000). *Dominating the Enemy. War in the trenches 1914-1918*. Gloucestershire.

Saunders A. (1999). *Weapons of the Trench War 1914-1918*. Gloucestershire.

Shera L.M., Barclay G., e.a. (1927). *Official History of the New Zealand Engineers during the Great War 1914-1919*. Wanganui (New Zealand).

Verdegem S., Billefont J. & Genbrugge S. (2013). *Archeologisch onderzoek Mesen Aquafin Collector*. Gent: ADEDE rapport 28.

10 Lijst van Figuren

Figuur 1. Overzicht van de sleuven met de toegekende werkputnummers.	8
Figuur 2. Leegstaande gebouwen in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied (foto Tim De Craene, 13 maart 2013).	10
Figuur 3. De locatie van Sapper Camp, gezien vanaf het voetbalveld in noordelijke richting, met op de achtergrond de met wilgen omzoomde historische poel en hoeve (foto Tim De Craene, 13 maart 2013).	11
Figuur 4. Topografische kaart zwart-wit met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode polygoon). ..	12
Figuur 5. Topografische kaart kleur met aanduiding van het onderzoeksgebied (rode polygoon).	12
Figuur 6. Bodemkaart van het gebied met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood geaccreerde polygoon).	13
Figuur 7. Bodemkaart van de regio met aanduiding van het onderzoeksgebied (blauwe polygoon). ..	14
Figuur 8. Situering van de proefsleuven en de profielen ten opzichte van de bodemkaart.	15
Figuur 9. Profiel 07.0 op de rand van lagere gronden naar de hogere, noordelijke gronden.	16
Figuur 10. Profiel 44.550 in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied.	17
Figuur 11. Profiel 32.333 in het zuidoostelijke deel van het onderzoeksgebied.	17
Figuur 12. Profiel 49.5 in het centrale gedeelte van het onderzoeksgebied.	18
Figuur 13. Profiel 38.9 in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied.	18
Figuur 14. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas van Ferraris.	20
Figuur 15. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas van Ferraris.	21
Figuur 16. Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (GISWest).	22
Figuur 17. Situering van het onderzoeksgebied (geel) ten westen van de Anglo-Duitse frontlijn in april 1917 (In Flanders Fields Museum).	23
Figuur 18. <i>Trench map</i> , 1 april 1917 (In Flanders Fields Museum).	24
Figuur 19. Situering van het onderzoeksgebied na de Eerste, Tweede en Derde slag om Ieper, resp. zwart, wit en grijs ((In Flanders Fields Museum).	25
Figuur 20. <i>Trench map</i> , 27 maart 1918 (archief ADEDE).	26
Figuur 21. Zicht op een duckboard track in Chateau Wood, 1917 (http://www.universitystory.gla.ac.uk/image/?id=UGSP00953 – website geraadpleegd op 22 mei 2013).	27
Figuur 22. Situering van het onderzoeksgebied (rood) ten opzichte van het gehele tracé van 'F Track' en andere <i>duckboard</i> paden tussen Ieper en de frontlijn (Shera L.M., Barclay G., e.a., 1927, p. 162) (In Flanders Fields Museum).	27

Figuur 23. Situering van het onderzoeksgebied (geel) vlak ten westen van de Anglo-Duitse frontlijn in mei 1918 ((In Flanders Fields Museum).	28
Figuur 24. <i>Trench map</i> , 19 mei 1918 ((In Flanders Fields Museum).	29
Figuur 25. Luchtfoto, 31 juli 1918 op achtergrond van <i>Trench map</i> , 1 april 1917 (In Flanders Fields Museum).	30
Figuur 26. Sporenkaart op recente luchtfoto. Geel: onderzoeksgebied. Rood: 'Sapper Camp'. Wit: loopgraven. Grijs: paden. Zwart: 'F Track' (Google Earth).	32
Figuur 27. Uittreksel uit de CAI met aanduiding (blauwe polygonen) van de gekende vindplaatsen. .	34
Figuur 28. Theoretisch proefsleuvenplan ten opzichte van het verkavelingsplan (zwart-wit).	35
Figuur 29. Groene polylijnen: tracés van de laat-middeleeuwse tot sub-recente greppels.	37
Figuur 30. Oversnijding van sporen 115-116.	38
Figuur 31. Groene polylijnen: tracés van de aangetroffen greppels ten opzichte van het kaartblad van Ferraris.....	39
Figuur 32. Tekening van de afvalgreppels in het vlak.	40
Figuur 33. Centraal op de foto is op de locatie van de afvalgreppels een zachte drepressie zichtbaar. 40	
Figuur 34. Luchtfoto met de loopgraven in magenta stippellijn.	42
Figuur 35. Loopgraaf 050 in de coupe.	42
Figuur 36. Loopgraaf 050 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.....	43
Figuur 37. Golfplaten op de bodem van loopgraaf 333.	44
Figuur 38. Loopgraaf 333 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.....	45
Figuur 39. Loopgraaf 202 (magenta), met in stippellijn het tracé op de luchtfoto.....	45
Figuur 40. Sporen met Romeins aardewerk en handgevormd aardewerk uit de Romeinse periode (blauwe pentagrammen).	48
Figuur 41. Kuilen met Romeins aardewerk.	49
Figuur 42. Afvalkuilen bij de vermeende locatie van Sapper Camp.....	50
Figuur 43. Locatie van grafkuil 027 ten opzichte van Sapper Camp.	51
Figuur 44. De skeletresten in kuil 027.	51
Figuur 45. <i>Personal grooming appliances</i> , vlnr.: scheermes, scheerborstel, kam, tandenborstel.	52
Figuur 46. Resten van kledij met insignes.	53
Figuur 47. Het vrijleggen van de menselijke resten, de bodem is waterverzadigd.	54
Figuur 48. De veldoven in het vlak.	55
Figuur 49. Vlaktekening van de veldoven.	55
Figuur 50. Evaluerende doorsnede van spoor 581	56
Figuur 51. Sporen en sleuven ten opzichte van de barakken (blauwe polygonen) op de kaart van het gebied anno 1918.	57

Figuur 52. Sporen en sleuven ten opzichte van de barakken (oranje polygonen) van het gebied anno 1918.....	58
Figuur 53. Vlaktekening van de muurresten ten opzichte van de huidige topografische kaart.	59
Figuur 54. Muur 423 in het vlak.	60
Figuur 55. Britse Bajonet Pattern 07.	61
Figuur 56. Locatie van de muurresten (tracé in oranje lijn) ten opzichte van de topografische kaart.	62
Figuur 57. Locatie van de muurresten (tracé in oranje lijn) ten opzichte van de luchtfoto uit 1918. ...	62
Figuur 58. Blauw vierkant: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 1	65
Figuur 59. Blauwe rechthoek: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 2	66
Figuur 60. Blauwe polygoon: geadviseerd vervolgonderzoek Zone 3.....	67

11 Lijst van bijlagen

11.1 Allessporenkaarten A3

11.2 Kadastrale kaart met situering van het onderzoeksgebied A4

11.3 Inventaris van de sporen

11.4 Inventaris van de roerende archeologische objecten

11.5 Inventaris van de foto's

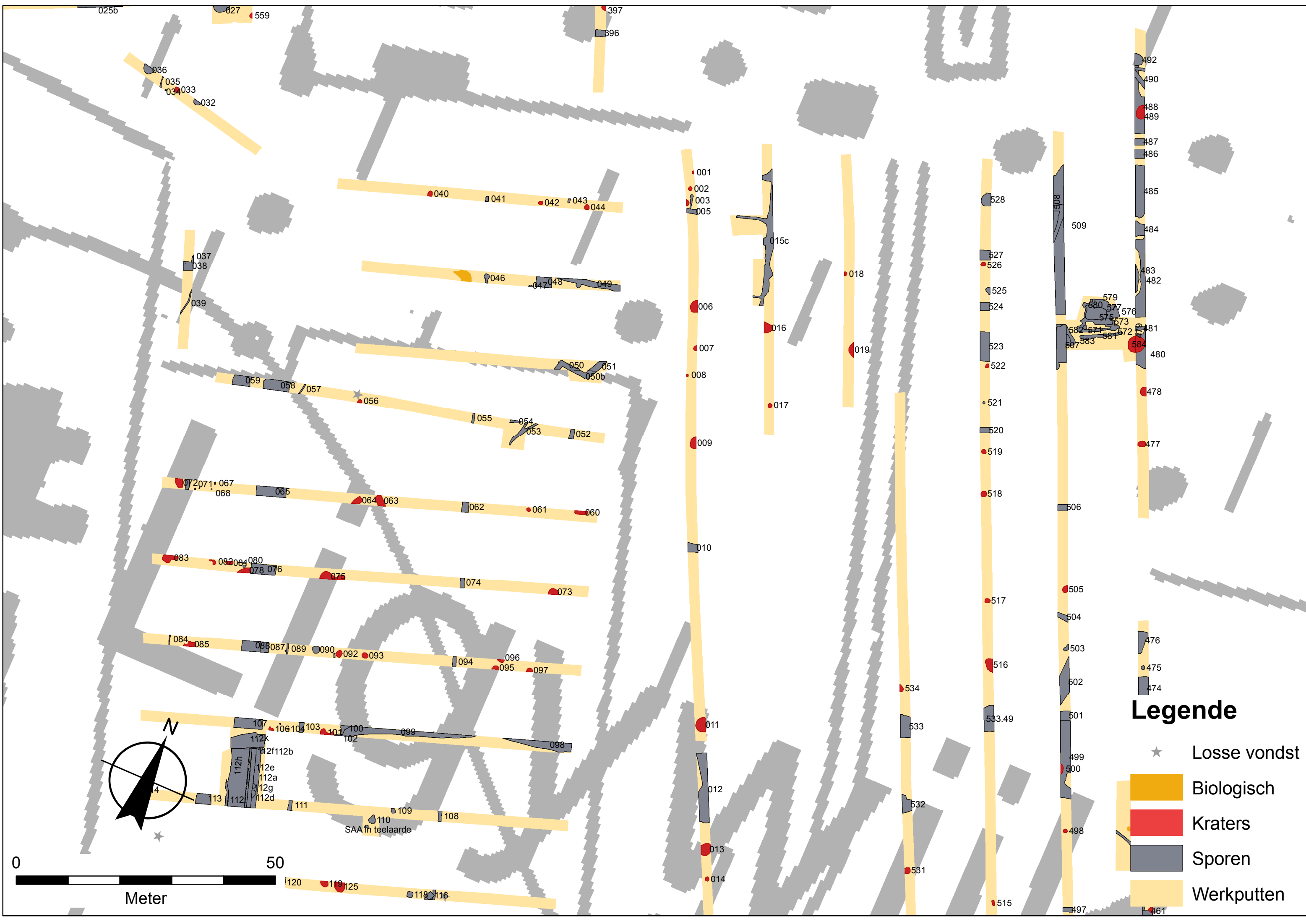
11.6 Skeletfiche spoor 027



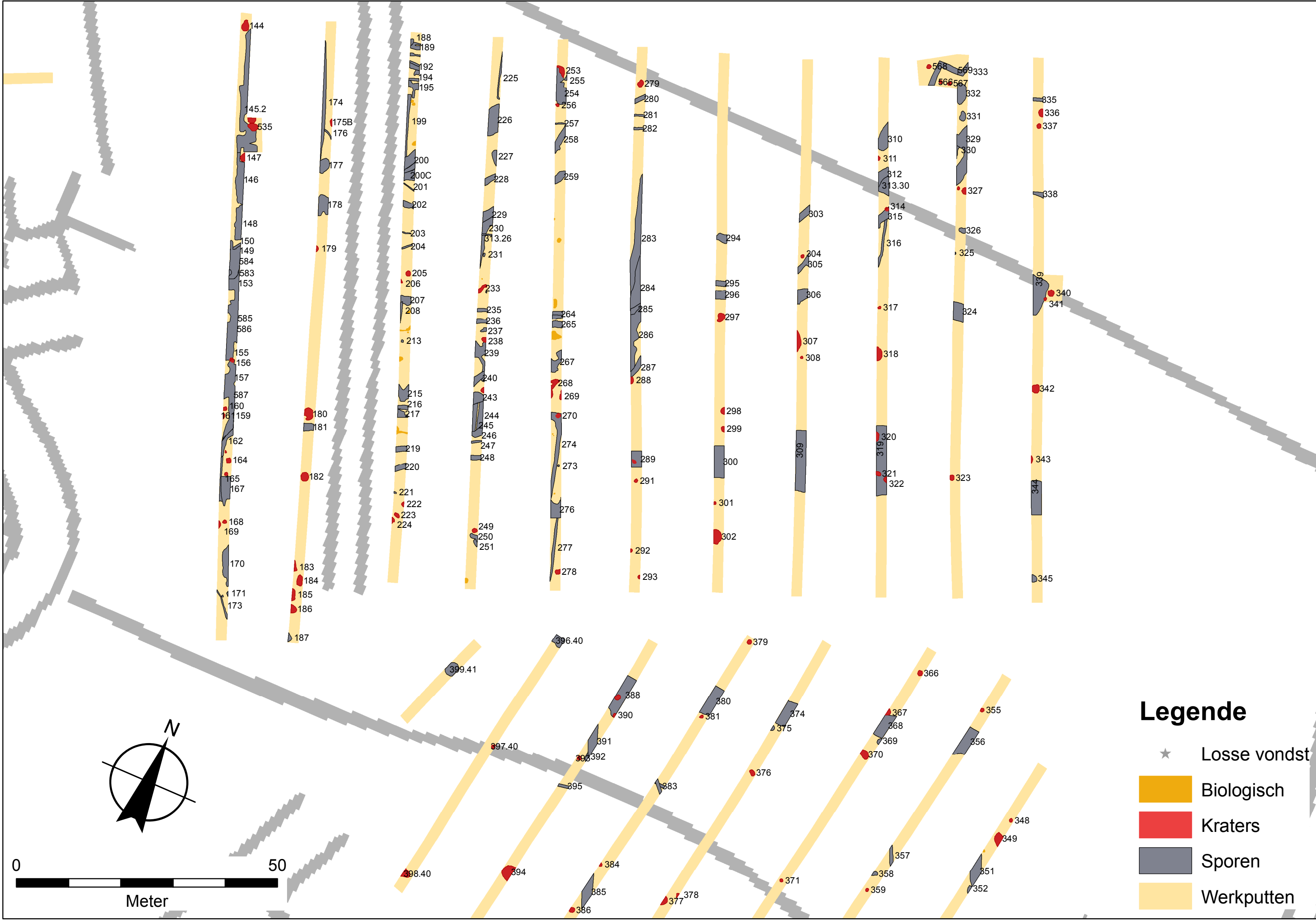
Legende

- ★ Losse vondst
- Biologisch
- Kraters
- Sporen
- Werkputten



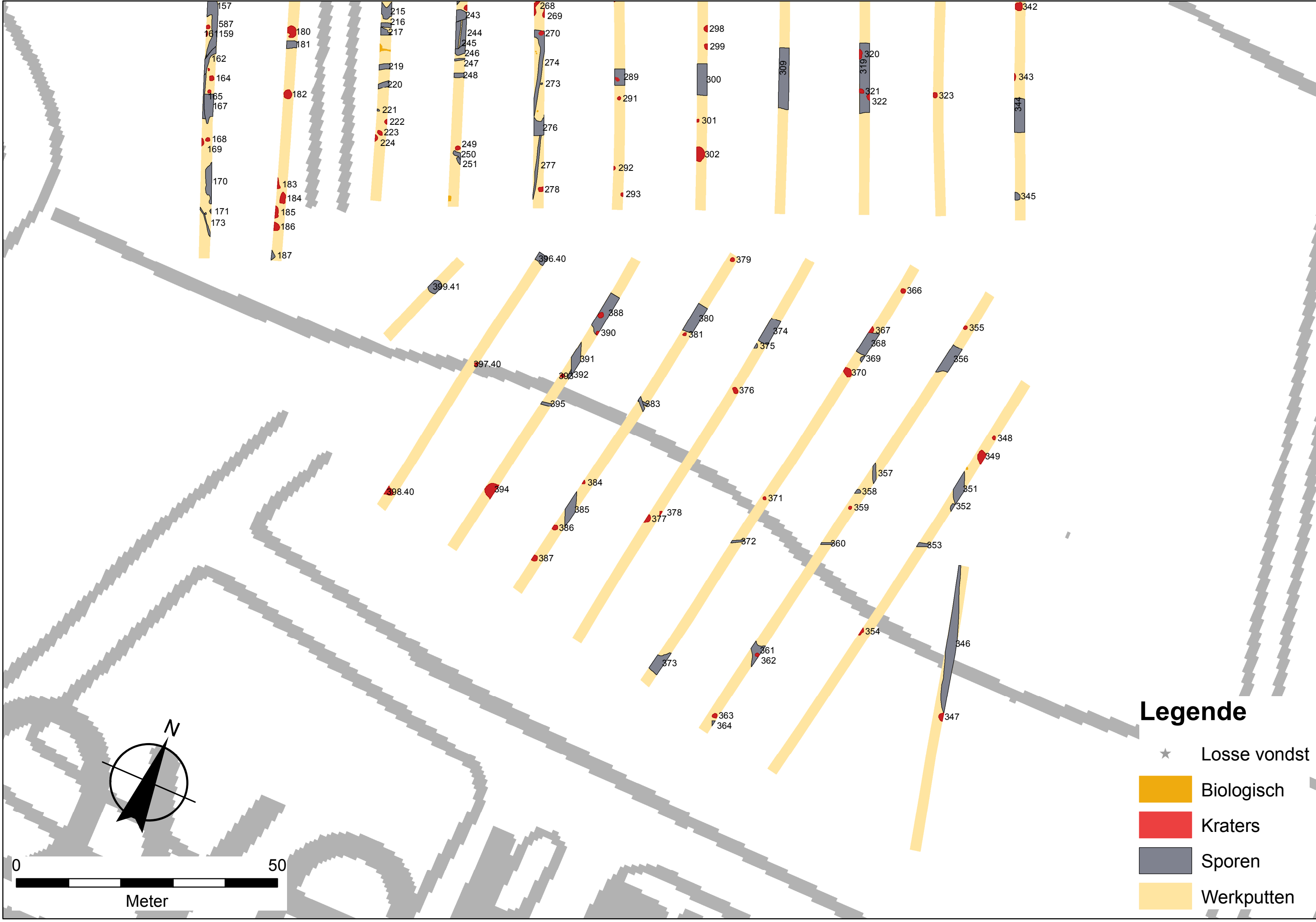


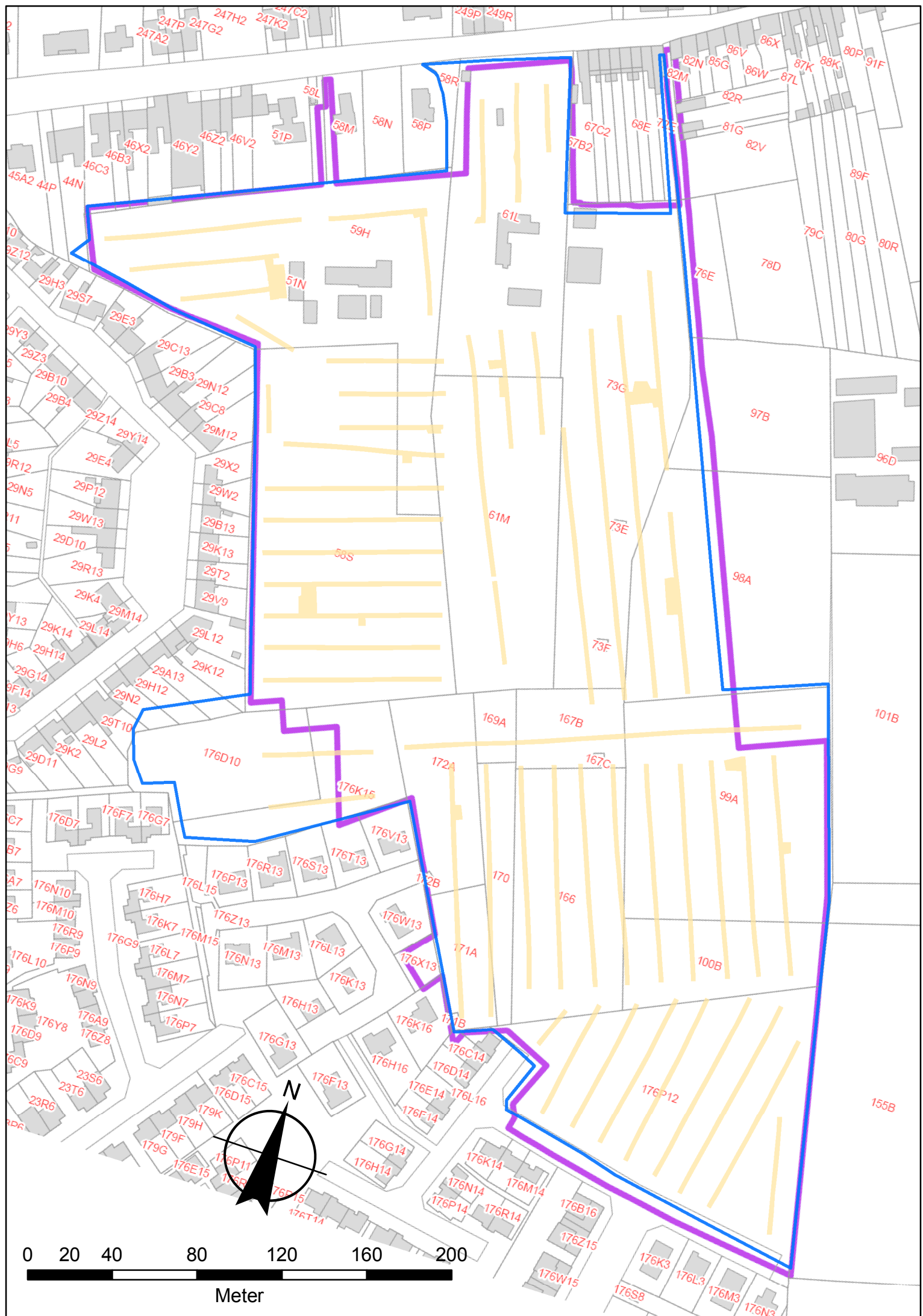




Legende

- ★ Losse vondst
- Biologisch
- Kraters
- Sporen
- Werkputten





SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
01	1	1	62	24		Kleiige Leem	HE	Rond	Lichtgrijs	Lichtbeige	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
02	1	1				Kleiige Leem	HE	Rond	Beige	Grijs	Veel	Metaal	Brokken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
03	1	1	243	32		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Grijs		Veel	Ijzerinclusies	Vlekken				Greppel	XXX
04	1	1	121	43		Kleiige Leem	HE	Rond	Donkergrijs		Veel	Metaal	Brokken	Matig	Baksteen	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
05	1	1	200	78		Zandige leem	HO	Lineair			Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Hout	Stukken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
06	1	1	234	176		Zandige leem	HO	Rond	Donkergrijs		Veel	Baksteen	Brokken	Matig	Mortel	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
07	1	1	103	75		Zandige leem	HO	Rond	Donkerbruin	Donkerbeige	Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
08	1	1	52	45		Zandige leem	HE	Rond			Weinig	Baksteen	Stukken	Matig	Metaal	Brokken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
09	1	1	210	1133		Zandige leem	HO	Rond		Donkerbruin	Matig	Baksteen	Brokken	Matig	Hout	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
10	1	1	145	200		Zandige leem	HO	Lineair	Grijs	Bruin	Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Metaal	Stukken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
11	1	1	235	200		Zandige leem	HE	Rond		Grijs	Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
12	2	1	1450	200		Zandige leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
13	2	1	223	200		Zandige leem	HE	Rond	Oranje	Grijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
14	1	1	82	73			HE	Rond	Oranje	Grijs	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
15	3	1	2500	200		Zandige leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Bruin	Veel	Baksteen	Stukken	Veel	Metaal	Brokken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
16	3	1	200	203		Zandige leem	HE	Rond	Bruin	Grijs	Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
17	3	1	80	80		Kleiige Leem	HO	Rond									Kuil	XXX
18	4	1	60	45		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs								Kuil	RECENT
19	4	1	300	100		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs	Bruin	Veel	Metaal	Brokken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
20	5	1	104	67		Kleiige Leem	HE HO	Onregelmatig	Donkergrijs		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
21	5	1	500	200		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs	Lichtbruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Mortel	Spikkels	Greppel	XXX
22	6	1	150	75		Kleiige leem	HO	Rond			Veel	Ijzerinclusies	Vlekken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
23	6	1	28	23		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs								Kuil	XXX
24	6	1	44	42		Kleiige leem	HO	Ovaal	Bruin								Kuil	XXX
25	6	1	200	328		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs		Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	RECENT
26	6	1	191	116		Kleiige leem	HO		Grijs								Bomkrater	WERELDOORLOG I
27	7	1	320	250		Kleiige leem	HO	Afgerond rechthoekig			Veel	Onverbrand bot					Grafkuil	WERELDOORLOG I
28	7	1	154	119		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Beige	Weinig	Onverbrand bot	Stukken	Weinig	Metaal	Vlekken	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
29	7	1	162	121		Kleiige leem	HO	Afgerond rechthoekig	Donkergrijs								Kuil	XXX
30	7	1	200	30		Kleiige leem	HO	Lineair										XXX
31	7	1	224	97			HE HO	Onregelmatig	Grijs	Bruin	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
32	8	1	210	120		Kleiige leem	HO	Ovaal	Bruin								Kuil	XXX
33	8	1	108	98		Kleiige Leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
34	8	1	34	27			HO	Rond	Lichtgrijs		Veel	Hout	Stukken	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Paalkuil met pa	WERELDOORLOG I
35	8	1	200	21		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Afvoerkanaal	RECENT
36	8	1	198	104		Kleiige Leem	HO	Rond			Matig	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
37	9	1	204	57			HE	Ovaal	Donkergrijs	Donkerbruin	Heel veel	Metaal	Stukken				Afvalkuil	WERELDOORLOG I
38	9	1	200	168		Kleiige leem	HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken				Barak (of onder)	WERELDOORLOG I
39	9	1	320	35		Lichte zanderig	HE	Lineair	Donkerbruin	Donkergrijs	Weinig	Metaal	Stukken				Kabelgoot	WERELDOORLOG I
40	10	1	100	85		Kleiige leem		Afgerond rechthoekig			Weinig	Houtskool	Vlekken				Kuil	RECENT
41	10	1	100	83		Kleiige leem	HE	Afgerond rechthoekig	Donkerbeige	Bruin	Weinig	Houtskool	Spikkels				Kuil	RECENT
42	10	1	90	75		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
43	10	1	120	75		Lichte zanderig	HE		Donkerbruin	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken				Afvalkuil	WERELDOORLOG I
44	10	1	75	70		Kleiige leem	HE	Rond	Donkerbruin	Donkergrijs							Bomkrater	WERELDOORLOG I
45	11	1	330	200			HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs							loopgraaf?	WERELDOORLOG I
46	11	1	200	113			HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs	Heel vee	Baksteen	Brokken				Afvalkuil	WERELDOORLOG I
47	11	1	86	35		Kleiige leem	HE	Rond			Heel vee	Baksteen	Stukken				Kuil	XXX
48	11	1	200	267		Kleiige leem	HE	Rechthoekig	Donkergrijs	Donkerbruin							Greppel	XXX
49	11	1	1200	100		Kleiige leem		Lineair	Donkergrijs	Donkerbruin	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
50	12	1	450	92			HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
51	12	1	250	116		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
52	13	1	200	81		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	XXX
53	13	1	231	36		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Donkergrijs	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
54	13	1	205	56			HE	Rechthoekig	Bruin	Beige	Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	RECENT
55	13	1	200	46		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Stukken	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	RECENT
57	13	1	214	22		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Beige	Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Drainage	RECENT
58	13	1	200	518		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin		Veel	Baksteen	Stukken	Veel	Houtskool	Stukken		
59	13	1	200	327		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin		Heel vee	Metaal	Brokken	Matig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
60	14	1	245	68		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Beige	Veel	Baksteen	Spikkels	Matig	Mortel	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
61	14	1	72	73			HE	Rond	Grijs	Bruin	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
62	14	1	200	137		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Matig	Metaal	Stukken	Loopgraaf?	WERELDOORLOG I
63	14	1	204	200		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
64	14	1	223	108		Kleiige Leem	HE	Afgerond recht	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
65	14	1	700	200		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergeel	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
66	14	1	18	16		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Matig	Houtskool	Spikkels				Paalkuil	XXX
67	14	1	21	52		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Donkerbruin		Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
68	14	1	23	21		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
69	14	1	29	17		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Paalkuil	XXX
70	14	1	33	29		Kleiige Leem	HO	Niervormig	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Paalkuil	XXX
71	14	1	200	79		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Beige	Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
72	14	1	186	115		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Oranje	Heel vee	Houtskool	Stukken	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
73	15	1	148	94		Kleiige Leem	HE	Rond	Beige	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
74	15	1	200	74		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Vlekken	Greppel	WERELDOORLOG I
75	15	1	522	118		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Bruin	Veel	Baksteen	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
76	15	1	500	200		Kleiige Leem		Onregelmatig	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
77	6	1	147	78		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
78	15	1	266	115		Kleilig zand	HO	Onregelmatig	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Ijzerinclusies	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
79	15	1	61	52		Lemig zand	HO	Rond	Donkerbruin		Veel	Hout	Stukken	Weinig	Baksteen	Brokken	Kuil	WERELDOORLOG I
80	15	1	135	24		Lichte zanderig	HO	Onregelmatig	Donkergrijs		Veel	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
81	15	1	138	68		Kleilig zand	HO	Ovaal	Donkerbruin		Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
82	15	1	97	57		Lemig zand	HO	Onregelmatig	Oranje	Lichtgrijs	Veel	Ijzerinclusies	Stukken	Matig	Baksteen	Brokken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
83	15	1	36	45		Matig grof zand	HO	Onregelmatig	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
84	16	1	200	14		Matig fijn zand	HO	Lineair	Donkerbruin								Drainage	RECENT
85	16	1	240	101		Lemig zand	HO	Onregelmatig	Donkergrijs		Veel	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Houtskool	Vlekken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
87	16	1	200	159		Matig grof zand	HO	Lineair	Donkerbruin	Lichtbruin	Veel	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel?	XXX
88	16	1	61	42		Kleilig zand	HO	Ovaal	Donkerbruin	Lichtbruin	Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
89	16	1	200	25		Matig fijn zand	HO	Lineair	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
90	16	1	153	150		Lemig zand	HO	Rond	Donkerbruin	Lichtbruin	Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
91	16	1	92	22		Lichte zanderig	HO	Lineair	Donkerbruin	Grijs	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
92	16	1	192	152		Lichte zanderig	HO	Ovaal	Donkerbruin	Lichtbruin	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
86	16	1	200	121		Kleiige Leem	HE	Lineair	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
56	13	1	61	58		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
93	16	1	121	106		Kleiige leem	HE	Ovaal	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
94	16	1	200	55		Kleiige leem	HO	Rechthoekig	Bruin	Donkergrijs							Greppel	XXX
95	16	1	137	76		Kleiige Leem	HE	Rond	Donkergrijs	Bruin	Matig	Baksteen	Stukken	Heel veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
96	16	1	143	56		Kleiige Leem	HE	Rond	Donkerbruin	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken	Veel	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
97	16	1	131	67		Kleiige Leem	HE	Rond	Donkerbeige	Bruin	Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
98	17	1	368	373		Kleiige Leem		Onregelmatig	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
99	17	1	-	0		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
100	17	1	200	30		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken	Veel	Houtskool	Stukken	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
101	17	1	296	110		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin		Veel	Baksteen	Brokken	Matig	Mortel	Brokken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
102	17	1	142	26		Kleiige Leem	HE	Rechthoekig	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	RECENT
103	17	1	200	103		Kleiige Leem	HE	Lineair	Beige	Donkergrijs	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
104	17	1	36	36		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin	Donkerrood	Veel	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Paalkuil	WERELDOORLOG I
105	17	1	35	28		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Paalkuil	WERELDOORLOG I
106	17	1	97	89		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Rood	Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
107	17	1	200	600		Kleiige Leem		Lineair			Veel	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Stukken	Greppel	WERELDOORLOG I
108	18	1	200	78		Kleiige Leem	HO	Lineair			Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
109	18	1	110	81		Kleiige Leem	HE	Afgerond recht	Lichtgrijs	Grijs	Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Houtskool	Vlekken	Kuil	XXX
110	18	1	72	43		Kleiige Leem	HE	Ovaal	Grijs	Lichtgrijs	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
111	18	1	200	73		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
112	18	1	200	460		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Donkergrijs							Greppel	WERELDOORLOG I
113	18	1	200	240		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Donkergeel	Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	WERELDOORLOG I
114	18	1	144	58		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin	Beige	Matig	Metaal	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
115	19	1	200	48		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs		Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken				drainage	RECENT
1162	19	1	136	114		Kleiige Leem	HE	Rechthoekig	Bruin	Donkergrijs	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken				Kuil	WERELDOORLOG I
117	19	1	162	54		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs		Matig	Metaal	Stukken	Veel	Baksteen	Spikkels	Recente versto	XXX
118	19	1	112	108		Kleiige Leem	HO	Vierkant	Grijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
119	19	1	180	105		Kleiige Leem		Ovaal	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
120	19	1	200	100		Zandige leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	XXX
121	19	1	80	52		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
122	19	1	570	200		Kleiige Leem	HE	Onbekend	Donkergrijs	Donkerbruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weg	XXX
123	19	1	138	132		Zandige leem	HO	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkerbeige	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
124	20	1	306	200		Kleiige Leem	HE	Lineair	Lichtgroen	Lichtbeige	Weinig	Metaal	Stukken				Greppel	XXX
125	19	1	205	180		Lichte zanderig	HO	Rond	Donkergrijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
126	19	1	200	80		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Donkerbruin	Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	RECENT
127	20	1	315	200		Lichte zanderig	HE	Onregelmatig	Lichtgroen	Lichtbeige	Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
128	20	1	200	620		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Baksteen	Brokken				Weg	WERELDOORLOG I
129	20	1	200	52		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	XXX
130	20	1	97	92		Kleiige Leem	HE	Ovaal	Lichtbeige	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I

SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
131	20	1				Kleiige Leem	HE	Afgerond rechthoekig	Lichtbruin	Grijs	Veel	Onverbrand baksteen	Stukken				Kuil	WERELDOORLOG I
132	21	1	275	160		Zware klei	HE	Lineair	Lichtgroen	Lichtbeige							Greppel	XXX
133	21	1	200	90		Kleiige Leem	HE	Lineair	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Baksteen	Stukken				Greppel	RECENT
134	21	1	180	92		Kleiige Leem	HO	Rond	Donkerrood		Heel veel	Baksteen	Stukken				Kuil	XXX
135	21	1	85	82		Kleiige Leem	HE	afgerond driehoekig	Donkerbruin	Donkergrijs	Veel	Baksteen	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Paalkuil met paal	XXX
136	21	1	200	104		Kleiige Leem	HO	Onbekend	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Stukken				Greppel	XXX
137	21	1	200	100		Kleiige Leem	HO	Rond	Donkergrijs		Weinig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
138	22	1	120	70		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Donkerbruin	Donkerrood	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Kuil	XXX
139	22	1	258	99		Kleiige Leem	HO	Rond	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
140	22	1	200	44		Kleiige Leem	HE	Lineair	Donkergrijs	Oranje	Veel	Baksteen	Brokken				Uitbraakspoor	XXX
141	22	1	200	26		Kleiige Leem	HE	Onbekend	Donkergrijs	Lichtbeige							Kuil	XXX
142	22	1	173	126		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Donkergrijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
143	22	1	119	72		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
144	23	1	222	138		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Donkergrijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
145	23	1	1964	100		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels				Loopgraaf	WERELDOORLOG I
146	23	1	1556	150		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin								Loopgraaf	WERELDOORLOG I
147	23	1	180	90		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Lichtbeige	Beige							Kuil	XXX
148	23	1	796	176		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin								Loopgraaf	WERELDOORLOG I
149	23	1	300	65		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Donkerbeige	Bruin							Kuil	XXX
150	23	1	160	53		Kleiige Leem	HE	Lineair	Lichtbeige	Grijs							Greppel	XXX
151	23	1	236	38		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Donkergrijs	Heel veel	Ijzerinclusies	Stukken				Greppel	WERELDOORLOG I
152	23	1	230	120		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
153	23	1	320	135		Kleiige Leem	HO	Onbekend	Donkergrijs		Heel veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Natuursteen	Stukken	Kuil	WERELDOORLOG I
154	23	1	200	60		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Donkerbruin	Matig	Metaal	Stukken				Loopgraaf	WERELDOORLOG I
155	23	1	315	138		Zware klei	HO	Onbekend	Donkergrijs	Bruin	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
156	23	1	94	73		Zware klei	HE	Ovaal	Donkergrijs	Bruin	Weinig	Metaal	Stukken	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
157	23	1	70	65		Zware klei	HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Brokken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
158	23	1	200	67		Zware klei	HE	Lineair	Donkergrijs	Grijs	Weinig	Metaal	Stukken				Greppel	WERELDOORLOG I
159	23	1	700	80		Zware zandrig	HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	XXX
160	23	1	77	72		Lichte zandrig	HO	Rond	Grijs	Donkergrijs							Kuil	XXX
161	23	1	120	37		Lichte zandrig	HO	Rond	Donkergrijs								Kuil	XXX
163	23	1	52	36		Lichte zandrig	HE	Ovaal	Donkergrijs	Grijs	Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
164	23	1	92	84		Lichte zandrig	HE	Vierkant	Lichtgrijs	Grijs	Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Stukken	Greppel	WERELDOORLOG I
165	23	1	60	33		Lichte zandrig	HO	Rond	Lichtgrijs	Grijs							Kuil	XXX
162	23	1	1200	125		Kleiige leem		Onregelmatig	Grijs	Donkergrijs	Matig	Metaal	Stukken	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
166	23	1	65	53		Lichte zandrig	HE	Rond	Grijs	Donkergrijs	Weinig	Ijzerinclusies	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
167	23	1	400	180		Lichte zandrig	HE	Onregelmatig	Lichtbruin	Bruin							Greppel	XXX
168	23	1	80	77		Zware zandrig	HE	Rond	Grijs	Lichtbeige							Kuil	XXX
169	23	1	140	36		Zware klei	HO	Onbekend	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Stukken				Kuil	WERELDOORLOG I
170	23	1	810	125		Zware klei	HE	Onregelmatig	Donkerbeige	Grijs	Weinig	Natuursteen	Stukken	Weinig	Baksteen	Stukken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
171	23	1	107	25		Zware klei	HE	Onbekend	Lichtbeige	Lichtgrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
172	23	1	39	34		Zware klei	HO	Rond	Grijs								Kuil	XXX
173	23	1	510	45		Zware klei	HE	Lineair	Grijs	Lichtbeige							Greppel	XXX
174	24	1	2340	76		Lichte zandrig	HE	Onbekend	Donkergrijs	Donkerbeige	Weinig	Metaal	Stukken				Loopgraaf	WERELDOORLOG I

SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
175	24	1	147	34		Kleiige Leem	HE	Onbekend	Grijs	Donkergrijs							Bomkrater	WERELDOORLOG I
176	24	1	194	32		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Drainage	RECENT
177	24	1	293	200		Kleiige Leem	HE	Ovaal	Lichtbeige	Donkergrijs	Weinig	Metaal	Brokken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	XXX
178	24	1	372	200		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Lichtbeige	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Klei	Brokken	Kuil	XXX
179	24	1	117	49		Kleiige Leem	HO	Onbekend	Donkergrijs		Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
180	24	1	239	182		Kleiige Leem	HE	Onbekend	Bruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
181	24	1	200	194		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs		Weinig	Hout	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
182	24	1	177	151		Kleiige Leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
183	24	1	138	158		Kleiige Leem	HO	Afgerond rechthoekig	Bruin		Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
184	24	1	180	123		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs	Bruin	Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Silex	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
185	24	1	156	67		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
186	24	1	138	118		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
187	24	1	173	79		Kleiige Leem		Rechthoekig	Grijs		Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	WERELDOORLOG I
188	24	1	139	56		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Mangaan	Spikkels	Kuil	XXX
189	25	1	200	56		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Mangaan	Spikkels	Greppel	XXX
190	25	1	200	23		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Mangaan	Spikkels	Greppel	XXX
191	25	1	216	38		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	XXX
192	25	1	218	83		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Veel	Houtskool	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken		
193	25	1	103	85		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Stukken	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
194	25	1	200	46		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs		Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
195	25	1	360	200		Kleiige Leem		Onregelmatig	Beige	Donkergrijs	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
196	25	1	58	52		Kleiige Leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
197	25	1	58	50		Kleiige Leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Vlekken	Kuil	XXX
198	25	1	103	46		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Stukken				Kuil	XXX
199	25	1	1190	32		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	loopgraaf?	WERELDOORLOG I
200	25	1	230	200		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Grijs	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
202	25	1	200	110		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Matig	Baksteen	Spikkels					
201	25	1	200	20		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Beige	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Drainage?	RECENT
203	25	1	80	24		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin	Lichtgroen	Weinig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Drainage	RECENT
204	25	1		34		Kleiige Leem		Lineair	Lichtgrijs	Wit							Greppel	XXX
205	25	1	103	97		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin		Weinig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
206	25	1	45	33		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
207	25	1	200	144		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbeige		Weinig	Houtskool	Spikkels				Greppel	XXX
208	25	1	312	32		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels		WERELDOORLOG I
209	25	1	67	24		Kleiige Leem	HE	Ovaal	Lichtgrijs	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Stukken	Kuil	XXX
210	25	1	36	17		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Beige	Veel	Houtskool	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Kuil	XXX
211	25	1		19		Kleiige Leem	HE	Lineair	Lichtgrijs	Bruin	Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
212	25	1	32	21		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Grijs		Veel	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Kuil	XXX
213	25	1	48	42		Kleiige Leem	HO	Afgerond rechthoekig			Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Stukken	weipaal?	RECENT
214	25	1	53	89		Kleiige Leem		Ovaal	Lichtgrijs		Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	XXX
215	25	1		135		Kleiige Leem	HE	Lineair			Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
216	25	1	200	82		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs	Lichtgroen	Weinig	Houtskool	Spikkels				Greppel	WERELDOORLOG I
217	25	1	200	48		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig			Veel	Rolkeien	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken		WERELDOORLOG I
218	25	1	200	18		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs	Beige	Matig	Metaal	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX

SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
219	25	1	200	103		Kleiige Leem	HO	Lineair			Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels		
220	25	1	200	101		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtbruin		Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels					
221	25	1	46	34		Kleiige Leem	HO	Ovaal			Matig	Metaal	Stukken				Afvalkuil	WERELDOORLOG I
222	25	1	88	47		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Bruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
223	25	1	112	74		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs	Donkerbeige	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
224	25	1	104	43		Kleiige Leem	HO	Rond	Donkerbruin		Weinig	Metaal	Spikkels					WERELDOORLOG I
225	26	1	879	27		Kleiige Leem			Donkergrijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels		
226	26	1	524	200		Kleiige Leem	HE	Lineair	Donkerbruin	Donkerbeige	Matig	Rolkeien	Stukken	Matig	Ijzerinclusies	Stukken		
227	26	1	230	96		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
228	26	1	200	101		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Grijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Greppel	WERELDOORLOG I
229	26	1	200	158		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs		Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels		
313	26	1	200	27		Kleiige Leem	HE	Lineair	Beige	Grijs	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Drainage	RECENT
230	26	1	950	75		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Heel veel	Ijzerinclusies	Vlekken					
231	26	1	68	38		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Bruin		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels		
232	26	1	24	18		Kleiige Leem	HO	Rond	Grijs		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Mangaan	Spikkels		
233	26	1	153	96		Kleiige Leem	HO	Niervormig	Grijs		Weinig	Houtskool	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
234	26	1	44	27		Kleiige Leem	HO	Ovaal			Weinig	Houtskool	Spikkels				Kuil	XXX
235	26	1	200	57		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtbeige	Lichtgrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels		
236	26	1	200	92		Kleiige Leem	HE	Lineair	Donkerbeige		Weinig	Houtskool	Spikkels					
237	26	1	110	98		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Bruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels		
238	26	1	106	97		Kleiige Leem	HE	Rond			Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
239	26	1	271	230		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Lichtgrijs	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
240	26	1	210	121		Kleiige Leem	HE	Lineair	Bruin	Lichtgrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Loopgraaf	WERELDOORLOG I
241	26	1	102	59		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Beige	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels		WERELDOORLOG I
242	26	1	82	81		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin	Grijs	Matig	Metaal	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
243	26	1	56	32		Kleiige Leem	HE	Lineair	Beige	Grijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
244	26	1	206	137		Kleiige Leem	HO	Lineair			Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Matig	Mangaan	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
245	26	1				Kleiige Leem	HO	Onregelmatig										
246	26	1	210	108		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Houtskool	Spikkels				Greppel	XXX
247	26	1	200	19		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Drainage	RECENT
248	26	1	200	63		Kleiige Leem	HO	Onbekend									Natuurlijk	XXX
249	26	1	105	74		Kleiige Leem	HE		Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
250	26	1	140	63		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Lichtgrijs		Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken				Kuil	XXX
251	26	1	92	57		Kleiige Leem	HO	Ovaal	Grijs	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels					
252	26	1	88	49		Kleiige Leem	HO	Rond	Lichtgrijs		Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	XXX
253	27	1	158	159		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
255	27	1	85	52		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	WERELDOORLOG I
254	27	1	726	200		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels		WERELDOORLOG I
255																		
256	27	1	77	63		Kleiige Leem		Ovaal	Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
257	27	1	200	24		Kleiige Leem	HO	Lineair	Grijs	Bruin	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels				Drainage	RECENT
258	27	1	350	122		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Weinig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
259	27	1	200	146		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX

SP	WP	Alak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
260	27	1	43	14		Kleiige Leem		Rond	Bruin		Veel	Houtskool	Stukken				Paalkuil	XXX
261	27	1	84	78		Kleiige Leem	HE	Rond	Lichtgrijs								Kuil	XXX
262	27	1	167	52		Kleiige Leem	HE	Ovaal	Lichtgrijs	Bruin	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	XXX
263	27	1	200	71		Kleiige Leem	HE	Lineair	Lichtgrijs	Grijs	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
264	27	1	200	96		Kleiige Leem	HO	Onbekend									Greppel	XXX
265	27	1	200	84		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs	Beige	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
266	27	1	194	92		Kleiige Leem	HE	Ovaal			Weinig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
267	27	1	450	200		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Grijs	Beige	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	RECENT
268	27	1	369	173		Kleiige Leem	HE	Niervormig	Grijs	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
269	27	1	179	31		Kleiige Leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Donkerbeige	Weinig	Metaal	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
270	27	1	98	88		Kleiige Leem		Rond	Lichtgrijs		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
271	27	1	17	13		Kleiige Leem	HO	Rond	Donkerbruin		Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken				Paalkuil	XXX
272	27	1	17	13		Kleiige Leem	HO	Rond	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Paalkuil	XXX
273	27	1	36	31		Kleiige Leem	HO	Afgerond recht	Bruin		Matig	Houtskool	Spikkels				Paalkuil	XXX
274	27	1	1657	72		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Lichtgrijs	Donkergrijs	Matig	Metaal	Vlekken				Loopgraaf	WERELDOORLOG I
275	27	1	26	26		Kleiige Leem		Rond	Lichtgrijs		Matig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
276	27	1	425	200		Kleiige Leem	HO	Lineair	Lichtgrijs	Lichtbruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels					IJZERTIJD
277	27	1	1200	44		Kleiige Leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	IJZERTIJD
278	27	1	94	80		Kleiige Leem	HE	Rond	Bruin		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
279	27	1	156	131		Kleiige Leem	HE	Rond	Grijs	Bruin	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
280	27	1	200	81		Kleiige Leem	HE	Lineair	Grijs	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
281	28	1	200	28		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
282	28	1	200	47		Kleiige Leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
283	28	1	1100	120		Kleiige Leem	HO	Onregelmatig	Grijs		Weinig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
284	28	1	360	120		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Lichtbruin		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
285	28	1	200	90		Kleiige leem	HO	Rechthoekig	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
286	28	1	210	189		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	XXX
287	28	1	200	95		Kleiige leem	HE	Lineair			Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
288	28	1	124	56		Kleiige leem	HE	Ovaal	Bruin	Donkerbeige	Weinig	Metaal	Vlekken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
289	28	1	200	306		Kleiige leem	HO	Lineair	Beige		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
290	28	1	68	63		Kleiige leem		Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
291	28	1	60	59		Kleiige leem	HE	Rond	Lichtgrijs		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
292	28	1	73	31		Kleiige leem	HE	Rond	Zwart	Bruin	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
293	28	1	72	48		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Grijs		Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels					
294	29	1	200	144		Kleiige leem	HO		Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	WERELDOORLOG I
295	29	1	200	114		Kleiige leem		Lineair			Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
296	29	1	200	143		Kleiige leem	HE	Lineair	Grijs	Lichtgrijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	XXX
297	29	1	174	136		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
298	29	1	142	75		Kleiige leem	HE	Rond	Grijs	Bruin	Weinig	Metaal	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
299	29	1	110	64			HE	Rond	Bruin	Lichtgrijs	Matig	Metaal	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
300	29	1	200	700		Kleiige leem	HO	Lineair	Lichtgrijs		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels					XXX
301	29	1	39	64		Kleiige leem	HE	Rond	Bruin	Beige	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
302	29	1	317	171		Kleiige leem	HO	Rond	Donkergrijs	Zwart	Matig	Houtskool	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
303	30	1	200	129		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
304	30	1	71	58		Kleiige leem	HO		Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
305	30	1	200	81		Kleiige leem	HO	Lineair			Matig	Baksteen	Spikkels				Greppel	XXX
306	30	1		196		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
307	30	1	400	79		Kleiige leem	HO	Ovaal	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
308	30	1	54	50		Kleiige leem	HO	Rond			Weinig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Kuil	XXX
309	30	1	200	1300		Kleiige leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels		
310	31	1	530	200		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Bruin		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		WERELDOORLOG I
311	31	1	98	42		Kleiige leem	HO	Rond			Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels		
312	31	1	235	146		Kleiige leem	HE	Lineair	Lichtbruin	Lichtgrijs	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		
313	31	1	362	213		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin	Grijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels		
314	31	1	73	76		Kleiige leem	HO	Rond	Donkerbruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
315	31	1	200	144		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin		Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels		
316	31	1	1200	36		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Weinig	Houtskool	Spikkels					
317	31	1	58	47		Kleiige leem	HO	Rond	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
318	31	1	271	100		Kleiige leem	HO	Rond	Donkerbruin								Bomkrater	WERELDOORLOG I
319	31	1	1400	200		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin		Weinig	Houtskool	Spikkels				Greppel	
320	31	1	48	156		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin	Donkerbruin	Weinig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
321	31	1	86	88		Kleiige leem	HE	Rond			Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
322	31	1	66	50		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
333	32	1	154	84		Kleiige leem	HO	Vierkant	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		WERELDOORLOG I
332	32	1	182	428		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	
331	31	1	193	120		Kleiige leem		Niervormig			Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Silex	Stukken		
330	32	1	240	33		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin	Grijs	Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels		
329	32	1	1000	200		Kleiige leem	HE	Onregelmatig	Bruin	Grijs	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels		
328	32	1	64	53		Kleiige leem		Rond	Bruin	Donkergrijs	Heel vee	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
327	32	1	123	89		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
326	32	1	131	88		Kleiige leem	HO	Ovaal	Grijs		Matig	Metaal	Stukken					
325	32	1	56	24		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Paalkuil	
324	32	1	375	200		Kleiige leem	HO	Lineair	Beige	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	
323	32	1	76	104		Kleiige leem	HO	Rond	Donkerbruin	Groen	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
353	33	1	200	67		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
336	33	1	153	80		Kleiige leem	HE	Rond	Donkerbruin	Bruin	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
337	33	1	82	80		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin	Grijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
338	33	1	200	126		Kleiige leem		Lineair	Grijs		Matig	Houtskool	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	
339	33	1	720	200		Kleiige leem	HE	Onregelmatig	Groen	Bruin	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels					
340	33	1	125	118		Kleiige leem		Rond	Grijs		Veel	Metaal	Stukken					
341	33	1	48	43		Kleiige leem	HE	Vierkant	Grijs	Bruin	Matig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels		
342	33	1	172	149		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
343	33	1	106	20		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
344	33	1				Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels					
345	33	1	138	98		Kleiige leem	HO	Rond			Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		WERELDOORLOG I
346	34	1	1500	200		Zware klei	HO	Lineair	Grijs		Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		WERELDOORLOG I
347	34	1	160	87		Zware klei	HO	Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
348	35	1	71	67		Kleiige leem	HO	Rond	Lichtgrijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
349	35	1	189	154		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
350	35	1	36	35		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Paalkuil	
351	35	1	425	230		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Weinig	Metaal	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	
352	35	1	156	61		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	
353	35	1				Lichte klei	HO	Onbekend	Beige									
354	35	1	176	34		Kleiige leem	HE	Rond	Donkerbruin	Bruin	Veel	Ijzerinclusies	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
355	36	1	67	46		Kleiige leem		Ovaal	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Ijzerinclusies	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
356	36	1	200	600		Kleiige leem		Lineair	Bruin		Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	
357	36	1	200	50		Kleiige leem	HO	Onbekend									Natuurlijk	XXX
358	36	1	92	90		Lichte klei		Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
359	36	1	66	63		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
360	36	1				Kleiige leem		Onbekend									Natuurlijk	XXX
361	36	1	230	122		Kleiige leem	HO	Lineair									Greppel	XXX
362	36	1	68	68		Zware klei	HO	Rond			Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
363	36	1	98	91		Zware klei	HO	Rond	Bruin	Grijs	Weinig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
364	36	1	67	61		Zware klei	HO	Ovaal	Bruin	Beige	Weinig	Baksteen	Spikkels				Kuil	
366	37	1	94	96		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
367	37	1	115	68		Lichte klei	HO	Ovaal	Bruin		Weinig	Metaal	Vlekken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
368	37	1	450	210		Lichte klei	HO	Lineair	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	
369	37	1	108	55		Zware klei	HO	Rond	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	
370	37	1	174	139		Zware klei	HO	Rond	Grijs		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
371	37	1	65	63		Zware klei	HO	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
372	37	1				Zware klei		Onbekend									Natuurlijk	XXX
373	37	1	500	200		Zware klei	HO	Lineair	Lichtgrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Rolkeien	Stukken	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
374	38	1	650	200		Zware klei		Lineair	Donkergrijs	Lichtbeige	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels		
375	38	1	98	51		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Kuil	
376	38	1	120	98		Lichte klei	HO	Ovaal	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
377	38	1	80	55		Lichte klei	HO	Rond	Grijs		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
377	38	1	98	46		Lichte klei	HO	Rond									Bomkrater	WERELDOORLOG I
378	38	1	172	82		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Bomkrater	WERELDOORLOG I
379	39	1	83	89		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
380	39	1	520	200		Zware klei		Lineair	Grijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	
381	39	1	70	60		Zware klei		Rond	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
382	39	1	53	44		Kleiige leem	HE	Rond	Beige	Grijs	Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	
383	39	1	56	48		Kleiige leem	HE	Rond	Grijs	Beige	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	
384	39	1	67	53		Kleiige leem	HE	Rond	Donkerbruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
385	39	1	320	210		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin	Lichtgrijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Greppel	
286	39	1	84	81		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin	Beige	Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
387	39	1	119	99		Kleiige leem	HE	Rond	Bruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
388	40	1	200	400		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs	Bruin	Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	
389	40	1	120	100		Lichte klei	HE	Rond	Bruin	Grijs	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels		
390	40	1	78	44		Kleiige leem	HE	Rond	Bruin	Grijs	Weinig	Houtskool	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
391	40	1	320	205		Lichte klei	HE	Lineair	Grijs	Bruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
392	40	1	100	60			HE	Onregelmatig	Bruin	Beige	Matig	Baksteen	Spikkels					XXX

SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
393	40	1	86	75		Lichte klei	HO	Rond	Grijs		Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
395	40	1	200	55		Kleiige leem	HE	Lineair	Oranje	Lichtgrijs	Weinig	Mangaan	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	
394	40	1	220	200		Lichte klei	HO	Rond	Grijs	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Veel	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
396	41	1	156	220		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Grijs		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels					
397	41	1	75	66		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
398	42	1	250	200		Lichte klei	HO	Rond	Bruin		Weinig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
540	43	1	200	60		Kleiige leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Veel	Metaal	Stukken				Afvoerkanaal	RECENT
541	43	1	129	70		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
411	43	1	75	40		Kleiige leem	HO	Rechthoekig	Bruin		Veel	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels		
542	43	1	94	76		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs		Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Kuil	MIDDELEEUWEN
399	43	1	141	81		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs	Donkerbeige	Weinig	Houtskool	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
400	43	1	200	59		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs	Beige	Matig	Mangaan	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	
401	43	1	220	147		Kleiige leem	HO	Ovaal	Donkerbeige		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels		
402	43	1	250	200		Kleiige leem	HO	Ovaal	Bruin	Grijs	Veel	Houtskool	Stukken	Veel	Metaal	Stukken	Kuil	WERELDOORLOG I
403	43	1	92	25		Kleiige leem	HO	Ovaal	Bruin		Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
404	43	1	1000	25		Kleiige leem	HO	Lineair									Drainage	XXX
405	43	1	200	58		Kleiige leem	HO	Lineair	Donkerbruin		Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Natuursteen	Spikkels	Greppel	RECENT
406	43	1	70	65		Kleiige leem	HE	Rond	Beige	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	RECENT
407	43	1	140	42		Kleiige leem	HO	Ovaal			Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Kuil	NIEUWE TIJD
408	43	1	200	129		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin		Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Depressie	
409	43	1	200	340		Kleiige leem	HO	Lineair	Grijs		Veel	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Depressie	
410	43	1	110	80		Kleiige leem		Rond	Donkergrijs	Bruin	Veel	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Spikkels	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
412	44	1	35	23		Kleiige leem	HO	Rond	Grijs	Donkerbruin	Matig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	
413	44	1				Kleiige leem	HO	Rond	Donkergrijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Kuil	WERELDOORLOG I
414	44	1	95	52		Kleiige leem	HE	Rond	Grijs	Donkerbruin	Matig	Houtskool	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Kuil	
415	44	1	55	75		Kleiige leem	HE	Ovaal	Bruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken	Matig	Baksteen	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
416	44	1	180	163		Kleiige leem	HO	Onregelmatig									Natuurlijk	XXX
417	44	1	200	422		Kleiige leem	HO	Lineair	Bruin	Donkergrijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Spikkels	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
418	44	1	78	96		Kleiige leem	HE	Afgerond recht	Lichtgrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Natuursteen	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
419	44	1	92	800		Kleiige leem	HE	Onregelmatig	Donkeroranje	Rood	Heel vee	Baksteen	Spikkels	Matig	Mortel	Spikkels	Afvalkuil	WERELDOORLOG I
420	44	1	79	70		Kleiige leem	HE	Ovaal	Grijs	Bruin	Weinig	Houtskool	Brokken	Veel	Baksteen	Stukken	Afvalkuil	
421	44	1	72	70		Kleiige leem	HE	Rond	Bruin	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Afvalkuil	WERELDOORLOG I
422	44	1	65	63		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin	Grijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Afvalkuil	XXX
423	44	1	200	345		Kleiige leem	HO	Onregelmatig			Veel	Baksteen	Stukken	Matig	Houtskool	Spikkels	Uitbraakspoor	
424	44	1	200	22		Kleiige leem	HO	Lineair	Beige		Heel vee	Baksteen	Brokken				Muur	RECENT
425	44	1	320	180		Kleiige leem	HE	Onregelmatig			Heel vee	Baksteen	Stukken	Matig	Mortel	Stukken	Uitbraakspoor	XXX
426	44	1	200	30		Kleiige leem		Rechthoekig	Bruin		Heel vee	Baksteen	Stukken	Matig	Natuursteen	Stukken	Uitbraakspoor	
427	44	1	72	22		Kleiige leem		Rechthoekig	Beige		Veel	Baksteen	Stukken				Muur	
428	44	1	107	40		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Donkergeel		Veel	Baksteen	Stukken	Matig	Natuursteen	Stukken	Uitbraakspoor	XXX
429	44	1	200	17		Kleiige leem	HO	Lineair	Beige		Veel	Baksteen	Stukken				Muur	XXX
430	45	1	120	102		Kleiige leem	HO	Rond	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	RECENT

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
431	45	1	104	120		Kleiige leem		Rond			Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
432	45	1	200	86		Kleiige leem	HO											
433	45	1	120	45		Kleiige leem	HO	Ovaal	Donkergrijs		Matig	Hout	Stukken	Matig	Metaal	Stukken		WERELDOORLOG I
434	45	1	35	22		Kleiige leem	HO	Ovaal	Donkerbeige		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	WERELDOORLOG I
435	45	1	200	70		Kleiige leem	HO	Lineair	Donkergrijs		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	Nieuwe tijd C
436	45	1	200	205		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Bruin	Grijs	Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Greppel	XXX
437	45	1	135	98		Kleiige leem	HO	Onregelmatig	Grijs	Groen	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	XXX
438	45	1	200	90		Zware klei	HO	Lineair	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Kiezel	Stukken	Greppel	XXX
439	45	1	42	64		Kleiige leem	HE	Rond	Grijs		Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
440	45	1	110	70		Kleiige leem	HE	Afgerond rechthoekig	Grijs		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	MIDDELEEUWEN
441	45	1	68	47		Kleiig zand	HO	Rond	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels					
442	45	1	200	93		Kleiig zand	HO	Lineair	Bruin		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
443	45	1	139	45		Kleiig zand	HE	Lineair	Donkerbeige	Bruin	Weinig	Houtskool	Spikkels				Kuil	XXX
444	45	1	52	52		Kleiig zand	HE	Rond	Grijs	Donkerbruin	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	WERELDOORLOG I
445	45	1	210	100		Kleiig zand	HO	Ovaal	Donkerbruin		Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Stukken		
446	45	1	250	60		Kleiig zand	HE	Onregelmatig	Bruin	Donkerbruin	Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	XXX
447	45	1	265	69		Kleiig zand	HE	Onregelmatig	Bruin	Donkerbruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	XXX
448	45	1	200	56		Kleiig zand	HE	Lineair	Lichtbruin	Bruin	Weinig	Mangaan	Spikkels					
449	45	1	411	200		Kleiig zand	HE	Lineair	Beige	Bruin	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
450	45	1	334	200		Zware klei	HE	Onregelmatig	Lichtbeige	Lichtgroen							Greppel	WERELDOORLOG I
451	45	1	175	80		Lemig zand	HO	Rond	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels					XXX
452	45	1	200	37		Zware klei	HE	Lineair	Grijs	Beige	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Veel	Mangaan	Spikkels	Greppel	XXX
453	45	1		200		Lemig zand	HO	Onbekend	Bruin		Matig	Baksteen	Stukken	Weinig	Metaal	Stukken	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
454	45	1															Natuurlijk	XXX
455	45	1	200	63		Lemig zand	HO	Lineair	Bruin	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels		
456	45	1	304	167		Lemig zand	HO	Onregelmatig	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
457	45	1	234	26		Lemig zand	HO	Lineair	Donkergrijs		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Drainage	RECENT
458	45	1	200	62		Kleiig zand		Lineair	Lichtbeige	Wit	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	XXX
459	46	1	200	43		Kleiig zand	HE	Lineair	Donkergrijs	Lichtgroen	Weinig	Baksteen	Stukken				Greppel	XXX
460	46	1	200	50		Kleiig zand	HO	Lineair	Grijs	Donkergrijs	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
461	46	1	200	96		Kleiig zand	HE	Lineair	Grijs	Donkergrijs	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
462	46	1	143	78		Kleiig zand	HO	Rond	Bruin		Matig	Metaal	Stukken				Kuil	XXX
463	46	1	1030	43		Kleiig zand	HO	Lineair	Donkergrijs		Matig	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
464	45	1	98	35		Lemig zand	HO	Onbekend	Bruin		Veel	Mangaan	Spikkels				Kuil	XXX
465	46	1	180	62		Lemig zand	HE	Lineair	Lichtgrijs	Beige	Veel	Mangaan	Spikkels	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels		WERELDOORLOG I
466	46	1															Natuurlijk	XXX
467	45	1	83	75		Lemig zand	HO	Ovaal	Bruin		Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
468	46	1	698	49		Lemig zand	HE	Lineair	Lichtbeige	Grijs	Matig	Mangaan	Spikkels				Greppel	XXX
469	46	1	100	41		Lemig zand	HE	Vierkant	Lichtgrijs	Donkergrijs	Heel veel	Houtskool	Stukken	Veel	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
470	46	1	100	67		Lemig zand	HE	Ovaal	Lichtgrijs	Grijs	Matig	Mangaan	Stukken				Kuil	XXX
471	46	1	177	150		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Grijs	Bruin	Veel	Mangaan	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Kuil	XXX
472	46	1	225	130		Lemig zand	HE	Rechthoekig	Lichtgrijs	Grijs	Weinig	Mangaan	Spikkels					XXX
473	46	1	70	62		Lemig zand	HE	Ovaal	Bruin	Grijs	Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I

SP	WP	Flak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
474	46	1	587	200		Zware klei	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Lichtgroen	Veel	Onverbrand bo	Stukken	Heel veel	Rolkeien		Afvalkuil	WERELDOORLOG I
475	46	1	87	87		Lemig zand	HO	Rond	Donkerbruin		Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
476	46	1	438	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Donkerbruin	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
477	47	1	116	92		Lemig zand	HO	Ovaal	Bruin	Grijs	Heel vee	Metaal	Stukken	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
478	47	1	185	120		Lemig zand	HO	Rond	Bruin		Veel	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
479	47	1	867	200		Lemig zand		Onregelmatig	Donkerrood		Heel veel	Baksteen	Stukken				Afvalkuil	NIEUWE TIJD
480	47	1	310	200		Lemig zand	HE	Rond	Donkergrijs	Zwart	Veel	Baksteen	Stukken				Afvalkuil	NIEUWE TIJD
481	47	1	180	68		Lemig zand	HE	Lineair	Grijs	Donkerbruin	Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
482	47	1	2043	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkerrood	Donkergrijs	Heel vee	Baksteen	Stukken				Afvalkuil	NIEUWE TIJD
483	47	1	626	57		Lemig zand	HE	Onbekend	Lichtgrijs	Lichtbeige	Weinig	Mangaan	Spikkels				Kuil	NIEUWE TIJD
484	47	1				Lemig zand	HE	Onbekend	Bruin	Lichtbruin	Veel	Mangaan	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
485	47	1	1127	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkerbruin	Beige	Weinig	Baksteen	Spikkels					XXX
486	47	1	200	180		Lemig zand	HO	Lineair	Grijs	Bruin	Heel vee	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
487	47	1	200	189		Lemig zand	HO	Lineair	Bruin	Grijs	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Greppel	XXX
488	47	1	1984	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Bruin	Grijs	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Baksteen	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
489	47	1	258	164		Kleilig zand	HE	Rond	Donkergrijs	Donkerbruin	Heel vee	Metaal	Stukken	Veel	Baksteen	Stukken	Bomkrater	
490	47	1	231	86		Lemig zand	HO	Lineair	Grijs	Bruin	Heel vee	Ijzerinclusies	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Greppel	XXX
491	47	1	200	55		Lemig zand	HE	Lineair	Lichtbruin	Donkergrijs	Veel	Baksteen	Stukken	Veel	Natuursteen	Stukken		
492	47	1	248	163		Lemig zand	HE	Rond	Donkerbruin	Bruin	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels		
493	48	1	2143	32		Lemig zand	HE	Lineair	Lichtgrijs	Grijs							„	
494																	Verstoring	RECENT
495	48	1	124	89		Lemig zand	HO	Rond	Donkerbruin		Matig	Metaal	Stukken					
496	48	1	200	51		Lemig zand	HE	Lineair	Grijs	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	RECENT
497	48	1	200	82		Lemig zand	HE	Lineair	Bruin	Donkerbruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Veel	Mangaan	Spikkels	Greppel	XXX
498	48	1	78	68		Lemig zand	HO	Rond	Donkergrijs		Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
499	48	1	454	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Grijs	Donkerbruin	Heel vee	Mangaan	Spikkels	Weinig	Baksteen	Spikkels	Kuil	XXX
500	48	1	160	43		Lemig zand	HO	Onbekend	Donkergrijs		Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
501	48	1	1247	200		Lemig zand	HE	Onbekend	Donkergrijs	Donkerbruin	Veel	Baksteen	Brokken	Matig	Metaal	Stukken		WERELDOORLOG I
502	48	1	326	200		Zware klei	HE	Onbekend	Beige	Lichtgroen								WERELDOORLOG I
503	48	1	143	96		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Donkerbeige	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Kuil	RECENT
504	48	1	200	92		Lemig zand	HE	Lineair	Lichtgrijs	Lichtbeige							Greppel	XXX
505	48	1	110	102		Lemig zand	HE	Rond	Donkerbruin	Donkergrijs	Matig	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
506	48	1	200	96		Lemig zand	HO	Lineair	Bruin	Grijs	Heel vee	Ijzerinclusies	Spikkels				Greppel	XXX
507	48	1	160	40		Lemig zand	HO	Ovaal	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
508	48	1	2800	200		Lemig zand	HE	Onbekend	Donkerrood	Donkergrijs	Veel	Baksteen	Brokken					RECENT
509	48	1	407	178		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Donkerbruin	Heel vee	Baksteen	Brokken	Veel	Afbraakafval			RECENT
510	49	1															Natuurlijk	
511	49	1															Natuurlijk	XXX
512	49	1	196	145		Lemig zand	HO	Rond	Donkerbruin	Donkergrijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Metaal	Stukken	Kuil	XXX
513	49	1	119	137		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkeroranje	Donkerbruin	Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
514	49	1	190	23		Lemig zand	HO	Onbekend	Donkerbruin								Kuil	XXX
515	49	1	111	43		Lemig zand	HE	Ovaal	Donkeroranje	Bruin	Heel vee	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
516	49	1	140	112		Lemig zand	HE	Rond	Donkergrijs	Donkerrood	Veel	Baksteen	Brokken	Veel	Metaal	Stukken	Kuil	WERELDOORLOG I
517	49	1	137	98		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkergrijs	Lichtbeige	Veel	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
518	49	1	113	100		Lemig zand	HE	Ovaal	Bruin	Donkerbruin	Matig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
519	49	1	76	70		Lemig zand	HE	Rond	Grijs	Donkerrood	Veel	Metaal	Stukken	Veel	Baksteen	Spikkels	Kuil	WERELDOORLOG I
520	49	1	187	100		Lemig zand	HO	Onregelmatig	Grijs	Bruin	Veel	Baksteen	Spikkels	Veel	Houtskool	Spikkels		XXX
521	49	1				Lemig zand	HO	Rond	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels				Kuil	XXX
522	49	1	96	89		Lemig zand	HO	Rond	Bruin		Veel	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
523	49	1	1047	200		Lemig zand	HE	Onbekend	Donkergrijs	Donkerbruin	Matig	Baksteen	Spikkels					RECENT
524	49	1	200	140		Lemig zand	HO	Lineair	Zwart		Weinig	Baksteen	Spikkels				Greppel	RECENT
525	49	1	178	100		Lemig zand	HO	Onbekend	Bruin		Matig	Baksteen	Spikkels	Veel	Metaal	Stukken	Kuil	RECENT
526	49	1	90	70		Lemig zand	HE	Ovaal	Donkergrijs	Grijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
527	49	1	200	54		Lemig zand	HE	Lineair	Zwart	Donkerbeige	Weinig	Baksteen	Brokken				Greppel	RECENT
528	49	1	254	200		Lemig zand	HE	Lineair	Donkergrijs	Donkerbruin	Veel	Baksteen	Brokken	Veel	Afbraakafval			RECENT
529	50	1	560	200		Lemig zand	HE	Onbekend	Donkerbruin	Donkergrijs								RECENT
530	50	1	102	100		Lemig zand	HE	Rond	Bruin	Grijs	Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Weinig	Baksteen	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I
531	50	1	123	110		Lemig zand	HE	Rond	Donkerbruin	Grijs	Matig	Metaal	Stukken	Weinig	Baksteen	Brokken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
532	50	1	337	200		Lemig zand	HE	Onregelmatig	Donkerbeige	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken	Veel	Ijzerinclusies	Vlekken	Greppel	RECENT
533	50	1				Lemig zand											Verstoring	
534	21	1	164	103		Kleiig zand	HE	Rond	Donkergrijs	Donkerbruin	Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
535	21	1	119	83		Kleiig zand		Ovaal	Donkerbruin	Donkergrijs	Veel	Metaal	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
536	50	1	350	25		Lemig zand	HE	Lineair	Grijs	Bruin	Heel veel	Baksteen	Brokken	Heel veel	Baksteen	Spikkels	Drainage	RECENT
537																		niet toegekend
538																		niet toegekend
539																		niet toegekend
540																		niet toegekend
541																		niet toegekend
542																		niet toegekend
543																		niet toegekend
544																		
545																		niet toegekend
546																		niet toegekend
547																		
548																		niet toegekend
549																		niet toegekend
550	44	1	65	68	70	Kleiige leem	HO	Rond	Donkergrijs								Kuil	RECENT
551	43	1	87	80		Kleiige leem	HO	Rond	Donkergrijs	Zwart	Matig	Houtskool	Vlekken	Veel	Baksteen	Spikkels	Kuil	ROMEINSE TIJD
552	43	1	253	178		Kleiige leem		Onregelmatig	Donkergrijs	Lichtgrijs	Veel	Houtskool	Vlekken	Matig	Baksteen	Spikkels	Kuil	ROMEINSE TIJD
553	51	1	450	150		Kleiige leem		Lineair	Donkeroranje	Lichtgrijs							Weg	RECENT
554	51	1	200	40		Kleiige leem		Lineair	Lichtbeige	Lichtrood							Muur	XXX
555	51	1	200	60	50	Kleiige leem		Lineair	Rood	Lichtbeige							Muur	XXX
556	51	1	125	56		Kleiige leem	HE	Afgerond recht	Donkergrijs	Lichtgrijs							Kuil	RECENT
557	51	1	350	200		Kleiige leem	HE	Niervormig	Donkergrijs								Afvalkuil	WERELDOORLOG I
558	51	1	450	200		Kleiige leem	HO	Lineair	Donkergrijs	Donkerbruin	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Houtskool	Vlekken	Kuil	XXX
559	7 KV2	1	120	45		Kleiige leem	HE	Onregelmatig			Veel	Ijzerinclusies	Brokken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
560	7 KV2	1	120	110		Kleiige leem		Ovaal	Donkergrijs		Veel	Ijzerinclusies	Stukken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
561	7 KV2	1	150	110		Kleiige leem	HE	Rond	Donkergrijs		Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Veel	Houtskool	Spikkels	Bomkrater	WERELDOORLOG I

SP	WP	Vlak	Lengte	Breedte	Diepte	Samenstelling	HoHE	Vorm	Kleur 1	Kleur 2	Aantal	Inclusie 1	Soort 1	Aantal	Inclusie 2	Soort 2	Interpretatie	Datering
562	7 KV2	1	175	150		Kleiige leem	HE	Rond	Donker grijs	Donkerbruin	Veel	Ijzerinclusies	Brokken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
563	7 KV2	1				Kleiige leem		Rond	Donker grijs	Donkerbruin	Weinig	Ijzerinclusies	Brokken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
564	45 KV1	1	550	40		Kleiige leem		Lineair	Donker grijs	Licht grijs	Weinig	Mangaan	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Greppel	
565	45 KV1	1	65	58		Kleiige leem		Rond	Donker grijs		Weinig	Houtskool	Vlekken	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Kuil	XXX
566	32 KV1	1	75	69		Kleiige leem		Lineair	Donker grijs	Donkerbeige	Weinig	Baksteen	Vlekken	Matig	Ijzerinclusies	Stukken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
567	32 KV1	1	65	59		Kleiige leem		Rond			Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken				Bomkrater	WERELDOORLOG I
568	32 KV1	1	75	65		Kleiige leem					Weinig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Houtskool	Vlekken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
569	32 KV1	1	700	112		Kleiige leem		Lineair	Donkerbeige	Licht grijs	Weinig	Baksteen	Vlekken	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
570	47 KV	1	80	75		Kleiige leem		Rond	Donker grijs	Lichtoranje	Weinig	Baksteen	Brokken	Weinig	Houtskool	Vlekken	Kuil	XXX
571	45-46	1	248	49		Kleiige leem		Rechthoekig	Licht grijs	Donkeroranje	Weinig	As		Veel	Baksteen	Brokken	Uitbraakspoor	XXX
572	46-47	1	260	255		Kleiige leem		Onregelmatig	Donker grijs		Veel	Houtskool	Vlekken				Uitbraakspoor	XXX
573	46-47	1	589	100		Kleiige leem		Rechthoekig	Donker grijs	Lichtoranje	Veel	Houtskool	Brokken	Veel	Baksteen	Stukken	Kuil	XXX
574	46-47	1	148	48		Kleiige leem		Rechthoekig	Zwart	Donker grijs	Veel	Baksteen	Stukken				Kuil	XXX
575	46-47	1	413	265	40	Kleiige leem		Ovaal	Donkeroranje	Lichtbeige	Veel	Baksteen	Brokken	Veel	Houtskool	Spikkels	Vloer	XXX
576	46-47	1	247	188		Kleiige leem		Ovaal	Donker grijs	Lichtoranje	Veel	Houtskool	Brokken	Veel	Baksteen	Stukken	Uitbraakspoor	XXX
577	46-47	1	150	47		Kleiige leem		Onregelmatig	Grijs		Matig	Baksteen	Stukken	Matig	Houtskool	Stukken	Kuil	XXX
578	46-47	1	350	200		Kleiige leem		Rechthoekig	Oranje	Rood							Uitbraakspoor	XXX
579	46-47	1	148	53		Kleiige leem		Niervormig	Beige	Geel	Weinig	Houtskool	Spikkels	Weinig	Baksteen	Stukken	Kuil	XXX
580	46-47	1	320	80		Kleiige leem		Rechthoekig	Grijs		Veel	Houtskool	Spikkels				Oven	NIEUWE TIJD
581	46-47	1	800	72		Kleiige leem	HE	Afgerond recht	Licht grijs		Veel	Baksteen	Brokken				Kuil	NIEUWE TIJD
582	46-47	1	250	83		Kleiige leem	HE	Onregelmatig			Veel	Baksteen	Brokken	Veel	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
583	46-47	1	320	120		Kleiige leem		Onregelmatig	Rood	Oranje	Veel	Baksteen	Brokken				Uitbraakspoor	XXX
584	46-47	1	320	300		Kleiige leem		Ovaal	Donkerbruin	Donker grijs	Veel	Baksteen	Stukken	Matig	Ijzerinclusies	Brokken	Bomkrater	WERELDOORLOG I
585	52	1	175	96		Kleiige leem	HE	Afgerond rechthoekig			Weinig	Baksteen	Spikkels	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	RECENT
586	52	1	120	112		Kleiige leem	HE	Rond	Donker grijs		Weinig	Baksteen	Stukken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	RECENT
587	52	1	120	96		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Grijs	Bruin	Veel	Ijzerinclusies	Spikkels				Kuil	XXX
588	52	1	152	89		Kleiige leem	HE	Afgerond recht	Donker grijs	Donkerbeige							Kuil	XXX
589	52	1	320	200		Kleiige leem		Afgerond recht	Donker grijs		Veel	Baksteen	Spikkels	Veel	Houtskool	Stukken	Greppel	XXX
590	52	1	180	160		Kleiige leem	HE	Ovaal	Donker grijs		Veel	Baksteen	Brokken				Afvalkuil	RECENT
591	52	1	120	90		Kleiige leem		Ovaal			Weinig	Baksteen	Vlekken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
592	52	1	145	125		Kleiige leem		Rond			Weinig	Houtskool	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Kuil	RECENT
593	52	1	534	200		Kleiige leem		Onregelmatig	Zwart	Donker grijs	Veel	Baksteen	Brokken	Veel	Ijzerinclusies	Stukken	Kuil	RECENT
594	43	1	90	35		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Lichtbeige	Donker grijs	Weinig	Ijzerinclusies	Vlekken	Weinig	Houtskool	Spikkels	Kuil	XXX
595	43	1	235	36		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Grijs	Lichtbeige	Veel	Houtskool	Spikkels				Kuil	ROMEINSE TIJD
596	43	2	125	56		Kleiige leem	HO	Afgerond recht	Grijs	Beige	Matig	Ijzerinclusies	Spikkels	Matig	Houtskool	Spikkels	Kuil	ROMEINSE TIJD
597	43	1	154	102		Kleiige leem		Afgerond recht	Beige	Grijs	Weinig	Baksteen	Spikkels	Matig	Ijzerinclusies	Vlekken	Kuil	ROMEINSE TIJD

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
1	42	406	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	2	Postmiddeleeuws	2 fragmenten, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, loodglazuur. 1 randscherf van grape, bandvormige geprofileerde rand met dekselgeul. datering: 16de - 17de eeuw.
3		81	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	porseleinen isolator, voor de helft bewaard
4	13	56	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Postmiddeleeuws	Bodemfragment van een kannetje of een drinknap, Rijnlands steengoed (Siegburg), uitgeknepen standing. Datering: 15de - 16de eeuw.
5	38	375	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Bodemfragment van een kruik, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, aanzet tot vlakke bodem.
6	26	233	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	RECENT	Vier fragmenten van een bloempot, industrieel wit, vlakke bodem, eenvoudig afgeronde rand, tinglazuur.
7				1	Aanleg vlak	Aardewerk		IJZERTIJD	Vier wandfragmenten, handgevormd, donkergrijze tot zwarte kern en oranje buitenkant, matig hard gebakken, verschraling bestaande uit zand en chamottegruis.
8	45	440	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	2 wandfragmenten, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
9	10	40	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Wandfragment, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
10	32	332		1	Aanleg vlak	Aardewerk	21	Postmiddeleeuws	21 fragmenten, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, loodglazuur: 1 randscherf van een grape, geprofileerde rand met dekselgeul. 1 randfragment van grape met afgeronde rand en aanzet tot verticaal rolrond oor. 1 steelfragment van steelpan, rolrond, beroetingssporen. 2 randfragmenten van teil, bandvormige ondersneden rand. 1 bodemfragment met uitgeknepen standvin. 1 randfragment van papkom met horizontaal rolrond oor, bandvormige rand, Sliblijndecoratie op rand en binnenzijde. Datering: 16de-17de eeuw.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
11	14	63	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	2	WERELDOORLOG I	Fragment van een Britse S.R.D. rumkruik, witgrijs steengoed-achtig baksel met witgrijs loodglazuur op lichaam, schouder versierd met bruin loodglazuur, overgang tussen lichaam en schouder gedecoreerd met twee parallelle geprononceerde draairibbels.
12	27	276	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	2	Late Middeleeuwen	2 wandfragmenten, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
13	43	408	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Bodemfragment van een kan, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, vlakke standvoet.
14	29	300	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Bodemfragment van een kan of kruik, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, vlakke bodem.
15	27	277	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	20	IJZ/ROM C	20 fragmenten, handgevormd, lokaal reducerend gebakken aardewerk, geglad oppervlak, zandverschraling en chamottegruis.
16	16	410	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	5	RECENT	5 fragmenten van een bord, industrieel wit, gouden randversiering en bloemmotief net onder de rand.
17	43	407	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Postmiddeleeuws	Wandscherf van kan of kruik, Rijnlands steengoed (Westerwald-waar), grijs baksel, kobaltblauwe beschildering onder zoutglazuur. Ingestempeld medaillon. Datering: Eerste helft 18de eeuw.
18	28	284	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	RECENT	wandfragment van een bord of kom, faience, geelachtig baksel, zandverschraling, versierd aan binnenzijde met handgeschilderd lijnpatroon op tinglazuur.
19	9	x	x	teelaard	Veldprospectie	Aardewerk	8	Gemengd	1 randfragment van een kan met hoge smalle hals, Rijnlands steengoed (Raeren), gedraaid, grijs baksel, zoutglazuur. Datering: 16de-17de eeuw. 1 randfragment van ?, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, loodglazuur. Datering: Postmiddeleeuws. 1 wandfragment van een wandtegels, faience, wit baksel, kobaltblauw decor op tinglazuur. Datering: 17de - 18de eeuw. 5 wandfragmenten industrieel wit, wit baksel, tinglazuur. Datering: Recent.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
20	35	351	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Wandfragment, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
21	43	542	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Wandfragment grijs aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
22	44	425	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	6	Gemengd	6 fragmenten aardewerk: 2 randfragmenten van een kom, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, donkerbruin(mangaan) gekleurd loodglazuur, bandvormige rand, horizontaal gelobd rolrond oor. Zogenaamd "zwart goed". Datering: 18de - 19de eeuw. 1 randscherf van grape, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, zandverschraling, loodglazuur, bandvormige rand met dekselprofiel. Datering: 16de - 17de eeuw. 3 wandscherven industrieel wit, beigewit baksel, tinglazuur. Datering: Recent.
22	44	425	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	6	Gemengd	6 fragmenten aardewerk: 2 randfragmenten van een kom, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling, donkerbruin(mangaan) gekleurd loodglazuur, bandvormige rand, horizontaal gelobd rolrond oor. Zogenaamd "zwart goed". Datering: 18de - 19de eeuw. 1 randscherf van grape, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, zandverschraling, loodglazuur, bandvormige rand met dekselprofiel. Datering: 16de - 17de eeuw. 3 wandscherven industrieel wit, beigewit baksel, tinglazuur. Datering: Recent.
23	34	345	1	1		Aardewerk	3	RECENT	Drie wandfragmenten, industrieel wit, handgeschilder polychrome bloemendecor op tinglazuur.
24	42	402	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	2	RECENT	Twee fragmenten van bord, porselein, standing, geen onderscheid tussen oppervlak en kern.
25	36	364	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	1	Late Middeleeuwen	Wandfragment, reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschraling.
26	14	63	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	11	WERELDOORLOG I	11 fragmenten van een Britse S.R.D.-rumkruik. Een halsfragment met op de schouder ingestempeld S.R.D, grijze baksel en glazuur onderaan kruik, schouder, hals en rand versierd met bruine glazuur. Bodem met vlakke bodem, op de overgang van lichaam naar bodem ovale stempel van het productieatelier. Datering: 1914-1918.
27	41	396	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	12	WERELDOORLOG I	12 fragmenten van Britse S.R.D-rumkruik, enkel grijze onderkant bewaard, waaronder 5 bodemstukken van vlakke bodem. Datering: 1914-1918.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
28	17	109	1	1	Aanleg vlak	Aardewerk	6	WERELDOORLOG I	5 fragmenten van Britse S.R.D.- rumkruiken, steengoed-achtig baksel, zandvershraling. Twee randfragmenten met korte massieve hals. Geelachtig tot donkerbruin gespikkeld loodglazuur aangebracht op de hals en schouder. Vlakke bodem. Datering: 1914-1918. 1 wandscherf, lokaal oxiderend gebakken aardewerk, gedraaid, zandvershraling, loodglazuur. Datering: Postmiddeleeuws.
29	44	419	1	1	Aanleg vlak	Glas	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een waterfles, recht lichaam met vierkante doorsnede, hald afgebroken, malgevormd, groengekleurd glas (onzuiver). Bodem met lichte ziel, aanwezigheid ingegoten "E.B. & C° 590". Datering: 1914-1918.
30	19	123	1	1	Aanleg vlak	Glas	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een vierkante glazen fles, bodem met lichte ziel, hals en rand afgebroken, malgevormd (gietnaad), groengekleurd glas (onzuiver).
31	14	64	1	1	Aanleg vlak	Glas	1	WERELDOORLOG I	Water- of melkfles, met recht lichaam met ronde doorsnede, malgevormd (gietnaad), licht groengekleurd glas (onzuiver), hoge hals met platte bandvormige rand, bodem met lichte ziel.
31	14	64	1	1	Aanleg vlak	Glas	1	WERELDOORLOG I	Water- of melkfles, met recht lichaam met ronde doorsnede, malgevormd (gietnaad), licht groengekleurd glas (onzuiver), hoge hals met platte bandvormige rand, bodem met lichte ziel.
32	19	119	1	1	Aanleg vlak	Glas	3	WERELDOORLOG I	Fragment van een medicijnfles, recht lichaam met rechthoekige doorsnede, hoge slanke hals met vlakke rand, lichtgroen gekleurd glas (onzuiver). 2 fragmenten van mogelijk glazen pasteipotjes?
33	27	0			Aanleg vlak	Glas		WERELDOORLOG I	Twee glazen fragmenten, elk met een fragmentair opschrift 'LONDEN &' en 'CALCUTT', laatste vermoedelijk van Lipton. 1 bodemfragment van bord faience, beigewit baksel, zandvershraling, kobalblauw decor op tinglazuur. Datering: 17de eeuw.
34	26	239	1	1	Aanleg vlak	Glas	13	WERELDOORLOG I	glazen fragmenten, waaronder vermoedelijk een deel van een petroleumlamp.
35	8	32	1	1	Aanleg vlak	Glas	15	WERELDOORLOG I	13 fragmenten van even fles, waaronder twee bodems en een rand.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
36	7	27	1	teelaard	Aanleg vlak	Glas	2	WERELDOORLOG I	Volledig bewaarde water- of melkfles, recht lichaam, hoge hals met bandvormige rand, malgevormd (gietnaad), bodem met lichte ziel, groengekleurd glas (onzuiver). 1 fragment van een wijnfles, donkergroen gekleurd glas, bodem met lichte ziel. 1 wandfragment van een rumkruijk, witgrijs baksel, loodglazuur.
37	28	285	1	1	Aanleg vlak	Glas	5	WERELDOORLOG I	vijf fragmenten fles, waaronder twee randen en een bodem.
38	42	410	1	1	Aanleg vlak	Glas	2	WERELDOORLOG I	Glazen pasteibokaal? met opschrift "HERO", klein fragment met opschrift "GLA...".
39	9		x	teelaard	Aanleg vlak	Glas	3	XXX	
40	7	27	1	1	Aanleg vlak	Glas	3	WERELDOORLOG I	1 randfragment van een schotel, witbakken aardewerk, gedraaid, zandvershraling, loodglazuur aan de binnenzijde. Datering: postmiddeleeuws. 2 exemplaren waterfles (1 volledig individu en een fragment), malgevormd, groengekleurd glas (onzuiver), recht lichaam, korte schouder en hoge slanke hals, bodem met lichte ziel en ingegoten merk " English C° Made".
41	7	27		tl	Aanleg vlak	Leer	2	WERELDOORLOG I	Twee fragmenten vermoedelijke British Standard Army boots. Zestal losse stukken bovenleer'. Beide individuen met restanten van het bovenleer met koperen sluitringetjes. Een fragment ijzer met ronde vorm. Een wandscherf faience met tinglazuur en kobaltblauwe beschildering onder het glazuur. Datering: 1914-1918.
42	7	27		tl	Aanleg vlak	Leer		WERELDOORLOG I	Twee fragmenten van vermoedelijke Britse " Standard Army boots". 1 individu met bewaring van het bovenleer ter hoogte van de tip. Datering: 1914-1918.
43	15	3				Aardewerk		RECENT	Randscherf faience fine (industriële wit). Beide zijden bedekt met tinglazuur.
44	15	1		afvalkuil		Glas		WERELDOORLOG I	11 glasfragmenten van 1 individu, groengekleurd glas (onzuiver), vlakke bodem met ziel, op de ziel ingegoten merkteken' "R.B.B. 811". 1 botfragment (paard?), 1 wandfragment van geexplodeerd projectiel, 1 ijzeren fragment (spijker?).
45	7	29				Bot		WERELDOORLOG I	5 fragmenten dierlijk bot, 1 stuk steenkool, 1 fragment vensterglas, 1 onafgevuurde 0.303 Lee Enfield-patroon, "headstamps" onleesbaar. 1 fragment van geexplodeerd projectiel.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
46	15	82				Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment van een Britse standaard infanterie-schop met spitse punt. Gesmeed ijzer. Aanzet voor houten steel afgebroken, doch deels aanwezig. Normaal aanwezigheid van ingeslagen merktekens als officieel keurmerk, productieplaats en jaartal aanwezig bovenaan de steelaanzet, doch hier niet waarneembaar door intense corrosiekorst. Datering: 1914-1918.
47		2			Aanleg vlak	Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment van een gasmasker, type " Smallbox Respirator" (S.B.R.)? Brits? model 1916? Fragment afkomstig van de koolstoffilter. Datering: 1914-1918.
48	32	327	1			Leer		WERELDOORLOG I	9 fragmenten van een mogelijk Britse "Standard Army boots". Een fragment met sluitingsringetjes afkomstig van het bovenleer. Datering: 1914-1918.
49	15	73	1			Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment van een Britse loopgravenschop ("entrenching tool"). Standaarduitrusting "Pattern 1914-1918". Werktuig voor het aanleggen van loopgraven bestaande uit een kleine pikhouweel aan de ene zijde en een schopblad aan de andere zijde. Uitneembare houten steel (hier verdwenen). Normaal gezien op het blad ingeslagen merktekens (officieel keurmerk militaire overheid, productieplaats en jaartal), doch hier niet waar te nemen tengevolge intense corrosiekorst. Datering: 1914-1918.
50	51	555	1			Metaal		WERELDOORLOG I	5 fragmenten van Franse Lebel-patronen, onafgevuurd. Merktekens zoals fabricageplaats en jaartal op de hiel onleesbaar. 2 exemplaren volledig bewaard.
51	19	119	1			Leer		WERELDOORLOG I	Minimum 13 fragmenten van Britse " Standard Army boots", afkomstig van minimum 2 individuen. Hoog schoentype met 2 rijen van 8 sluitingsringetjes en aangestikte lus aan de hiel. Versterkte lederen zool met ijzeren "hoefijzer" ter hoogte van hiel en ijzeren spijkers aan de tip. Datering: 1914-1918.
52	15					Metaal		WERELDOORLOG I	Ondetermineerbaar fragment bestaande uit ijzer en hout.
53	51	0				Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment van een Britse standaard infanterie-schop. Gesmeed ijzer. Steelaanzet afgebroken. Datering: 1914-1918.
53	43	552	1		Aanleg vlak	Aardewerk	9		7 wanden RAW 1 wand 1 wand RAW met glazuur aan binnenkant

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
54	43	551			Couperen	Natuursteen		XXX	2 silexkeien.
55	43	551	1		Couperen			XXX	1 stuk ijzerzandsteen, 1 fragment baksteen, 1 metaalslak.
55	43	551552	1		Aanleg vlak	Bouwaardewe	3		
56	7	562	1			Glas	2	WERELDOORLOG I	2 flessen groen glas, 1 met bolle buik (2,6-7,2-4,4 cm diameter) 22,3 cm hoog rechte fles: 23,3x6 cm, hals: 2,6 cm
57	32	569	1			Metaal		WERELDOORLOG I	Minimum 30 fragmenten van onafgevuurde Britse 0.303 Lee Enfield patronen, "headstamps" als officieel keurmerk, productieplaats en jaartal onleesbaar. 1 fragment van een intens gecorodeerde ijzeren lader. Resten van jute zandzakken? Datering: 1914-1918.
58	43	552	1			Metaal		WERELDOORLOG I	Ondetermineerbaar.
59	51	557	1			Metaal		WERELDOORLOG I	2 fragmenten van onafgevuurde 0.303 Britse Lee Enfield-patronen. "headstamps" als officieel keurmerk, productieplaats en jaartal onleesbaar. Datering: 1914-1918.
60	43	551-552	1	1		Natuursteen		XXX	1 stuk Diestiaanse ijzerzandsteen.
61	19	118	1			Glas		WERELDOORLOG I	9 fragmenten afkomstig van 1 individu, ongekleurd transparant glas, malgegoten (gietnaad). Op de ziel onetermineerbaar merkteken.
61	43	552	1		Couperen	Aardewerk	6		2 randen (1rood, 1 grijs) 4 wanden
62	7	560	1	1		Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment dunwandige koperplaat, beslag?
63	19	118	1			Metaal		WERELDOORLOG I	Ondefinieerbaar.
64	7	560		KV 2		Metaal		WERELDOORLOG I	Fragment van een patronenlader met 4 onafgevuurde Britse Lee Enfield 0.303 patronen. "headstamps" als officieel keurmerk, productieplaats en jaartal onleesbaar. Datering: 1914-1918.
64		2				Metaal	10	WERELDOORLOG I	onderdelen Duits gasmasker
65	51	554	1			Baksteen		Late Middeleeuwen	

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
66	7	562	1			Glas		WERELDOORLOG I	4 volledig bewaarde waterflessen, groengekleurd glas (onzuiver), malgevormd (gietnaad), lichte ziel, bij 2 individuen merkteken: " K.B. L(imited) - 202 - 2" en " K.B.L(imited) T - 2429". Slank peervormig lichaam. Hoogte 22 cm, Diameter hals 2,6 cm en diameter bodem 4,6 cm. 2 fragmenten van smalle flessen met recht lichaam en een bodem met lichte ziel. Geen merkteken. Diameter bodem 5,9 cm. Malgevormd (gietnaad). Opvallend is de grote concentratie luchtbelletjes.
66		555	1			Metaal	6		Franse patronen: 12/1909, A.R.T.D.I, IVIS.BS.I 12/1908, A.R.T.D.I, I.V.I.S.BS.I (4x)
67	45	554				Aardewerk		gemengd	Oorfragment van een kruik, Rijnlants steengoed, grijs baksel, zoutglazuur. Postmiddeleeuws. Wandfragment van een bord, faience fine (industrieel wit), wit baksel, tinglazuur. Recent.
67	15	73	1			Metaal	1		blad van schop: 20,3x13,1 cm, stuk steel nog aanwezig
68	13	53				Aardewerk		Post-Middeleeuwen	1 horizontaal oorfragment van kom-type, roodbakken aardewerk, zandvershraling, loodglazuur. 1 fragment van een dakteg, roodbakken aardewerk, zandvershraling.
69	43	552	1			Aardewerk		Late Middeleeuwen	9 wandscherven, lokaal reducerend gebakken waar. Matig hard gebakken, gedraaid, zandvershraling. 2 wandscherven vertonen decoratieve draairibbels, afkomstig van de hals of schouder, 1 wandscherf handgevormd en vershraald met grover kwartszand en chamottegruis, roodbruin oppervlak tengevolge bakingsatmosfeer (oxidatie).
69	19	119	1			Leer			schoenen
70	18	20				Aardewerk		Late Middeleeuwen	1 bodemfragment van een kan, reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, vlakke bodem.
70	8		0	TA		Metaal	1		metalen pin met krom uiteinde en puntig uiteinde. 13,3 cm
71	7	562	1			Aardewerk		Post-Middeleeuwen	1 randfragment van een teil, roodbakken aardewerk, bandvormige, geprofileerde, afgeronde rand, loodglazuur aan de binnenzijde.
72	51	557	1			Aardewerk		RECENT	1 bodemfragment van een bord, faience fine (industrieel wit), gedraaide standring, tinglazuur.
73	45	565		1		Aardewerk		Late Middeleeuwen	5 wandscherven, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandvershraling.
74	7	562	1			Bot		WERELDOORLOG I	13 fragmenten dierlijk bot afkomstig van de kaak van paard. W.O.I.?

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
75	72	560				Glas		WERELDOORLOG I	6 fragmenten afkomstig van 1 flestype, groengekleurd glas (onzuiver), malgevormd (gietnaad), bodem met lichte ziel, merkteken: " 8 - 4". Recht lichaam, hoge hals met bandvormige rand. Kurk nog in de hals aanwezig.
76	7	562	1			Glas		WERELDOORLOG I	2 volledige waterflessen. 1 type met slank peervormig lichaam, groengekleurd glas (onzuiver), malgevormd (gietnaad), bodem met lichte ziel, merkteken: " K.B.L.T. (Limited) - 202". 1 type met recht slank lichaam, groengekleurd glas (gietnaad), bodem met lichte ziel, dit type vertoond in het glas opvallend veel luchtbelletjes.
77	43	596	1			Aardewerk		Late Middeleeuwen	1 bodemfragment van kookpot of - kan, reducerend gebakken, zandverschralling, aanzet tot lensvormige bodem, beroetingsporen op de bodem, door gebruik op open vuur.
78	52	589	1			Aardewerk		Post-Middeleeuwen	1 wandscherf van een kruik, Rijnlands steengoed, bruingrijs baksel, beide oppervlakken bedekt met gespikkeld zoutglazuur (licht "getijgerd"), gedraaid, hard gebakken. Productiecentrum mogelijk Raeren of Keulen?
79	43	552	1			Bouwaardewerk		ROMEINSE TIJD	3 fragmenten bouwaardewerk: 1 fragment van een tegulae en twee fragmenten van imbrices, roodbakken aardewerk, zandverschralling.
80	43	552				Aardewerk		Late Middeleeuwen	5 fragmentjes van bakstenen, roodgebakken, 1 fragment van een daktegel, roodgebakken aardewerk, zandverschralling. 2 wandscherven lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandverschralling. 1 wandscherf, lokaal roodgebakken aardewerk, loodglazuur aan de binnenzijde.
81	43	551	1			Aardewerk		ROMEINSE TIJD	1 fragment van een imbrices, roodbakken aardewerk, zandverschralling en chamottegruis van vermalen daktegelmateriaal. 1 bodemfragment van een mortarium, oranje-rood vrij zacht baksel, grove kwartsverschralling die doorheen het oppervlak breken, waardoor het oppervlak korrelig aanvoelt. 1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, zandverschralling.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
82	43	551	1			Aardewerk		gemengd	1 randscherf van een kogelvormige pot met eenvoudig omgeslagen, afgeronde rand, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd en geglad aan de buitenzijde, vrij grove kwartsvershraling die doorheen het oppervlak breekt, waardoor het oppervlak korrelig aanvoelt. 1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, zandvershraling en chamottegruis. 1 wandscherf, reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, vershraling bestaande uit zand, chamottegruis en schelpeninclusies? (Vroeg Me). 1 fragment van een daktegels, roodgebakken aardewerk, 1 fragment van een recente drainagepijp, roodgebakken aardewerk.
83	43	552	1		Couperen	Aardewerk		ROMEINSE TIJD	1 wandscherf, reducerend gebakken, handgevormd, zacht gebakken, zandvershraling. 1 fragment van een tegulae, roodgebakken aardewerk, zandvershraling. 1 fragment van een imbrices, roodgebakken aardewerk, zandvershraling en chamottegruis van vermalen daktegelswaar. 2 fragmenten van gebakken leem (fragmenten van ovenkoepel of - vloer?).
84	43	551	1			Aardewerk		ROMEINSE TIJD	1 fragment van een tegulae, roodbakken aardewerk, zandvershraling. 1 fragment van een imbrices, roodgebakken aardewerk, zandvershraling en chamottegruis van vermalen daktegelswaar.
85	43	552	1		Couperen	Aardewerk		ROMEINSE TIJD	1 randscherf van een mortarium, gedraaid, bandvormige ondersneden rand, oranje-rood baksel, vrij grove kwartsvershraling die doorheen het oppervlak breekt, waardoor het oppervlak korrelig aanvoelt. 1 wandscherf, oranje-rood baksel, gedraaid, zandvershraling en chamotte. 1 randscherf van bekertype?, eenvoudig omgeslagen afgeronde rand, lokaal reducerend gebakken aardewerk, gedraaid, zandvershraling, gladdingsstrepen op de schouder- aanzet. 3 wandscherven, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd en bijgedraaid, matig grove kwartsvershraling. 1 wandscherf vertoont een zone met fijne horizontale kamstrepen. Een andere wandscherf heeft op de schouder, net onder de aanzet tot de rand, een horizontale fries van schuinstaande vingernagelindrukken.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
86	43	551	1		Couperen	Aardewerk		ROMEINSE TIJD	1 bodemfragment van een schaal, Terra Sigillata, fijne rozerood baksel met aan beide zijden een barbotine-bedekking. 1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, dikwandig, zandverschraling en chamottegruis, buitenzijde ruw besmeten, binnenzijde geeffend. 1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, zandverschraling en chamottegruis, dikwandig, buitenzijde geglad, binnenzijde geeffend. 1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, zandverschraling en chamottegruis, dikwandig, buitenzijde geprononceerde gladdingsstrepen. 4 scherven, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd en bijgedraaid, matig grove kwartsverschraling: 1 fragment afkomstig van een beker of kruik met vlakke bodem, 1 fragment afkomstig van een deksel. 2 wandscherven zgn. kruikwaar, oranje-rood baksel, zandverschraling. 2 wandscherven mogelijk Eifelwaar, zeer fijn compact grijsgeel baksel, verschaald met zeer fijne kwarts, matig hard gebakken. 1 fragment van een tegulae, oranje-rood baksel, zandverschraling.
87	43	551	1		Couperen	Aardewerk		ROMEINSE TIJD	2 wandscherven, lokaal reducerend gebakken aardewerk, handgevormd, dikwandig, zandverschraling en chamottegruis, buitenzijde ruw besmeten, binnenzijde geeffend. 7 fragmenten van tegulae, roodgebakken aardewerk, zandverschraling. 1 fragment van een imbrices, oranje-rood baksel, zandverschraling en chamottegruis van daktegelaar. 18 fragmenten gebakken leem, waarvan 3 fragmenten een duidelijk geeffende zijde vertonen met sporen van verhitting (restanten ovenkoepel of -vloer?).
88	23		1		Couperen	Aardewerk		Late Middeleeuwen	1 wandscherf, lokaal reducerend gebakken, gedraaid, zandverschraling.
89	12	50	1		Couperen	Aardewerk		Post-Middeleeuwen	2 fragmenten van een papkom- individu, lokaal roodgebakken aardewerk, zandverschraling, volledig bedekt met loodglazuur.
90	17	teelaarde	1	1		Aardewerk		RECENT	2 wandscherven van drinknap, faience fine (industriële wit), witbakken aardewerk, beide zijden tinglazuur met transferprinting.

INV.	WP	SP	Vlak	Laag	Verzamelwijze	Materiaal	MAI	Datering	Opmerking
91	47	575	1			Aardewerk en baksteen		Late Middeleeuwen	1 wandscherf, lokaal roodgebakken aardewerk, zandverschraling, beide zijden bedekt met loodglazuur. Minimum 8 fragmenten van versinterde bakstenen. Fragmenten van cokes. Aanwijzingen voor lokale baksteenproductie? (veldoven).
92	15	74	1	1	aanleg vlak	aardewerk		late nieuwe tijd	1 wandscherf roodbakkend aardewerk
93	15	74	1	1	Aanleg vlak	SAA		WO1	1 onafgevuurde patroon .303
94	25	217	1	1	Aanleg vlak	SAA		WO1	1 afgevuurde patroon .303
95	13	56	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	fragment forceerband
96	25	198	1	1	Aanleg vlak	SAA		WO1	1 fragment afgevuurde patroon .303
97	19	115	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	sluitpin Britse munitiekoffer
98	7	27	1	teelaarc	Aanleg vlak	MTL		WO1	gespje en schrapnelbolletje
99	15	79	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	granaatscherven, sterk gecorrodeerd
100	26	276	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	granaatscherf
101	15	81	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	zwaar gecorrodeerde metalen voorwerpen, mogelijk bouten
102	9	37	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	zwaar gecorrodeerd plaatijzer
103	43	417	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	Britse blauwe canteen
104	18	110	1	1	Aanleg vlak	SAA		WO1	fragmenten van patronen .303 en schrapnelbolletjes
105	18	112	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	sluitpin Britse munitiekoffer, knoop, gespen, koperen bout
106	18	112	1	1	Aanleg vlak	Leder		WO1	resten schoenzool
107	51	557	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	P07 bajonet zonder hooked quillon
108	2	x	1	1	Aanleg vlak	MTL		WO1	2 zwaar gecorrodeerde houwelen
109	10	x	1	teelaarc	Aanleg vlak	MTL		WO1	zwaar gecorrodeerde metalen voorwerpen, waaronder prikkeldraad
110	16	x	1	ta	Aanleg vlak	MTL		WO1	zwaar gecorrodeerde metalen voorwerpen

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
1	1	1	1	Noordoost	Vlakfoto		15/04/2013	
2	2	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/04/2013	
3	3	1	1	Zuid	Vlakfoto		15/04/2013	
4	4	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/04/2013	
5	5	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/04/2013	
	5	1	1	Zuidwest	Vlakfoto	Detail vlakfoto	15/04/2013	
6	6	1	1	Noordoost	Vlakfoto		15/04/2013	
8	8	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/04/2013	
9	9	1	1	Noordoost	Vlakfoto		15/04/2013	
10	10	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/04/2013	
11	11	1	1	Noordoost	Vlakfoto		15/04/2013	
12	12	2	1	Noordwest	Vlakfoto		15/04/2013	
13	13	2	1	Zuidoost	Vlakfoto		15/04/2013	
14	14	1	1	Noordoost	Vlakfoto		15/04/2013	
15	15	3	1	Zuidoost	Vlakfoto		15/04/2013	
	15	3	1				15/04/2013	
15	15	3	1				15/04/2013	
	15	3	1				15/04/2013	
	15	3	1				15/04/2013	
	15	3	1				15/04/2013	
	15	3	1				15/04/2013	
51	52	13	1				19/04/2013	
	53	13	1				19/04/2013	
	54	13	1				19/04/2013	
	55	13	1				19/04/2013	
	56	13	1				19/04/2013	
	57	13	1				19/04/2013	
	58	13	1				19/04/2013	
	59	13	1				19/04/2013	
	60	14	1				19/04/2013	
	61	14	1				19/04/2013	
	62	14	1				19/04/2013	
	63	14	1				19/04/2013	
	64	14	1				19/04/2013	
64	65	14	1				19/04/2013	
65	66	14	1				19/04/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
66	67	14	1				19/04/2013	
67	68	14	1				19/04/2013	
68	69	14	1				19/04/2013	
69	70	14	1				19/04/2013	
70	71	14	1				19/04/2013	
	72	14	1				19/04/2013	
	73	15	1				19/04/2013	
	74	15	1				19/04/2013	
	75	15	1				19/04/2013	
	76	15	1				19/04/2013	
77	78	6	1	Zuidoost	Vlakfoto		19/04/2013	
78	79	6	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
79	80	6	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
80	81	6	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
81	82	6	1				19/04/2013	
82	83	6	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
84	84	16	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
84	85	16	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
86	87	16	1				19/04/2013	
87	88	16	1	Zuidoost	Vlakfoto		19/04/2013	
88	89	16	1	Zuidoost	Vlakfoto		19/04/2013	
89	80	16	1	Zuidoost	Vlakfoto		19/04/2013	
90	91	16	1	Zuidwest	Vlakfoto		19/04/2013	
91	92	16	1	Zuidoost	Vlakfoto		19/04/2013	
91	92	16	1	Noordwest	Vlakfoto		19/04/2013	
	19	4	1				21/04/2013	
18	18	4	1				21/04/2013	
50	51	12	1				18/04/2013	
	40	10	1				21/04/2013	
	41	10	1	Noord	Vlakfoto		21/04/2013	
	42	10	1				21/04/2013	
20	20	5	1				22/04/2013	
	20	5	1				22/04/2013	
21	21	5	1	Noordwest	Vlakfoto		22/04/2013	
	25	6	1				22/04/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
25	77	6	1	Noordnoordwest	Vlakfoto		22/04/2013	
	28	7	1				22/04/2013	
	31	7	1				22/04/2013	
32	33	8	1				22/04/2013	
33	34	8	1				22/04/2013	
34	35	8	1				22/04/2013	
35	36	8	1				22/04/2013	
36	39	9	1	Zuidzuidwest	Vlakfoto		22/04/2013	
42	43	10	1	Noordnoordwest	Vlakfoto		22/04/2013	
43	44	10	1				22/04/2013	
44	45	11	1				22/04/2013	
45	46	11	1				22/04/2013	
46	47	11	1				22/04/2013	
47	48	11	1	Zuid	Vlakfoto		22/04/2013	
47	49	11	1	Noord	Vlakfoto		22/04/2013	
49	50	12	1				22/04/2013	
	50	12	1				22/04/2013	
	50	12	1				22/04/2013	
77	78	15	1				22/04/2013	
78	79	15	1	Zuidzuidoost	Vlakfoto		22/04/2013	
78	80	15	1				22/04/2013	
	81	15	1				22/04/2013	
	82	15	1				22/04/2013	
	83	15	1				22/04/2013	
	86	16	1				22/04/2013	
89	90	16	1				22/04/2013	
	90	16	1				22/04/2013	
92	93	16	1	Noordnoordwest	Vlakfoto		22/04/2013	
93	94	16	1	Noordnoordwest	Vlakfoto		22/04/2013	
	95	16	1				22/04/2013	
95	96	16	1				22/04/2013	
96	97	16	1				22/04/2013	
	98	17	1				23/04/2013	
	99	17	1				23/04/2013	
	100	17	1				23/04/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
	101	17	1				23/04/2013	
	102	17	1				23/04/2013	
	103	17	1				23/04/2013	
103	104	17	1				23/04/2013	
104	105	17	1				23/04/2013	
105	106	17	1				23/04/2013	
	107	17	1				23/04/2013	
	108	18	1				23/04/2013	
	109	18	1				23/04/2013	
109	110	18	1				23/04/2013	
	110	18	1				23/04/2013	
	111	18	1				23/04/2013	
	112	18	1				23/04/2013	
	113	18	1				23/04/2013	
	114	18	1				23/04/2013	
	115	19	1				23/04/2013	
	116	19	1				23/04/2013	
	117	19	1				23/04/2013	
	118	19	1				23/04/2013	
	118	19	1				23/04/2013	
118	119	19	1	Noord	Vlakfoto		24/04/2013	
119	125	19	1	Noord	Vlakfoto		24/04/2013	
120	120	19	1	Noord	Vlakfoto		24/04/2013	
121	121	19	1	Noord	Vlakfoto		24/04/2013	
122	122	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
123	126	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
124	123	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
125	124	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
126	127	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
127	128	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
128	129	19	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
129	130	20	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
130	131	20	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
131	132	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
132	133	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
133	134	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
134	135	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
135	136	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
136	137	21	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
137	138	22	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
138	139	22	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
139	140	22	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
140	141	22	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
141	142	22	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
142	143	22	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
143	144	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
144	145	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
145	146	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
146	147	23	1	Oost	Vlakfoto		24/04/2013	
147	148	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
148	149	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
149	150	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
150	151	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
151	152	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
152	153	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
153	154	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
154	155	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
155	156	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
156	157	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
157	158	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
158	159	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
159	160	23	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
160	161	23	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
162	163	23	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
163	164	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
164	165	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
161	162	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
165	166	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
166	167	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
167	168	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
168	169	23	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
169	170	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
170	171	23	1	Oost	Vlakfoto		24/04/2013	
171	172	23	1	West	Vlakfoto		24/04/2013	
172	173	23	1	Zuid	Vlakfoto		24/04/2013	
173		.	1	Noord	Wandprofiel	profiel 1	25/04/2013	
174			1	Noord	Wandprofiel	profiel 2	25/04/2013	
175			1	Noord	Overzichtsfoto	kijkvenster 2	25/04/2013	
176			1	Noord	Overzichtsfoto	kijkvenster 3	25/04/2013	
177			1	Noord	Overzichtsfoto	kijkvenster 4	25/04/2013	
178			1	West	Overzichtsfoto	kijkvenster 7	25/04/2013	
179			1	Zuid	Wandprofiel	profiel 3	25/04/2013	
180	174	24	1	Zuid	Vlakfoto		26/04/2013	
181	175	24	1	Oost	Vlakfoto		26/04/2013	
182	176	24	1	Zuid	Vlakfoto		26/04/2013	
183	177	24	1	Zuid	Vlakfoto		26/04/2013	
184	178	24	1	Zuid	Vlakfoto		26/04/2013	
185	179	24	1	West	Vlakfoto		26/04/2013	
186	180	24	1	Zuid	Vlakfoto		26/04/2013	
187			1	Noord	Wandprofiel	profiel 6	26/04/2013	
188			1	Noord	Overzichtsfoto	kijkvenster 8	26/04/2013	
189			1	Zuid	Overzichtsfoto	kijkvenster 8	26/04/2013	
190			1	West	Wandprofiel	profiel 7	26/04/2013	
191			1	West	Wandprofiel	profiel 8	26/04/2013	
192			1	West	Wandprofiel	profiel 9	26/04/2013	
193			1	Oost	Overzichtsfoto	kijkvenster 6	26/04/2013	
194			1	West	Wandprofiel	profiel 5	26/04/2013	
195			1	Oost	Wandprofiel	profiel 4	26/04/2013	
196			1	Noord	Overzichtsfoto	kijkvenster 5	26/04/2013	
197			1	West			26/04/2013	
198	181	24	1	Zuid	Vlakfoto		02/05/2013	
199	182	24	1	Zuid	Vlakfoto		02/05/2013	
200	183	24	1				02/05/2013	
201	184	24	1				02/05/2013	
202	185	24	1				02/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
203	186	24	1				02/05/2013	
204	187	24	1				02/05/2013	
205	188	24	1				02/05/2013	
206	189	25	1				02/05/2013	
207	190	25	1				02/05/2013	
208	192	25	1	Zuid	Vlakfoto		02/05/2013	
209	191	25	1	Zuid	Vlakfoto		02/05/2013	
210	193	25	1	Oost	Vlakfoto		02/05/2013	
211	194	25	1				02/05/2013	
212	195	25	1				02/05/2013	
212	196	25	1				02/05/2013	
213	197	25	1				02/05/2013	
214	198	25	1				02/05/2013	
215	199	25	1				02/05/2013	
216	200	25	1				02/05/2013	
217	202	25	1				02/05/2013	
218	201	25	1				02/05/2013	
219	203	25	1	Noord	Vlakfoto		02/05/2013	
220	204	25	1				02/05/2013	
221	205	25	1				02/05/2013	
222	206	25	1				02/05/2013	
223	207	25	1				02/05/2013	
224	208	25	1				02/05/2013	
225	209	25	1	Oost	Vlakfoto		02/05/2013	
226	210	25	1				02/05/2013	
227	211	25	1				02/05/2013	
228	212	25	1				02/05/2013	
229	213	25	1				02/05/2013	
230	214	25	1				02/05/2013	
231	215	25	1	Zuid	Vlakfoto		02/05/2013	
232	216	25	1				02/05/2013	
233	217	25	1	Noord	Vlakfoto		02/05/2013	
234	220	25	1				02/05/2013	
235	219	25	1				02/05/2013	
236	218	25	1				02/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
237	221	25	1				02/05/2013	
238	222	25	1				02/05/2013	
239	223	25	1				02/05/2013	
240	224	25	1				02/05/2013	
241	225	26	1				02/05/2013	
242	226	26	1				02/05/2013	
243	227	26	1				02/05/2013	
244	228	26	1				02/05/2013	
245	229	26	1				02/05/2013	
246	313	26	1				02/05/2013	
247	230	26	1				02/05/2013	
248	231	26	1				02/05/2013	
249	232	26	1				02/05/2013	
250	233	26	1				02/05/2013	
251	235	26	1				02/05/2013	
252	234	26	1				02/05/2013	
253	236	26	1				02/05/2013	
254	237	26	1				03/05/2013	
255	238	26	1				03/05/2013	
256	239	26	1				03/05/2013	
257	239	26	1				03/05/2013	
258	239	26	1				03/05/2013	
259	240	26	1				03/05/2013	
260	241	26	1				03/05/2013	
261	242	26	1				03/05/2013	
262	243	26	1				03/05/2013	
263	243	26	1				03/05/2013	
264	244	26	1				03/05/2013	
265	244	26	1				03/05/2013	
266	246	26	1				03/05/2013	
267	247	26	1				03/05/2013	
268	248	26	1				03/05/2013	
269	249	26	1				03/05/2013	
270	250	26	1				03/05/2013	
271	251	26	1				03/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
272	252	26	1				03/05/2013	
273	253	27	1				03/05/2013	
274	255	27	1				03/05/2013	
275	254	27	1				03/05/2013	
276	254	27	1				03/05/2013	
271	256	27	1				03/05/2013	
272	257	27	1				03/05/2013	
273	258	27	1				03/05/2013	
274	259	27	1				03/05/2013	
275	260	27	1				03/05/2013	
276	261	27	1	West	Vlakfoto		03/05/2013	
	262	27	1				03/05/2013	
	263	27	1				03/05/2013	
	264	27	1	Zuid	Vlakfoto		03/05/2013	
	265	27	1	Zuid	Vlakfoto		03/05/2013	
	266	27	1				03/05/2013	
	267	27	1				03/05/2013	
	268	27	1				03/05/2013	
	269	27	1				03/05/2013	
	270	27	1				03/05/2013	
	271	27	1				03/05/2013	
	272	27	1				03/05/2013	
	273	27	1				03/05/2013	
	274	27	1				03/05/2013	
	275	27	1				03/05/2013	
	276	27	1				03/05/2013	
	277	27	1	Zuid	Vlakfoto		03/05/2013	
	277	27	1				03/05/2013	
	278	27	1				03/05/2013	
	279	27	1				03/05/2013	
	280	27	1				03/05/2013	
	281	28	1	Zuid	Vlakfoto		06/05/2013	
	282	28	1				06/05/2013	
295	283	28	1				06/05/2013	
296	284	28	1	Zuid	Vlakfoto		06/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
297	285	28	1	Zuid	Vlakfoto		06/05/2013	
298	286	28	1	Noord	Vlakfoto		06/05/2013	
299	287	28	1				06/05/2013	
300	288	28	1				06/05/2013	
301	289	28	1				06/05/2013	
302	290	28	1				06/05/2013	
303	291	28	1	West	Vlakfoto		06/05/2013	
304	292	28	1	West	Vlakfoto		06/05/2013	
	293	28	1				06/05/2013	
	294	29	1				06/05/2013	
	295	29	1				06/05/2013	
	296	29	1				06/05/2013	
	297	29	1	Zuid	Vlakfoto		06/05/2013	
	298	29	1				06/05/2013	
	299	29	1	Oost	Vlakfoto		06/05/2013	
	300	29	1				06/05/2013	
	301	29	1				06/05/2013	
	302	29	1				06/05/2013	
	302	29	1				06/05/2013	
	302	29	1				06/05/2013	
	303	30	1				06/05/2013	
	304	30	1	Noordwest	Vlakfoto		06/05/2013	
	305	30	1				06/05/2013	
	306	30	1				06/05/2013	
	307	30	1				06/05/2013	
	308	30	1				06/05/2013	
	309	30	1				06/05/2013	
	310	31	1				06/05/2013	
323	311	31	1				06/05/2013	
324	312	31	1				07/05/2013	
325	313	31	1				07/05/2013	
326	314	31	1				07/05/2013	
327	315	31	1				07/05/2013	
328	316	31	1				07/05/2013	
329	317	31	1				07/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
330	318	31	1				07/05/2013	
331	319	31	1				07/05/2013	
332	320	31	1	West	Vlakfoto		07/05/2013	
333	321	31	1				07/05/2013	
334	322	31	1				07/05/2013	
335	323	32	1				07/05/2013	
336	333	32	1				07/05/2013	
337	332	32	1				07/05/2013	
338	331	31	1				07/05/2013	
339	330	32	1				07/05/2013	
340	329	32	1				07/05/2013	
341	328	32	1	West	Vlakfoto		07/05/2013	
342	327	32	1	Oost	Vlakfoto		07/05/2013	
343	326	32	1				07/05/2013	
344	325	32	1				07/05/2013	
345	324	32	1				07/05/2013	
346	353	33	1				07/05/2013	
347	336	33	1				07/05/2013	
348	337	33	1				07/05/2013	
349	338	33	1				07/05/2013	
350	339	33	1				07/05/2013	
351	340	33	1				07/05/2013	
352	341	33	1				07/05/2013	
353	342	33	1				07/05/2013	
354	343	33	1				07/05/2013	
355	344	33	1	Zuid	Vlakfoto		07/05/2013	
	345	33	1	West	Vlakfoto		07/05/2013	
	346	34	1				07/05/2013	
	347	34	1				07/05/2013	
	348	35	1	Oost	Vlakfoto		07/05/2013	
	349	35	1				07/05/2013	
361	350	35	1				07/05/2013	
	350	35	1				07/05/2013	
	351	35	1				07/05/2013	
	352	35	1	Oost	Vlakfoto		07/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
364	354	35	1	Oost	Vlakfoto		07/05/2013	
365	355	36	1	Oost	Vlakfoto		07/05/2013	
	356	36	1	Noordoost	Vlakfoto		07/05/2013	
	257	36	1				07/05/2013	
	358	36	1				07/05/2013	
	357	36	1				07/05/2013	
	359	36	1				07/05/2013	
	360	36	1				07/05/2013	
	361	36	1				07/05/2013	
	362	36	1				07/05/2013	
	362	36	1				07/05/2013	
	363	36	1				07/05/2013	
	364	36	1				07/05/2013	
	366	37	1				07/05/2013	
	367	37	1				07/05/2013	
	368	37	1				07/05/2013	
	369	37	1				07/05/2013	
	370	37	1				07/05/2013	
	371	37	1				07/05/2013	
	372	37	1				07/05/2013	
	373	37	1				07/05/2013	
	374	38	1				07/05/2013	
	375	38	1				07/05/2013	
	376	38	1				07/05/2013	
	377	38	1				07/05/2013	
	378	38	1				07/05/2013	
	379	39	1				07/05/2013	
	380	39	1				07/05/2013	
	381	39	1	Noord	Vlakfoto		07/05/2013	
	382	39	1				08/05/2013	
	383	39	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
	384	39	1				08/05/2013	
	385	39	1	Zuidzuidwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	286	39	1	West	Vlakfoto		08/05/2013	
	387	39	1				08/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
	388	40	1	Zuidzuidwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	389	40	1				08/05/2013	
	390	40	1	West	Vlakfoto		08/05/2013	
	391	40	1	Zuidwestwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	392	40	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
	393	40	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	395	40	1				08/05/2013	
	394	40	1	Zuid	Vlakfoto		08/05/2013	
	396	41	1				08/05/2013	
	397	41	1	Zuidoost	Vlakfoto		08/05/2013	
	398	42	1	Noord	Vlakfoto		08/05/2013	
	540	43	1				08/05/2013	
	541	43	1				08/05/2013	
	411	43	1				08/05/2013	
	542	43	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
	399	43	1				08/05/2013	
	400	43	1	West	Vlakfoto		08/05/2013	
	401	43	1				08/05/2013	
	402	43	1				08/05/2013	
	403	43	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	404	43	1				08/05/2013	
	405	43	1				08/05/2013	
	406	43	1				08/05/2013	
	407	43	1				08/05/2013	
	408	43	1				08/05/2013	
	409	43	1	West	Vlakfoto		08/05/2013	
	410	43	1				08/05/2013	
	412	44	1	West	Vlakfoto		08/05/2013	
	413	44	1	Noordoost	Vlakfoto		08/05/2013	
	414	44	1				08/05/2013	
	415	44	1	Zuid	Vlakfoto		08/05/2013	
	416	44	1				08/05/2013	
	417	44	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	418	44	1				08/05/2013	
	419	44	1				08/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
	420	44	1	Noord	Vlakfoto		08/05/2013	
	421	44	1				08/05/2013	
	422	44	1				08/05/2013	
	423	44	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	424	44	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
	425	44	1				08/05/2013	
	426	44	1				08/05/2013	
	427	44	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
	428	44	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	429	44	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	430	45	1				08/05/2013	
	431	45	1	Noordwest	Vlakfoto		08/05/2013	
	432	45	1	Noordoost	Vlakfoto		08/05/2013	
442	434	45	1	Zuid	Vlakfoto		08/05/2013	
442	433	45	1	Zuid	Vlakfoto		08/05/2013	
443	435	45	1	Oost	Vlakfoto		08/05/2013	
444	436	45	1				08/05/2013	
445	437	45	1				08/05/2013	
446	438	45	1				08/05/2013	
447	439	45	1				08/05/2013	
448	440	45	1	Zuid	Vlakfoto		08/05/2013	
449	441	45	1	Zuid	Vlakfoto		10/05/2013	
450	442	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
451	443	45	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
452	444	45	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
453	445	45	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
454	446	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
455	447	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
456	448	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
456	449	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
457	450	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
458	451	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
459	452	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
460	453	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
461	455	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
462	456	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
463	457	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
464	458	45	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
465	459	45	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
466	460	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
467	461	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
467	462	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
468	463	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
469	464	45	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
470	465	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
471	467	45	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
472	468	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
473	469	46	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
474	470	46	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
475	471	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
476	472	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
477	473	46	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
478	474	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
479	475	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
480	476	46	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
481	477	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
482	478	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
483	479	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
483	480	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
484	481	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
485	482	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
485	483	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
486	484	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
487	485	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
488	486	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
489	487	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
490	488	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
491	489	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
492	490	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
493	491	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
494	492	47	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
495	493	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
	494	48	1				10/05/2013	
496	495	48	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
497	496	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
498	497	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
499	498	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
500	499	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
501	500	48	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
502	501	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
502	502	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
503	503	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
504	504	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
505	505	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
506	506	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
507	507	48	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
508	508	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
509	509	48	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
510	512	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
511	513	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
512	514	49	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
513	515	49	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
514	516	49	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
515	517	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
516	518	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
517	519	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
518	520	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
519	521	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
520	522	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
521	523	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
522	524	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
523	525	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
524	526	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
525	527	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
526	528	49	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	

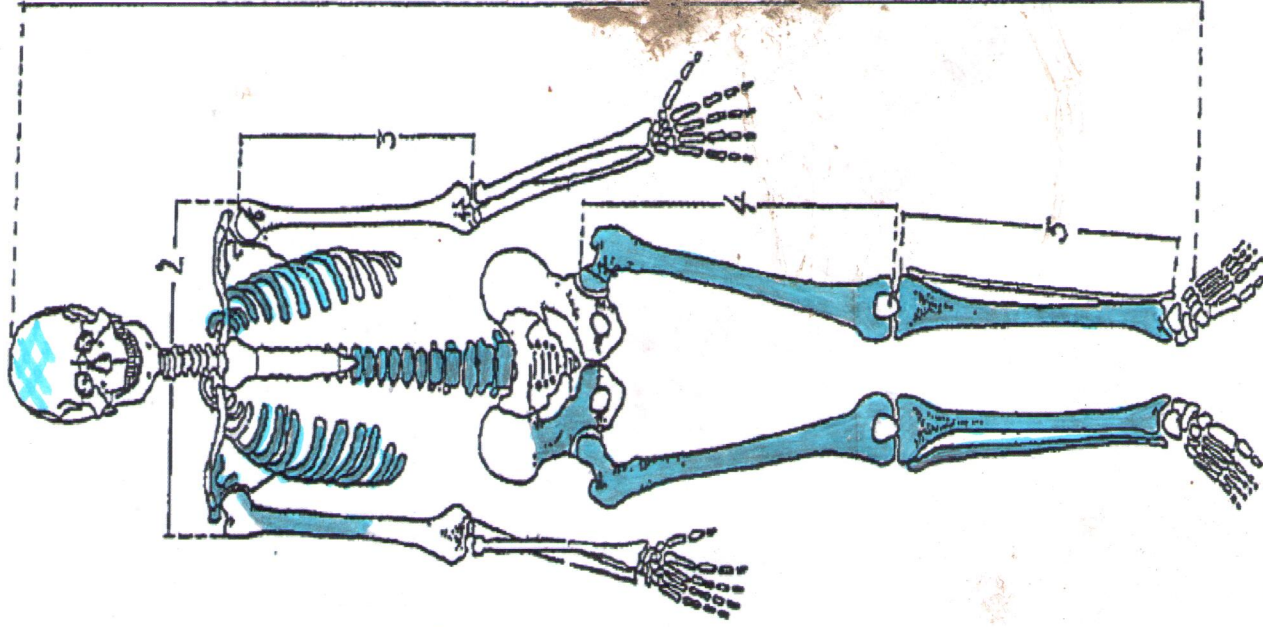
Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
527	534	21	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
528	535	21	1	Oost	Vlakfoto		10/05/2013	
529	529	50	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
530	530	50	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
531	531	50	1	West	Vlakfoto		10/05/2013	
532	532	50	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
533	536	50	1	Noord	Vlakfoto		10/05/2013	
534-538							15/05/2013	niet toegekend
539	550	44	1	Noord	Wandprofiel		28/05/2013	
577	551	43	1	Noord	Vlakfoto		28/05/2013	
578	552	43	1	Noord	Vlakfoto		28/05/2013	
542	553	51	1	Oost	Vlakfoto		28/05/2013	
542	553	51	1	Zuid	Vlakfoto		28/05/2013	
543	554	51	1	Zuid	Vlakfoto		28/05/2013	
544	555	51	1				28/05/2013	
545	556	51	1	Zuidwest	Vlakfoto		28/05/2013	
546	557	51	1	Noord	Vlakfoto		28/05/2013	
547	558	51	1	Zuidwest	Vlakfoto		28/05/2013	
548	559	7	1				28/05/2013	
550	560	7 KV2	1				28/05/2013	
551	562	7 KV2	1	West	Vlakfoto		28/05/2013	
552	561	7 KV2	1	Zuidwest	Vlakfoto		28/05/2013	
553	563	7 KV2	1				28/05/2013	
554		7	1	Noord	Profielfoto	profiel KV	28/05/2013	
556	6E+05	7	1	West	Overzichtsfoto	overzichtsfoto KV2	28/05/2013	
556	564	45	1				28/05/2013	
558	564	45 KV1	1				28/05/2013	
559	565	45 KV1	1	Noord	Vlakfoto		28/05/2013	
562	566	32 KV1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/05/2013	
561	567	32 KV1	1	West	Vlakfoto		28/05/2013	
563	568	32 KV1	1	West	Vlakfoto		28/05/2013	
560	569	32 KV1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/05/2013	
560	569	32 KV1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/05/2013	
560	569	32 KV1	1	Zuid	Vlakfoto		28/05/2013	
564	6E+05	46	1	Zuid	Overzichtsfoto		28/05/2013	

Fotonummer	SP	WP	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum	
564	6E+05	46	1	Noord	Overzichtsfoto	met spooraanduidingen	28/05/2013	
560	571	45-46	1	Noord	Overzichtsfoto		28/05/2013	
560	572	46-47	1				28/05/2013	
560	573	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		28/05/2013	
560	575	46-47	1				28/05/2013	
560	576	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		28/05/2013	
560	574	46-47	1				29/05/2013	
560	570	46-47 K	1	Zuid	Overzichtsfoto		29/05/2013	
560	577	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		29/05/2013	
560	578	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		29/05/2013	
560	579	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		29/05/2013	
560	580	46-47	1	Zuid	Overzichtsfoto		29/05/2013	
560	581	46-47	1	Zuid	Profielfoto		29/05/2013	
566	582	46-47	1	Zuidwest	Overzichtsfoto		29/05/2013	
566	583	46-47	1	Zuidwest	Overzichtsfoto		29/05/2013	
566	583	46-47	1	Zuidwest	Overzichtsfoto		29/05/2013	
568	586	52	1	Zuid	Vlakfoto		29/05/2013	
569	587	52	1	Zuid	Vlakfoto		29/05/2013	
567	585	52	1	Zuid	Vlakfoto		29/05/2013	
569	588	52	1	Zuid	Vlakfoto		29/05/2013	
571	590	52	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/05/2013	
571	589	52	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/05/2013	
572	591	52	1	Zuid	Vlakfoto		29/05/2013	
574	593	52	1	Oost	Vlakfoto		29/05/2013	
573	592	52	1	Noord	Vlakfoto		29/05/2013	
574	3	52	1				29/05/2013	
575						profiel WP 52	29/05/2013	
579	594	43	1	Noordwest	Vlakfoto		30/05/2013	
579	395	43	1	West	Vlakfoto		30/05/2013	
580	595	43	1	West	Vlakfoto		30/05/2013	
580	596	43	2	West	Vlakfoto		30/05/2013	
581	597	43	1	West	Vlakfoto		30/05/2013	
548	559	7 KV2	1				31/05/2013	
7	7	1	1				31/05/2013	
76	27	7	1	Zuid	Overzichtsfoto		03/06/2013	

schedel fragment

PROJECT	IEP-DEV		WP	3	
PROJECTCODE	12015		SPOOR	37	
LOCATIE	IEPER		LAAG		
DATUM VRIJLEGGEN	1704/2013		TAW (m)		
DATUM LICHTEN	1804/2013		In situ-behand,		
Terreinverantwoordelijke	70, SG, CK				
Opgravers	Primair	Secundair	Herbegraving		
Soort inhumatie	Anatomisch verband	Gefragmenteerd	Enkel torso		
Volledigheid	1	2	4	5	
Oriëntatie (hoofd => voeten)	1		4	5	
Afmetingen in situ	1,75 (cm)		4	5	
Positie lichaam	op rug	op rechterzijde	op linkerzijde	andere:	
Positie hoofd	op achterhoofd	op voorhoofd	op achterhoofd	andere:	
Positie armen	uitgestrekt	gevoelen	gevoelen	andere:	
Positie handen	uitgestrekt	gevoelen	gevoelen	andere:	
Positie benen	uitgestrekt	gevoelen	gevoelen	andere:	
Positie voeten	uitgestrekt	gevoelen	gevoelen	andere:	
Volledigheid skelet	400%	50%	25%	andere:	
Bewaring bot	hard	zacht	zacht	andere:	
Post-mortem	verkleuring	ververing	ververing	andere:	
Bewaring	bus	bus	bus	andere:	
Deposities	in kist	in kist	in kist	andere:	
Grafputten	andere	andere	andere	andere:	
(specifieer)				andere:	
Vondstnummers	2.0 Omschrijving				
FOTO'S	per: n.v.t. tijdschrift FEDER opgehaald				
TEKENINGEN	0.76 + details				

OMSCHRIJVING	<p>militair, vondte: zakhorloge, SAA munition, band, van, kam, schermen + busket, ruiterspaar, schone met krl, bandolier, lediggesten met innijnes</p>
--------------	--





ADEDE

SEARCH & RECOVERY